



# Localiza Rent a Car S.A.

## Resultados 2T13 e 1S13

R\$ milhões, IFRS

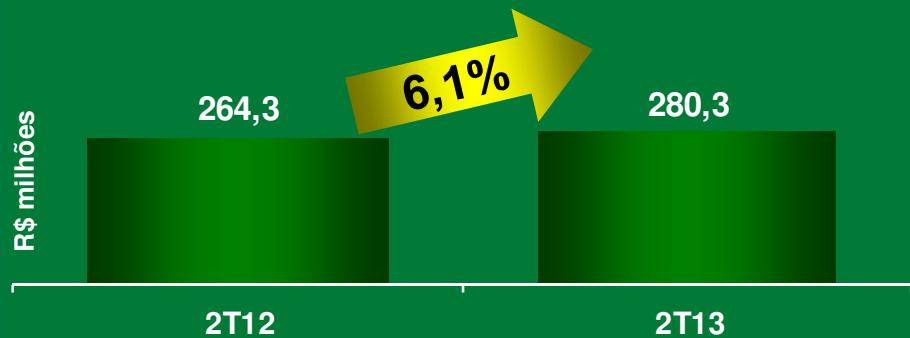


**Localiza**



# Destaques

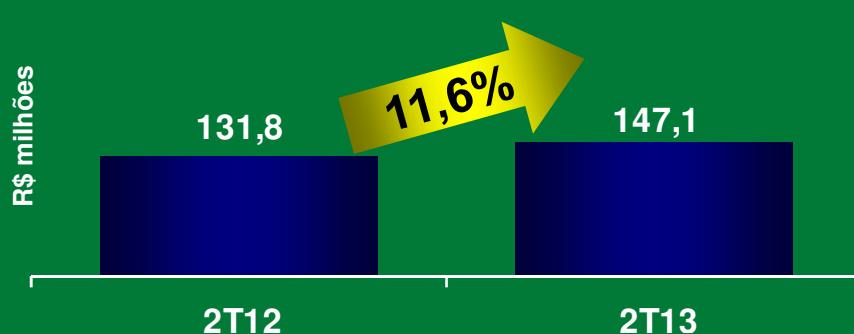
## **Receita líquida - Divisão de Aluguel de Carros**



## **Lucro Líquido - Consolidado**

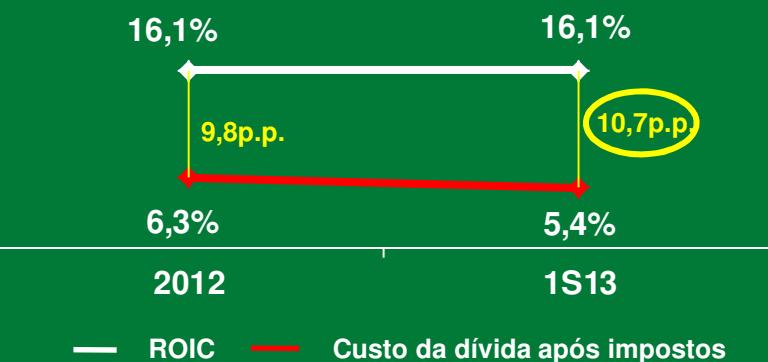


## **Receita líquida - Divisão de Terceirização de Frotas**



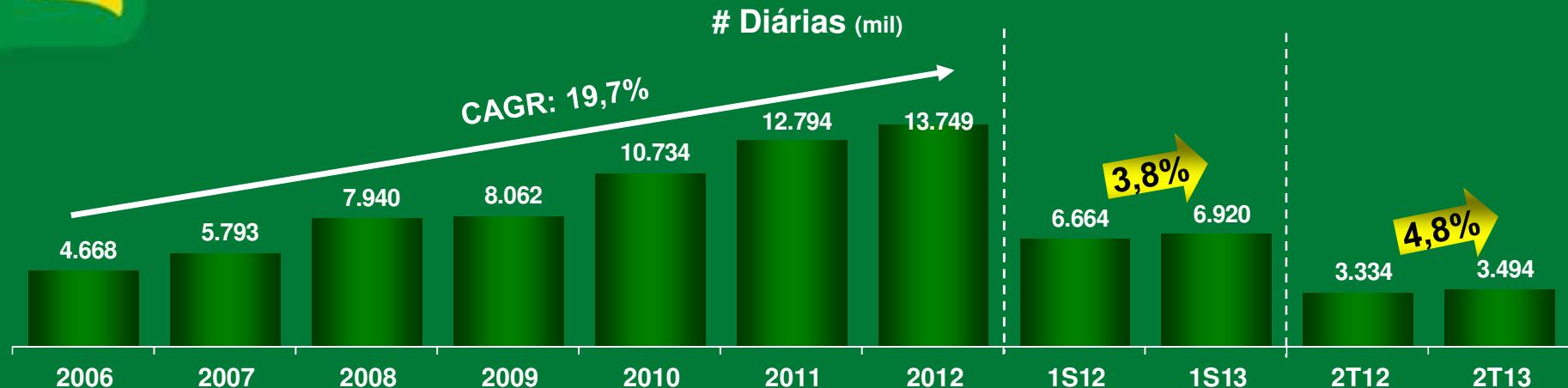
# Spread

## **ROIC menos custo da dívida após impostos**





## Divisão de Aluguel de Carros



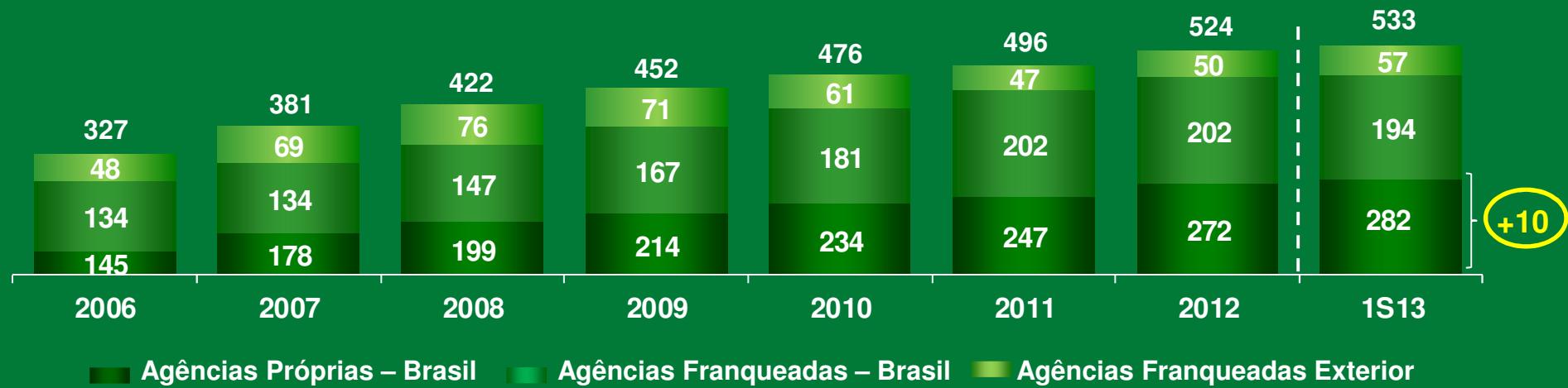
No 2T13, as receitas de aluguel de carros cresceram 6,1%, refletindo o cenário de menor crescimento da atividade econômica.



# Evolução do número de agências de Aluguel de Carros



# de agências de aluguel de carros (Brasil e exterior)

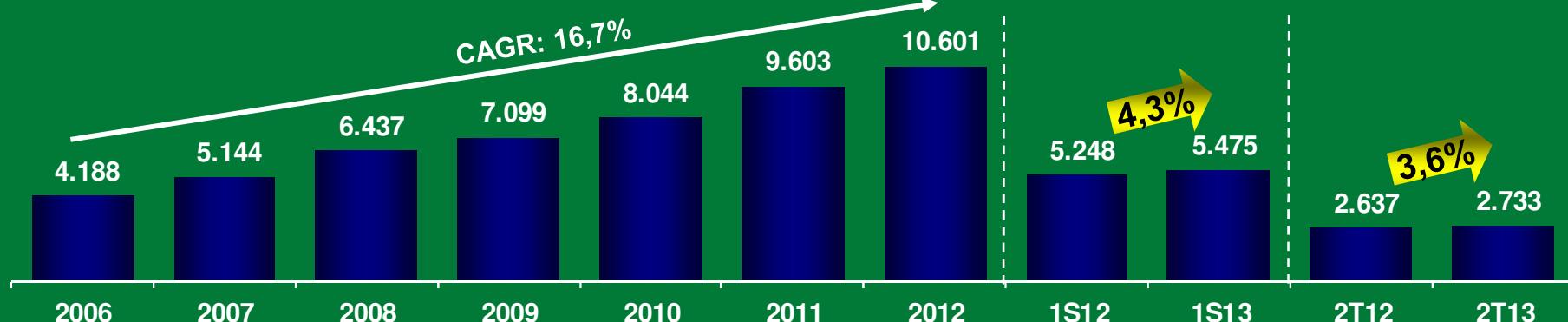


Foram adicionadas 10 novas agências corporativas no 1S13.

