SANTOS BRASIL

Reunião APIMEC - 3T14

dri@santosbrasil.com.br

+55 11 3279 - 3279

Ressalvas sobre considerações futuras

As afirmações contidas neste documento quanto a perspectivas de negócios para a Santos Brasil Participações S.A. e suas controladas quanto a projeções de seus resultados operacionais ou financeiros – e quaisquer outras – têm o estrito caráter de projeções em boa-fé, exclusivamente baseadas em expectativas seguramente depende de condições futuras nos mercados globais e no Brasil, não correspondendo, portanto, a nenhum tipo de compromisso da Companhia.

SANTOS BRASIL



HISTÓRIA

1997
A Santos Brasil foi criada em 1997 para participar da privatização do Porto de Santos. A Companhia adquiriu o Tecon Santos por uma concessão de 50 (25 anos, prorrogáveis por mais 25)

2006
Abertura de capital fortaleceu a Governança Corporativa da empresa e a preparou para futuras expansões

2007
A aquisição da Santos Brasil Logística permitiu que a Santos Brasil fornecesse serviços logísticos customizados em larga escala aos seus clientes

2008
Expansões horizontais através das aquisições do Tecon Imbituba (SC) e Tecon Vila do Conde (PA), com a estratégia de abranger a costa brasileira e se tornar líder em logística e operações de contêineres em todo o país

2009
A Companhia adquiriu o Terminal de Veículos de Santos por 50 anos (25 anos, prorrogáveis por mais 25)

2010
Reestruturação societária, incorporação de unidades de negócios na holding e lançamento da nova marca

2011
Recordes de movimentação no Tecon Santos e TEV

2012
Tecon Santos atinge marca histórica no setor portuário brasileiro, chegando a 105.530 contêineres movimentados em um único mês

2013
Tecon Santos recebeu o maior navio da historia do porto. A agência Standard & Poor's elevou o rating da Companhia para "brAAA", a mais alta nota em escala nacional

SANTOS BRASIL

EMPRESA NACIONAL

Três terminais na costa brasileira

*20,0% da movimentação brasileira**

*7,5% da movimentação na América do Sul***



MARKET SHARE REGIONAL

- *51,1%*
- *10,9%*
- *31,3%*
- *6,7%*

** Fonte: ABRATEC; Codesp | ** Fonte: Drewry 2013; Codesp*

SANTOS BRASIL

TERMINAIS DE CONTÊINER

POTENCIAL DE CRESCIMENTO

	SANTOS BRASIL TECON SANTOS	SANTOS BRASIL TECON IMBITUBA	SANTOS BRASIL TECON VILA DO CONDE	Total
Movimentados em 2013	*1.786.900*	*14.265*	*33.712*	*1.834.877*
Últimos 12 meses	*1.462.459*	*38.795*	*46.758*	*1.548.012*
Capacidade atual	*2.000.000*	*450.000*	*250.000*	*2.700.000*
Capacidade potencial	*2.400.000*	*950.000*	*500.000*	***3.850.000***

SANTOS BRASIL



TECON SANTOS

Capacidade anual
2.000.000 TEU

Produtividade média por PT
32,43 MPH

Produtividade média mensal
90,71 MPH

Área total
596.000 m²

Cais acostável
980 m + 310 m

TECON SANTOS

Localizado no Porto de Santos