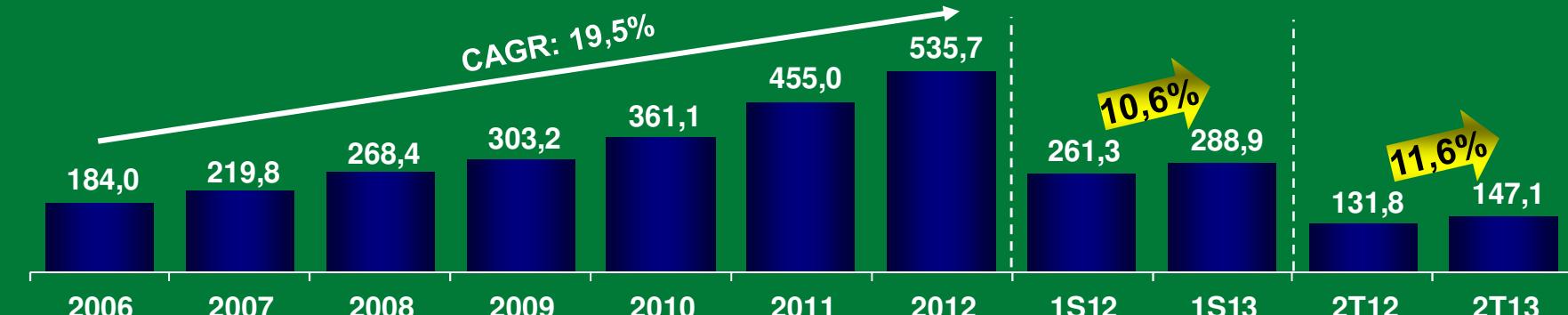


## Divisão de Terceirização de Frotas

# Diárias (mil)



Receita líquida (R\$ milhões)



No 2T13, a receita líquida cresceu 11,6%, com crescimento de 3,6% no volume de diárias e de 5,5% no valor da diária média.



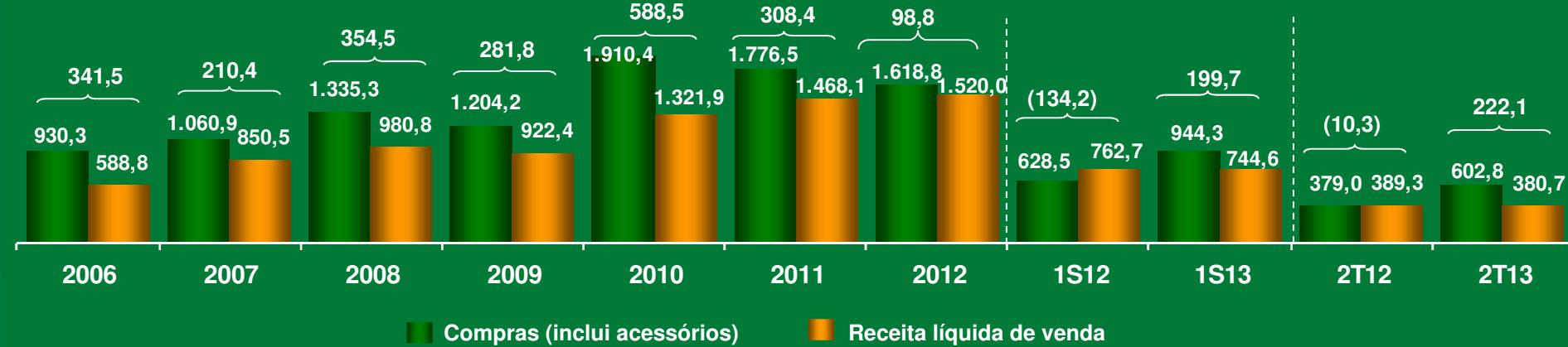
## Investimento líquido

Aumento da frota \* (quantidade)



\* Não considera os carros roubados / sinistrados.

Investimento líquido (R\$ milhões)



No 2T13, a frota cresceu em 7.569 carros com a compra de 21.238 e venda 13.669 carros para renovação da frota.



## Frota de final de período

Quantidade



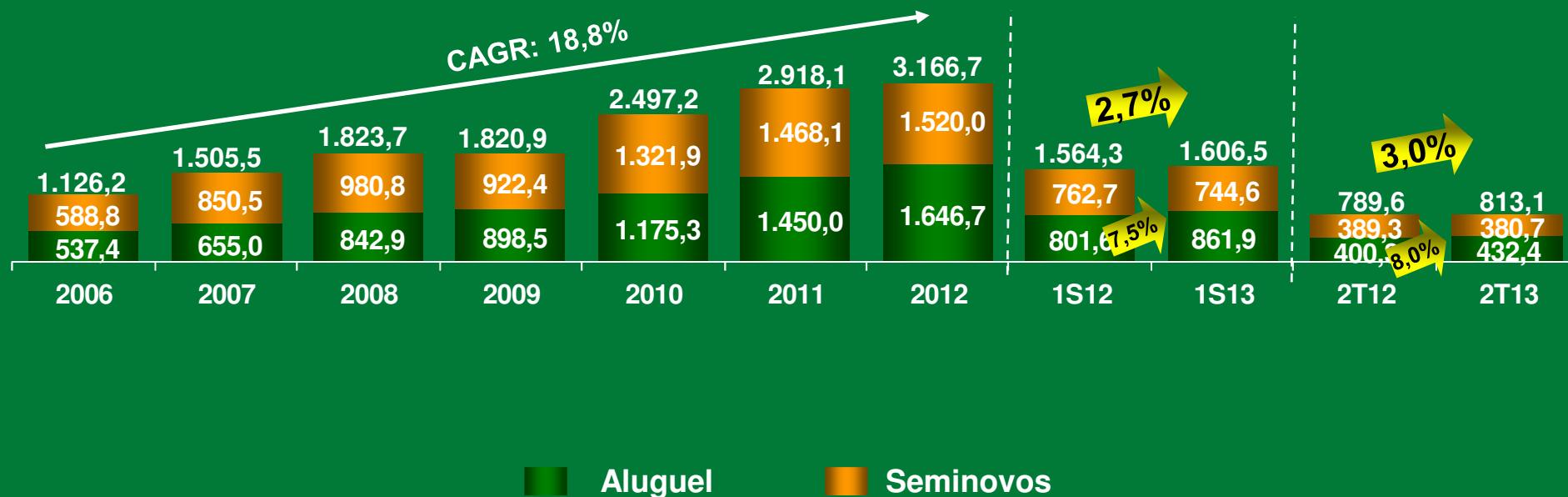
A frota cresceu 15,2% em comparação ao 1S12.

Frota da Companhia é composta por 117.902 carros, incluindo 14.442 carros dos franqueados.



## Receita líquida consolidada

R\$ milhões

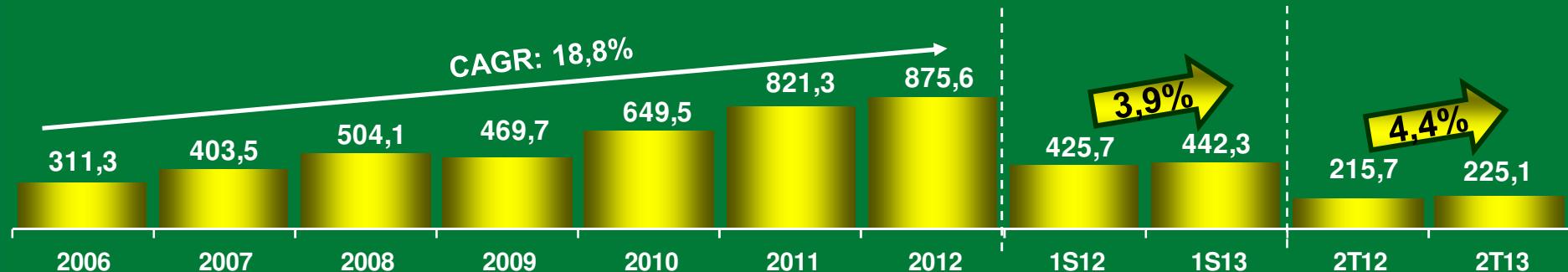


A receita líquida de aluguel de carros e terceirização de frotas cresceu 8,0% no 2T13.



## EBITDA consolidado

R\$ milhões

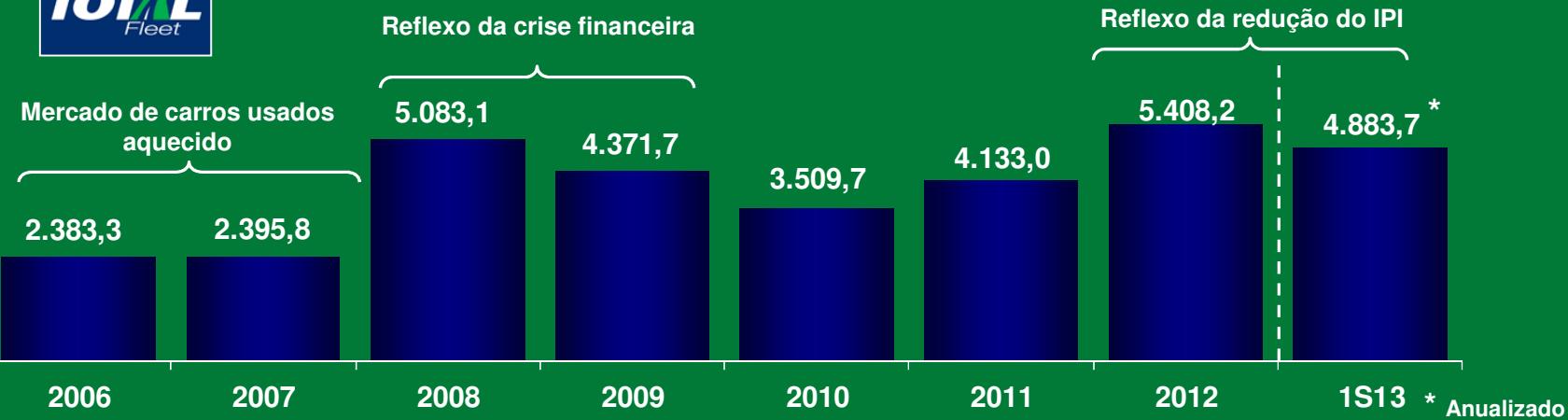
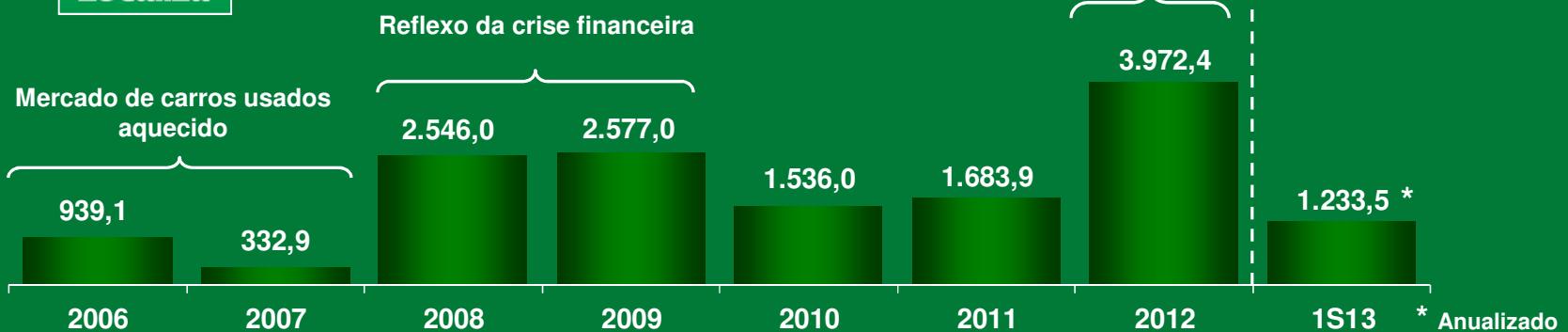


Divisões	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	1S12	1S13	2T12	2T13
Aluguel de carros	43,4%	46,0%	45,9%	41,9%	45,3%	46,9%	40,9%	41,3%	35,7%	40,6%	35,9%
Terceirização de frotas	71,4%	71,3%	69,1%	68,7%	68,0%	68,6%	66,4%	66,0%	66,1%	65,8%	66,2%
Aluguel Consolidado	52,9%	54,5%	53,3%	51,1%	52,3%	53,8%	49,3%	49,4%	46,1%	48,9%	46,4%
Seminovos	4,6%	5,5%	5,6%	1,1%	2,6%	2,8%	4,2%	3,9%	6,0%	5,1%	6,4%

Excluindo a contabilização dos acessórios e frete para carros novos, a margem EBITDA do Aluguel de Carros no 2T13 seria de 38,7%.



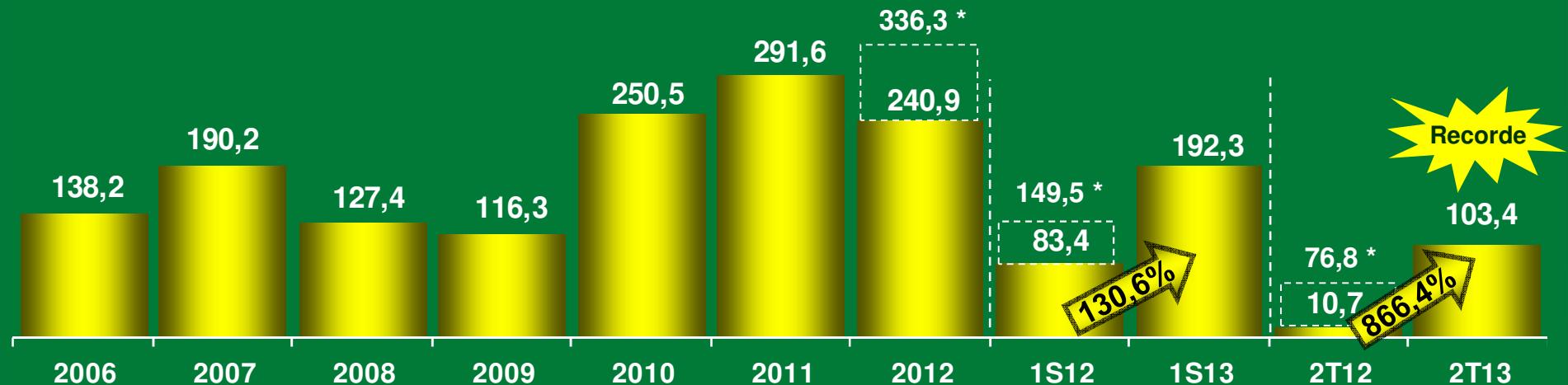
## Depreciação média por carro em R\$





## Lucro líquido consolidado

R\$ milhões



\* Lucro líquido 2012 pro forma excluindo o efeito da depreciação adicional, deduzida do efeito do imposto de renda.

Excluindo o efeito da redução do IPI no 2T12, o lucro líquido cresceu 34,6% neste trimestre.



## Fluxo de caixa livre - FCL

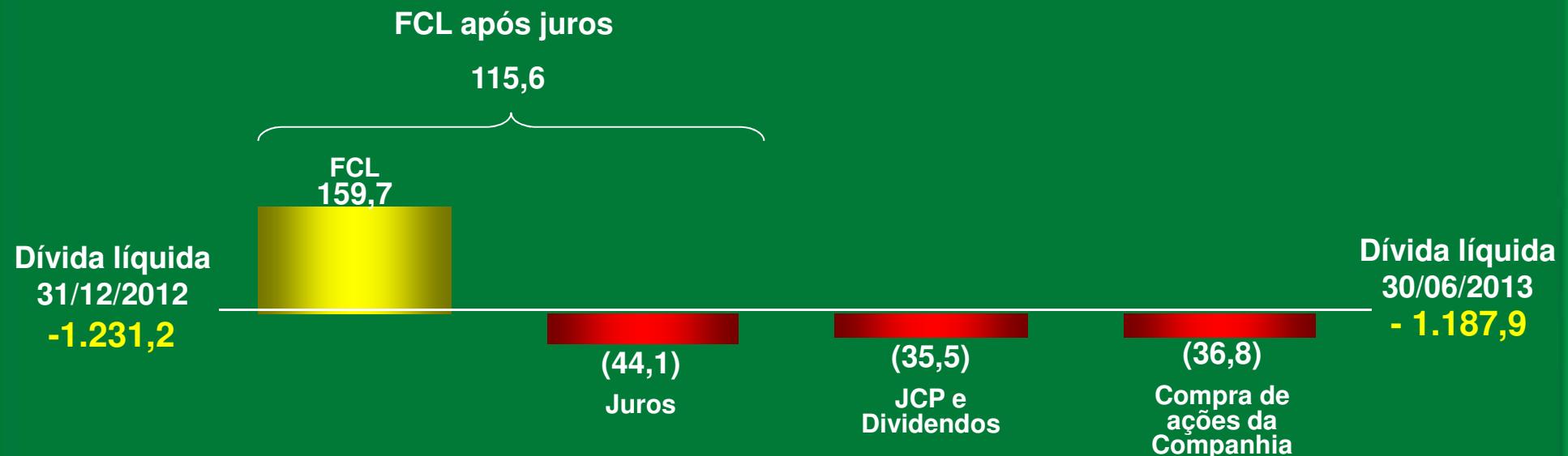
Caixa livre gerado - R\$ milhões	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	1S13
<b>EBITDA</b>	<b>311,3</b>	<b>403,5</b>	<b>504,1</b>	<b>469,7</b>	<b>649,5</b>	<b>821,3</b>	<b>875,6</b>	<b>442,3</b>
Receita na venda dos carros líquida de impostos	(588,8)	(850,5)	(980,8)	(922,4)	(1.321,9)	(1.468,1)	(1.520,0)	(744,6)
Custo depreciado dos carros baixados (*)	530,4	760,0	874,5	855,1	1.203,2	1.328,6	1.360,2	653,5
(-) Imposto de Renda e Contribuição Social	(42,7)	(63,4)	(52,8)	(49,0)	(57,8)	(83,0)	(100,9)	(48,7)
Variação do capital de giro	(4,8)	13,3	(44,8)	(11,5)	54,5	(83,9)	37,1	(19,9)
<b>Caixa livre gerado antes do investimento</b>	<b>205,4</b>	<b>262,9</b>	<b>300,2</b>	<b>341,9</b>	<b>527,5</b>	<b>514,9</b>	<b>652,0</b>	<b>282,6</b>
Receita na venda dos carros líquida de impostos	588,8	850,5	980,8	922,4	1.321,9	1.468,1	1.520,0	744,6
Investimento em carros para renovação	(643,3)	(839,0)	(1.035,4)	(947,9)	(1.370,1)	(1.504,5)	(1.563,3)	(748,0)
Investimento líquido para renovação da frota	(54,5)	11,5	(54,6)	(25,5)	(48,2)	(36,4)	(43,3)	(3,4)
Renovação da frota - quantidade	23.174	30.093	34.281	34.519	47.285	50.772	56.644	26.603
Investimento em outros imobilizados	(32,7)	(23,7)	(39,9)	(21,0)	(51,1)	(63,0)	(80,2)	(18,1)
<b>Caixa livre gerado antes do crescimento e antes dos juros</b>	<b>118,2</b>	<b>250,7</b>	<b>205,7</b>	<b>295,4</b>	<b>428,2</b>	<b>415,5</b>	<b>528,5</b>	<b>261,1</b>
Investimento em carros para (crescimento)/ redução da frota	(287,0)	(221,9)	(299,9)	(241,1)	(540,3)	(272,0)	(55,5)	(196,3)
Variação na conta de fornecedores de carros	222,0	(51,0)	(188,9)	241,1	111,3	32,7	(116,9)	94,9
Crescimento da frota	(65,0)	(272,9)	(488,8)	0,0	(429,0)	(239,3)	(172,4)	(101,4)
Aumento (redução) da frota – quantidade	10.346	7.957	9.930	8.642	18.649	9.178	2.011	6.984
<b>Caixa livre gerado depois do crescimento e antes dos juros</b>	<b>53,2</b>	<b>(22,2)</b>	<b>(283,1)</b>	<b>295,4</b>	<b>(0,8)</b>	<b>176,2</b>	<b>356,1</b>	<b>159,7</b>

(\*) Sem a dedução dos descontos técnicos até 2010



## Movimentação na dívida

R\$ milhões

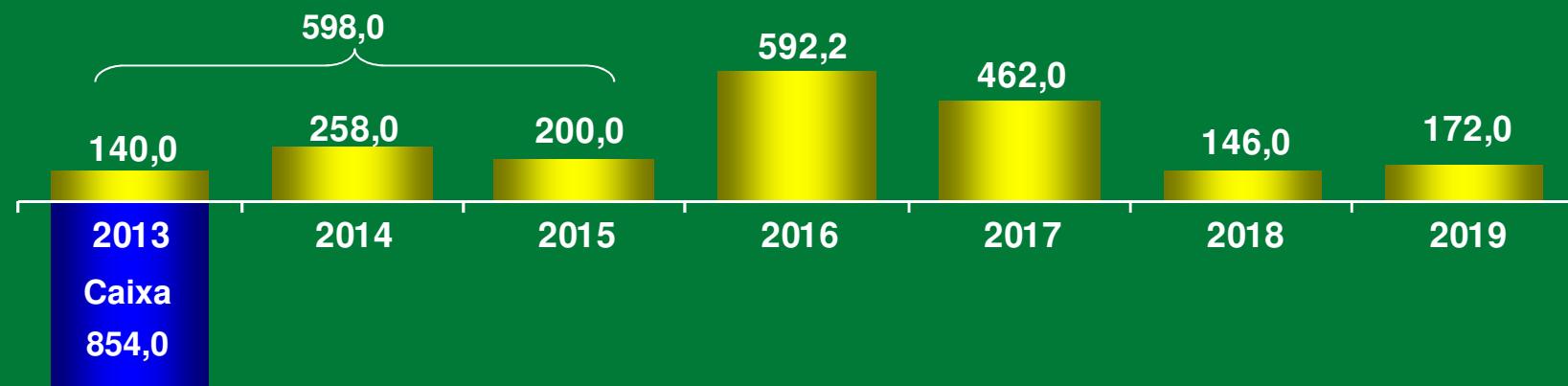


A dívida líquida foi reduzida em 3,5%, ou seja, R\$43,3 milhões neste semestre.



## Perfil da Dívida (principal)

R\$ milhões



A Companhia continua apresentando forte posição de caixa e confortável perfil de dívida.



## Dívida - ratios

Dívida líquida x Valor da frota



SALDOS EM FINAL DE PERÍODO	2006(*)	2007(*)	2008(*)	2009(*)	2010(*)	2011	2012	1S13
Dívida líquida / Valor da frota	36%	51%	72%	57%	52%	51%	48%	44%
Dívida líquida / EBITDA (**)	1,4x	1,9x	2,5x	2,3x	2,0x	1,7x	1,4x	1,3x
Dívida líquida / Patrimônio líquido	0,7x	1,3x	2,0x	1,5x	1,4x	1,2x	0,9x	0,8x
EBITDA / Despesas financeiras líquidas	4,8x	5,4x	3,8x	4,2x	5,0x	4,6x	6,3x	10,0x

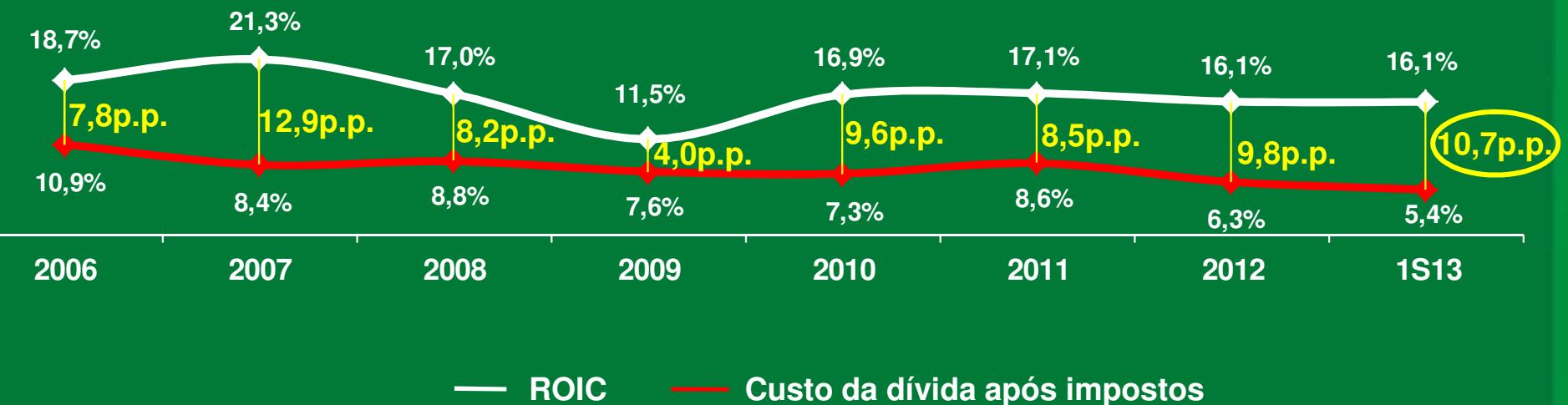
(\*) De 2006 a 2010, ratios baseados nas demonstrações financeiras em USGAAP

(\*\*) Anualizado

Confortáveis ratios de dívida.



## Spread (ROIC menos custo da dívida após impostos)



Aumento do spread em 0,9 p.p.



## Localiza ADR level I

- **Sigla:** LZRFY
- **CUSIP:** 53956W300
- **ISIN:** US53956W3007
- **Equivalência:** 1 ADR / ação
- **Negociação:** Mercado de Balcão (OTC)
- **Banco Depositário:** Deutsche Bank Trust Company Americas
- **SAC ADR:** +1 212 250 9100 (New York)  
+44 207 547 6500 (London)
- **E-mail:** [adr@db.com](mailto:adr@db.com)
- **Site de ADR:** [www.adr.db.com](http://www.adr.db.com)
- **Banco depositário custodiante no Brasil:** Banco Bradesco S/A, Brazil



# Obrigado!

[www.localiza.com/ri](http://www.localiza.com/ri)

Email: [ri@localiza.com](mailto:ri@localiza.com)

Telefone: 55 31 3247-7024

## Aviso - Informações e projeções

O material que se segue é uma apresentação de informações gerais de antecedentes da LOCALIZA na data da apresentação. Trata-se de informação resumida sem intenções de serem completas, que não devem ser consideradas por investidores potenciais como recomendação. Esta apresentação é estritamente confidencial e não pode ser divulgada a nenhuma outra pessoa. Não fazemos nenhuma declaração nem damos nenhuma garantia quanto à correção, adequação ou abrangência das informações aqui apresentadas, que não devem ser usadas como base para decisões de investimento.

Esta apresentação contém declarações e informações prospectivas nos termos da Cláusula 27A<sup>a</sup> da *Securities Act of 1933* e Cláusula 21E do *Securities Exchange Act of 1934*. Tais declarações e informações prospectivas são unicamente previsões e não garantias do desempenho futuro. Advertimos os investidores de que as referidas declarações e informações prospectivas estão e estarão, conforme o caso, sujeitas a muitos riscos, incertezas e fatores relativos às operações e aos ambientes de negócios da LOCALIZA e suas controladas, em virtude dos quais os resultados reais das empresas podem diferir de maneira relevante de resultados futuros expressos ou implícitos nas declarações e informações prospectivas.

Embora a LOCALIZA acredite que as expectativas e premissas contidas nas declarações e informações prospectivas sejam razoáveis e baseadas em dados atualmente disponíveis à sua administração, a LOCALIZA não pode garantir resultados ou acontecimentos futuros. A LOCALIZA isenta-se expressamente do dever de atualizar qualquer uma das declarações e informações prospectivas.

Não é permitido oferecer ou vender nos Estados Unidos valores mobiliários que não tenham sido registrados ou estejam isentos de registro conforme a *Securities Act of 1933*. Qualquer oferta de valores mobiliários a ser feita nos Estados Unidos deverá sê-lo por meio de um memorando de oferta que pode ser obtido com os *underwriters*. O memorando de oferta deverá conter ou incorporar por referência informações detalhadas sobre a LOCALIZA e seus negócios e resultados financeiros, além de suas demonstrações financeiras.

*Esta apresentação não constitui oferta, convite ou solicitação de oferta de subscrição ou compra de quaisquer valores mobiliários. Nem esta apresentação nem qualquer coisa aqui contida constituem a base de um contrato ou compromisso de qualquer espécie.*



**IBRX50 itaq IBrX Ibovespa OTCQX**



# Localiza Rent a Car S.A.

## 2Q13 e 1H13 Earnings

R\$ million, IFRS



Localiza

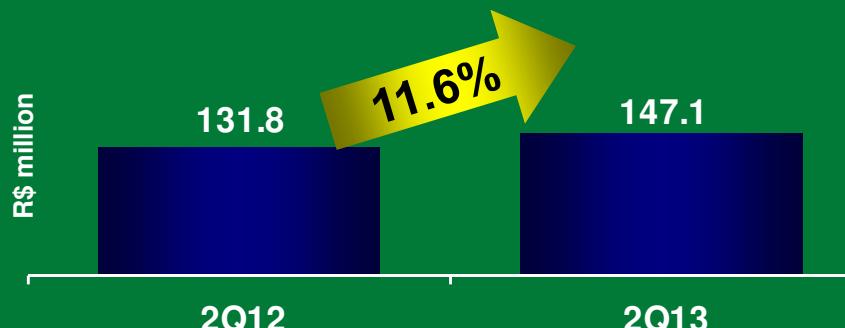


## Highlights

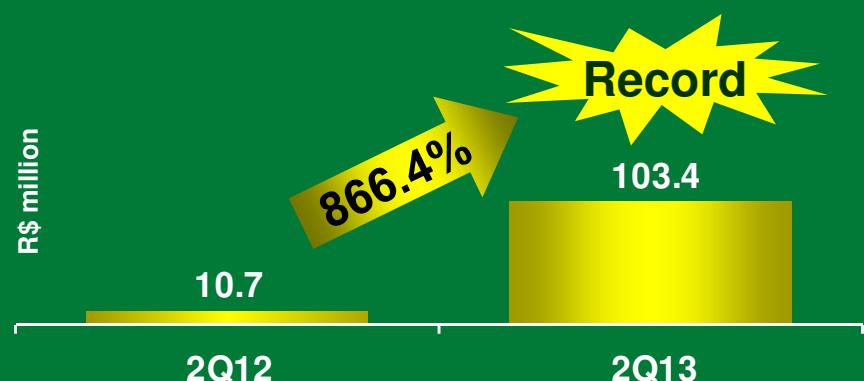
### Net Revenues – Car Rental Division



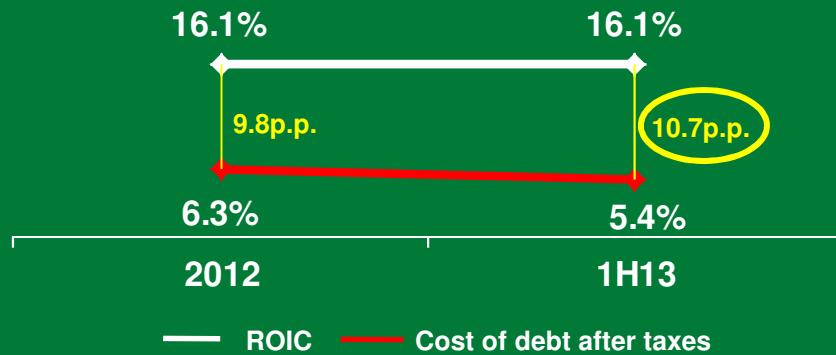
### Net Revenues – Fleet Outsourcing



### Net Income – Consolidated



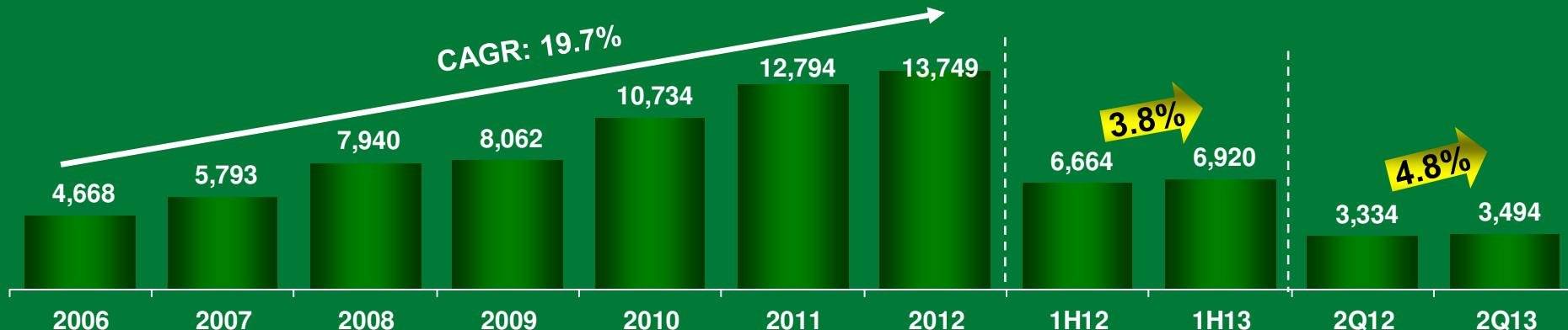
### Spread ROIC minus cost of debt after taxes



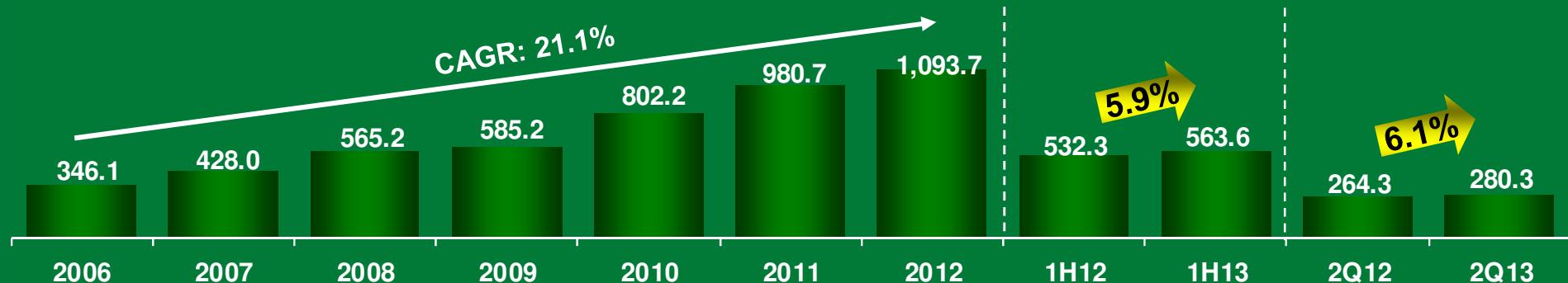


## Car Rental Division

# Daily Rentals (thousands)



Net Revenues (R\$ million)



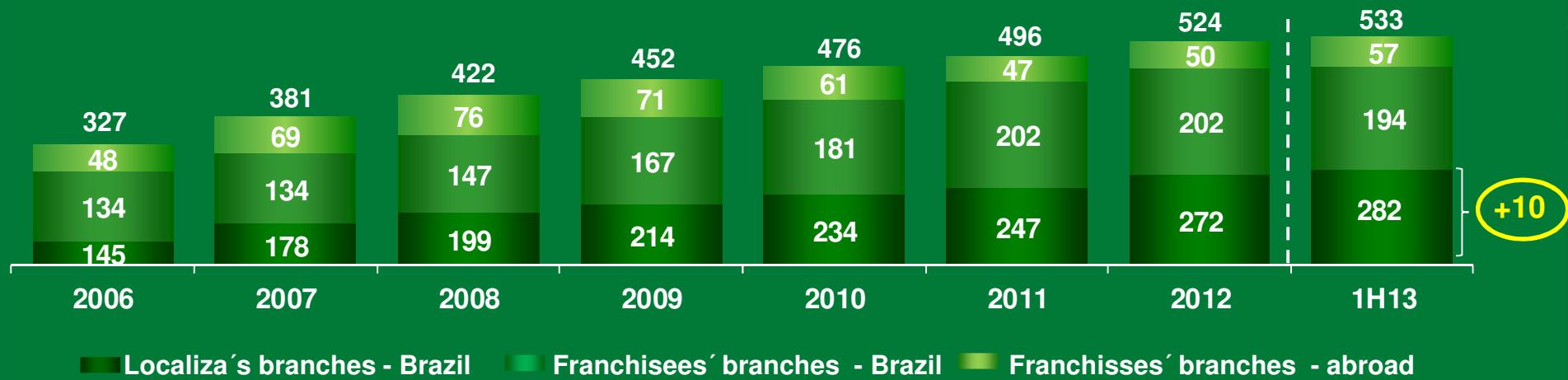
In 2Q13, Car Rental revenues grew 6.1% reflecting a scenario of lower macro economic activity growth.



## Car Rental locations evolution



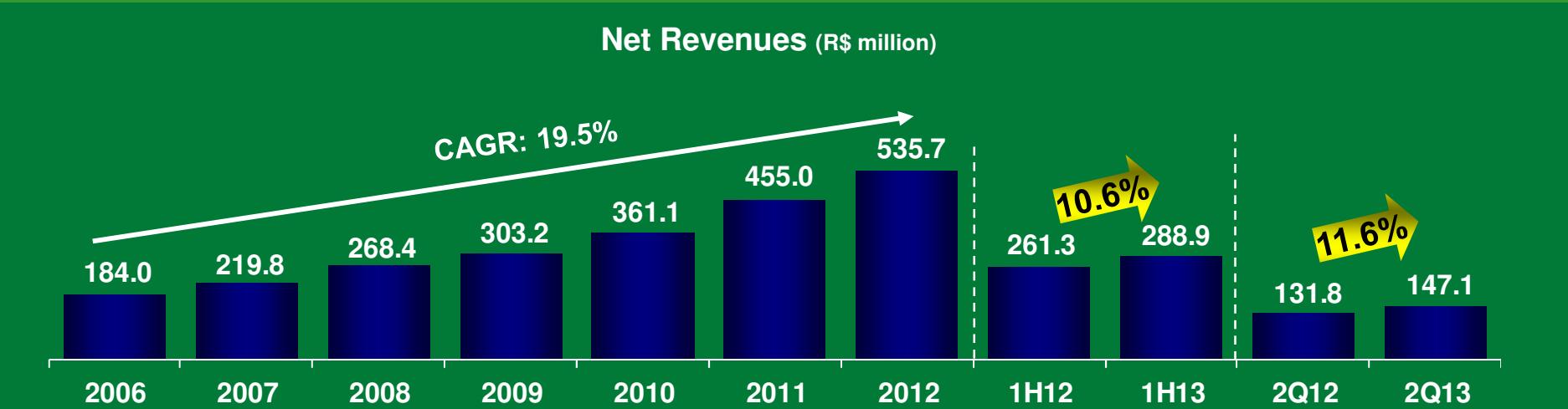
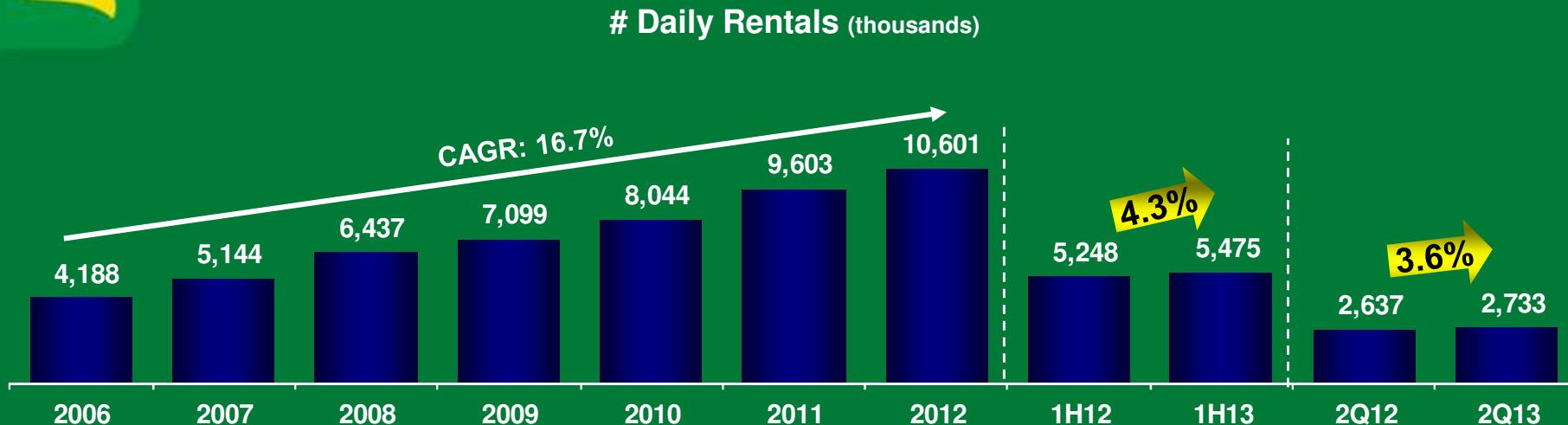
# of car rental locations (Brazil and abroad)



10 new corporate rental locations were added in 1H13.



## Fleet Outsourcing Division



In 2Q13, net revenues grew 11.6%, with a growth of 3.6% in daily rental volume and 5.5% in the average rental rate.

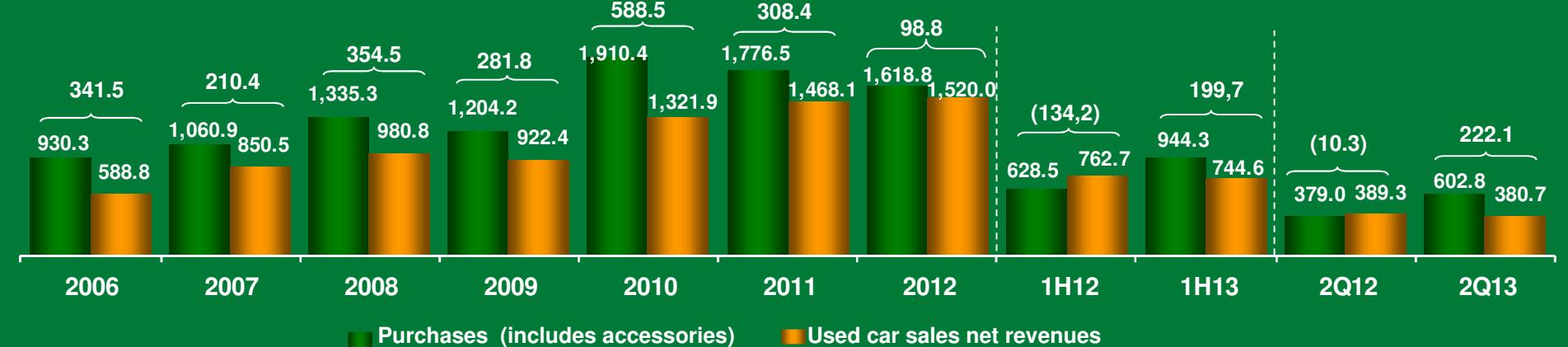


## Net Investment

### Fleet Expansion\* (quantity)



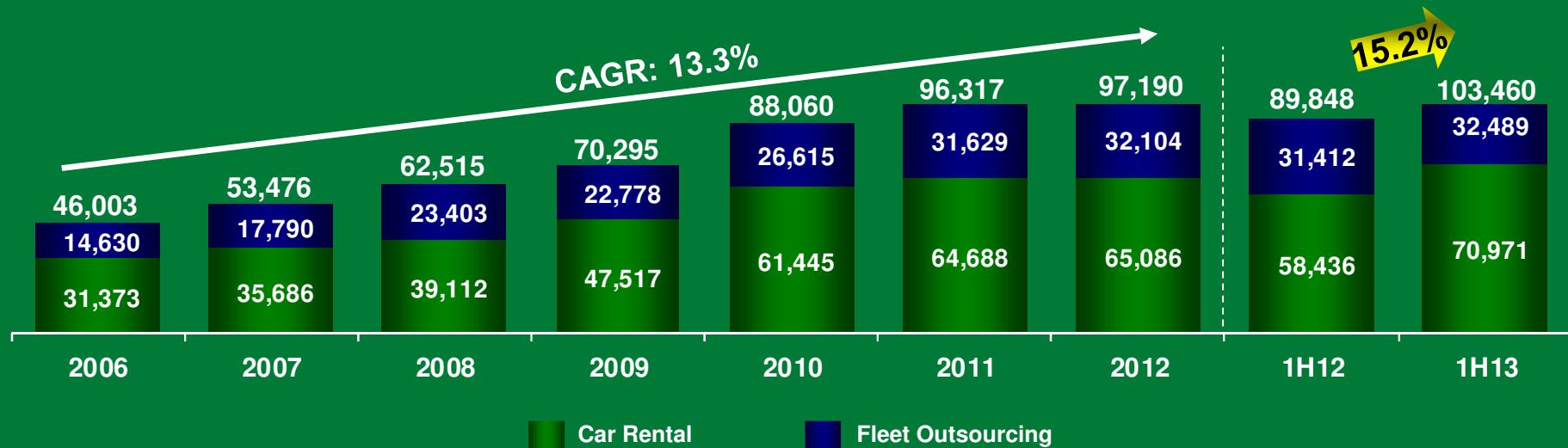
### Net Investment (R\$ million)



In 2Q13, fleet grew by 7,569 cars with the purchase of 21,238 and the sales of 13,669 cars for fleet renewal.



## End of Period Fleet Quantity



Fleet grew 15.2% compared to 1H12

Localiza's fleet totaled 117,902 cars, including 14,442 cars from franchisees.



## Consolidated Net Revenues

R\$ million

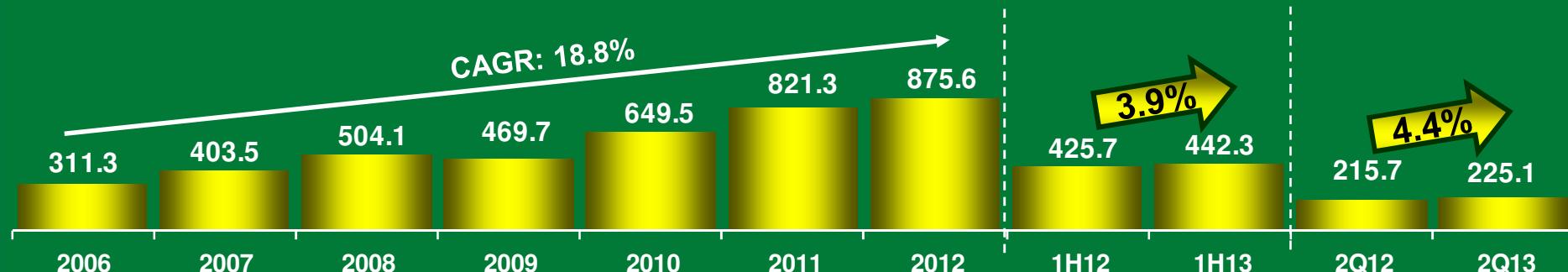


Car rental and fleet outsourcing net revenues increased 8.0% in 2Q13.



## Consolidated EBITDA

R\$ million



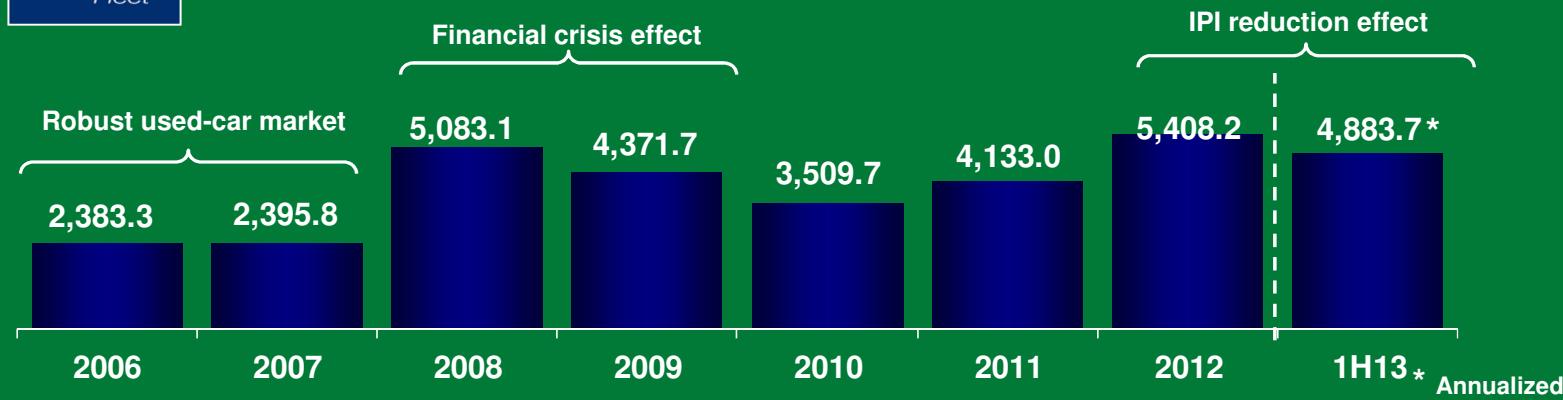
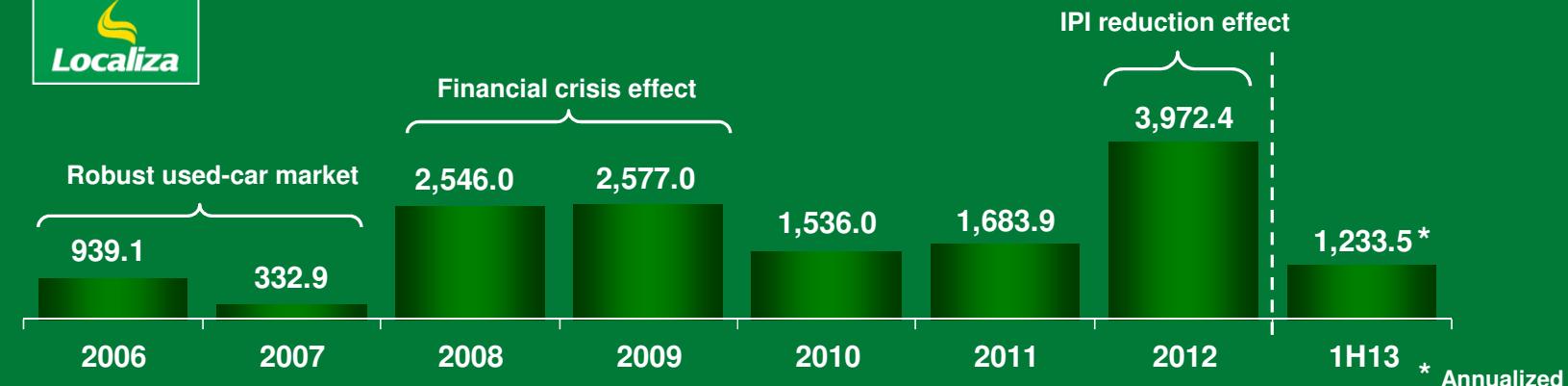
Divisions	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	1H12	1H13	2Q12	2Q13
Car Rental	43.4%	46.0%	45.9%	41.9%	45.3%	46.9%	40.9%	41.3%	35.7%	40.6%	35.9%
Fleet Outsourcing	71.4%	71.3%	69.1%	68.7%	68.0%	68.6%	66.4%	66.0%	66.1%	65.8%	66.2%
Rental Consolidated	52.9%	54.5%	53.3%	51.1%	52.3%	53.8%	49.3%	49.4%	46.1%	48.9%	46.4%
Used Car Sales	4.6%	5.5%	5.6%	1.1%	2.6%	2.8%	4.2%	3.9%	6.0%	5.1%	6.4%

Excluding accessories and freight recorded for new cars, Car Rental EBITDA margin in 2Q13 would be **38.7%**.



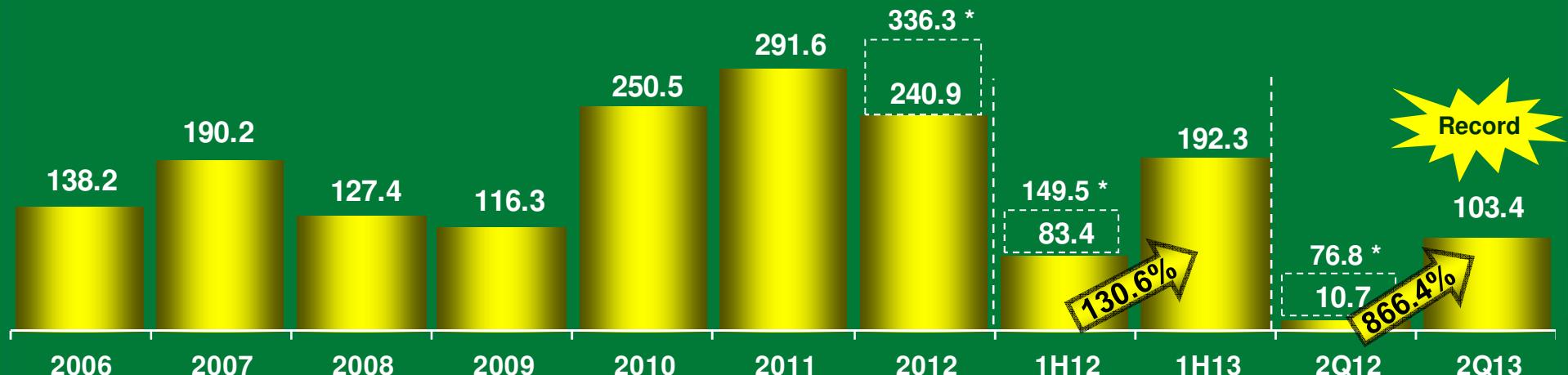
## Average depreciation per car

in R\$





## Consolidated Net Income R\$ million



Excluding the effect of IPI tax reduction in 2Q12, net income increased 34.6% this quarter.

# Free Cash Flow

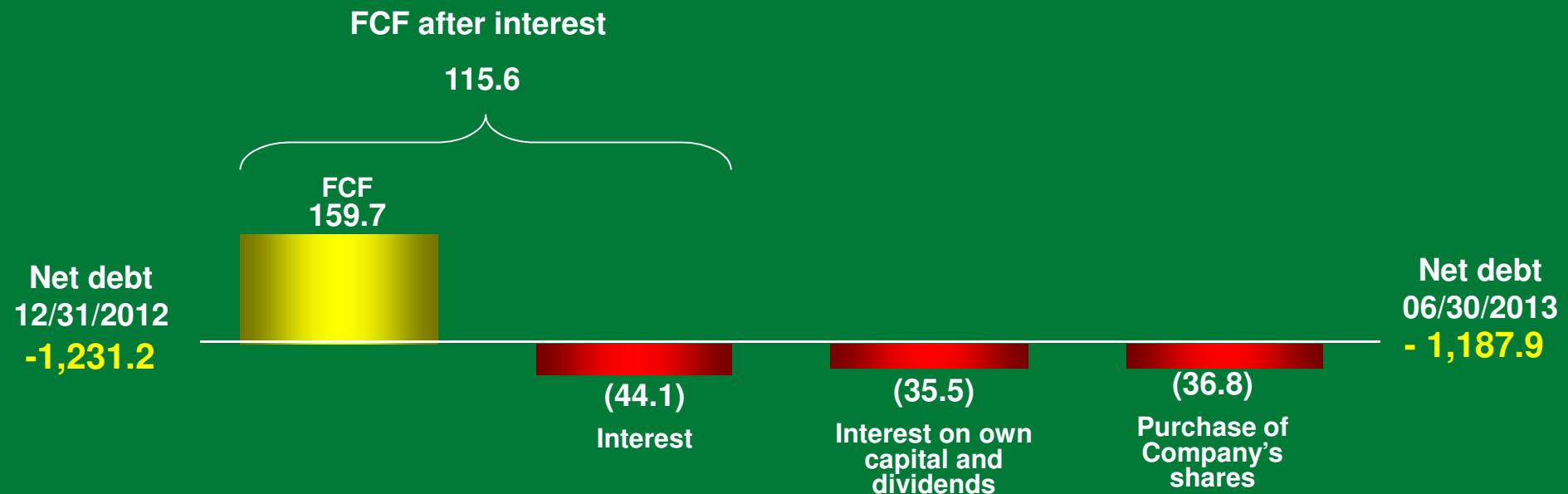
Free cash flow - R\$ million	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	1H13
<b>EBITDA</b>	<b>311.3</b>	<b>403.5</b>	<b>504.1</b>	<b>469.7</b>	<b>649.5</b>	<b>821.3</b>	<b>875.6</b>	<b>442.3</b>
Used car sale revenue, net from taxes	(588.8)	(850.5)	(980.8)	(922.4)	(1,321.9)	(1,468.1)	(1,520.0)	(744.6)
Depreciated cost of cars sold (*)	530.4	760.0	874.5	855.1	1,203.2	1,328.6	1,360.2	653.5
(-) Income tax and social contribution	(42.7)	(63.4)	(52.8)	(49.0)	(57.8)	(83.0)	(100.9)	(48.7)
Change in working capital	(4.8)	13.3	(44.8)	(11.5)	54.5	(83.9)	37.1	(19.9)
<b>Cash provided before investment</b>	<b>205.4</b>	<b>262.9</b>	<b>300.2</b>	<b>341.9</b>	<b>527.5</b>	<b>514.9</b>	<b>652.0</b>	<b>282.6</b>
Used car sale revenue, net from taxes	588.8	850.5	980.8	922.4	1,321.9	1,468.1	1,520.0	744.6
Car investment for renewal	(643.3)	(839.0)	(1,035.4)	(947.9)	(1,370.1)	(1,504.5)	(1,563.3)	(748.0)
Net investment for fleet renewal	(54.5)	11.5	(54.6)	(25.5)	(48.2)	(36.4)	(43.3)	(3.4)
Fleet renewal – quantity	23,174	30,093	34,281	34,519	47,285	50,772	56,644	26,603
Other property investment	(32.7)	(23.7)	(39.9)	(21.0)	(51.1)	(63.0)	(80.2)	(18.1)
<b>Free cash flow before growth and before interest</b>	<b>118.2</b>	<b>250.7</b>	<b>205.7</b>	<b>295.4</b>	<b>428.2</b>	<b>415.5</b>	<b>528.5</b>	<b>261.1</b>
Investment on cars for fleet (growth) /reduction	(287.0)	(221.9)	(299.9)	(241.1)	(540.3)	(272.0)	(55.5)	(196.3)
Change in accounts payable to car suppliers	222.0	(51.0)	(188.9)	241.1	111.3	32.7	(116.9)	94.9
Fleet growth	(65.0)	(272.9)	(488.8)	0.0	(429.0)	(239.3)	(172.4)	(101.4)
Fleet increase / (reduction) – quantity	10,346	7,957	9,930	8,642	18,649	9,178	2,011	6,984
<b>Free cash flow after growth and before interest</b>	<b>53.2</b>	<b>(22.2)</b>	<b>(283.1)</b>	<b>295.4</b>	<b>(0.8)</b>	<b>176.2</b>	<b>356.1</b>	<b>159.7</b>

(\*) Technical discount deduction excluded until 2010



## Changes in Net Debt

R\$ million

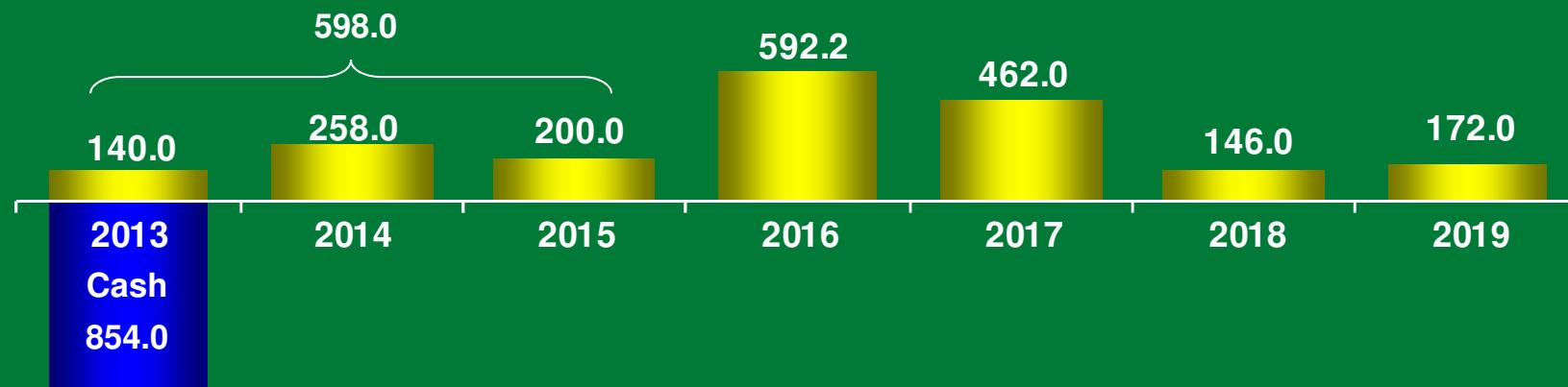


Net debt was reduced by 3.5%, or R\$43.3 million this semester.



## Debt Profile (principal)

R\$ million

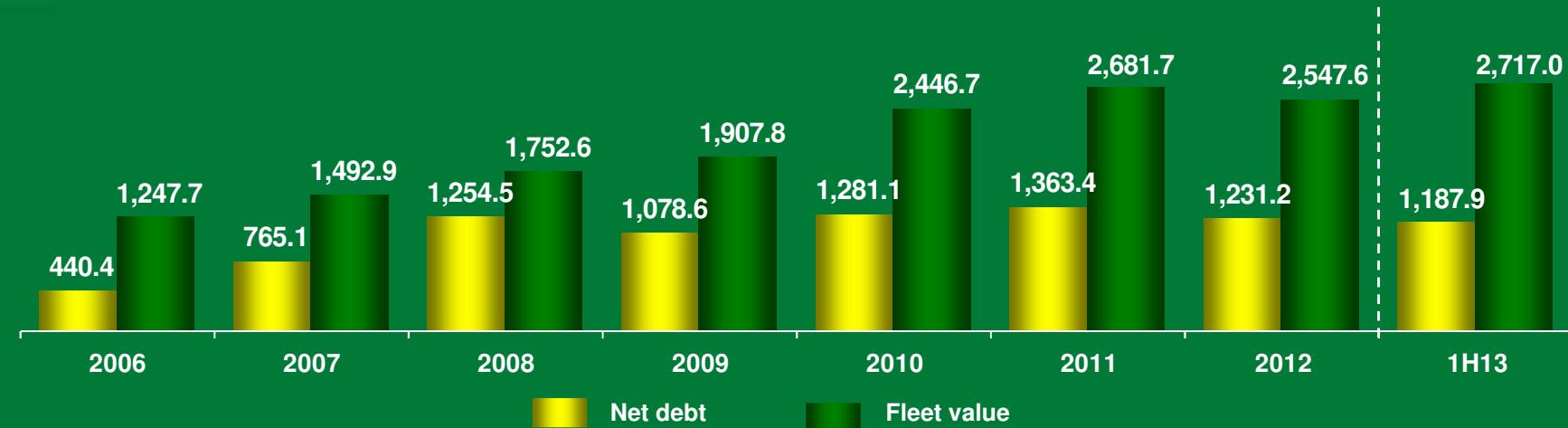


The Company continues delivering a strong cash position and comfortable debt profile.



## Debt - ratios

Net debt vs. Fleet value



BALANCE AT THE END OF PERIOD	2006(*)	2007(*)	2008(*)	2009(*)	2010(*)	2011	2012	1H13
Net debt / Fleet value	36%	51%	72%	57%	52%	51%	48%	44%
Net debt / EBITDA (**)	1.4x	1.9x	2.5x	2.3x	2.0x	1.7x	1.4x	1.3x
Net debt / Equity	0.7x	1.3x	2.0x	1.5x	1.4x	1.2x	0.9x	0.8x
EBITDA / Net financial expenses	4.8x	5.4x	3.8x	4.2x	5.0x	4.6x	6.3x	10.0x

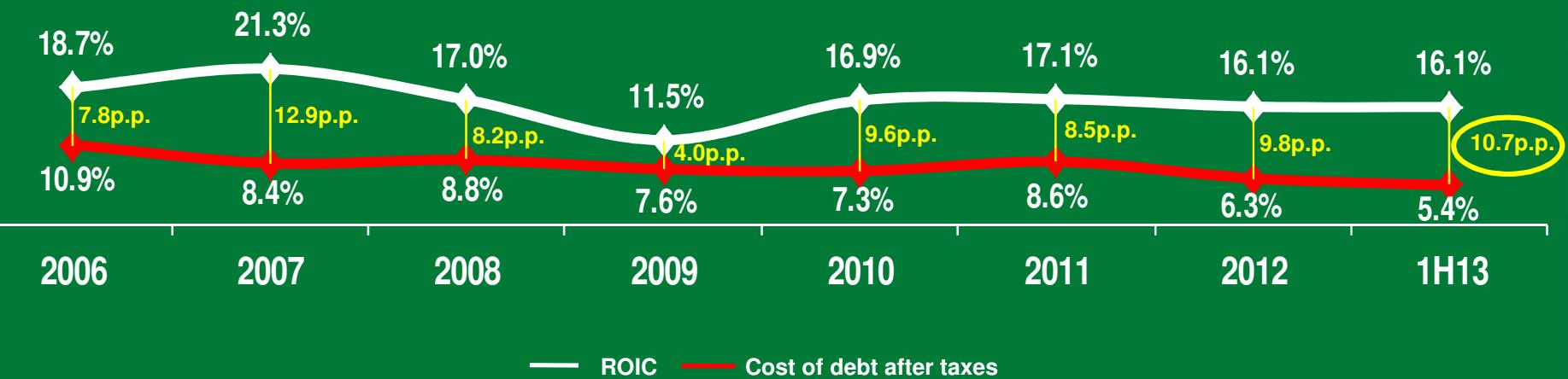
(\*) From 2006 to 2010, ratios based on USGAAP financial statements.

(\*\*) Annualized

Comfortable debt ratios.



## Spread (ROIC minus cost of debt after taxes)



Increase of 0.9 p.p. in spread.



## Localiza Level I ADR

- **Ticker Symbol:** LZRFY
- **CUSIP:** 53956W300
- **ISIN:** US53956W3007
- **Ratio:** 1 Common Share : 1 ADR
- **Exchange:** OTC
- **Depositary bank:** Deutsche Bank Trust Company Americas
- **ADR broker helpline:** +1 212 250 9100 (New York)  
+44 207 547 6500 (London)
- **E-mail:** [adr@db.com](mailto:adr@db.com)
- **ADR website:** [www.adr.db.com](http://www.adr.db.com)
- **Depositary bank's local custodian:** Banco Bradesco S/A, Brazil



# Thank you!

[www.localiza.com/ir](http://www.localiza.com/ir)

E-mail: [ri@localiza.com](mailto:ri@localiza.com)

Tel: +55 31 3247-7024

## Disclaimer

The material presented is a presentation of general background information about LOCALIZA as of the date of the presentation. It is information in summary form and does not purport to be complete. It is not intended to be relied upon as advice to potential investors. This presentation is strictly confidential and may not be disclosed to any other person. No representation or warranty, express or implied, is made concerning, and no reliance should be placed on, the accuracy, fairness, or completeness of the information presented herein.

This presentation contains statements that are forward-looking within the meaning of Section 27A of the Securities Act of 1933 and Section 21E of the Securities Exchange Act of 1934. Such forward-looking statements are only projections and are not guarantees of future performance. Investors are cautioned that any such forward-looking statements are and will be, as the case may be, subject to many risks, uncertainties and factors relating to the operations and business environments of LOCALIZA and its subsidiaries that may cause the actual results of the companies to be materially different from any future results expressed or implied in such forward-looking statements.

Although LOCALIZA believes that the expectations and assumptions reflected in the forward-looking statements are reasonable based on information currently available to LOCALIZA's management, LOCALIZA cannot guarantee future results or events. LOCALIZA expressly disclaims a duty to update any of the forward-looking statement.

Securities may not be offered or sold in the United States unless they are registered or exempt from registration under the Securities Act of 1933. Any offering of securities to be made in the United States will be made by means of an offering memorandum that may be obtained from the underwriters. Such offering memorandum will contain, or incorporate by reference, detailed information about LOCALIZA and its business and financial results, as well as its financial statements.

*This presentation does not constitute an offer, invitation or solicitation of an offer to subscribe to or purchase any securities. Neither this presentation nor anything contained herein shall form the basis of any contract or commitment whatsoever.*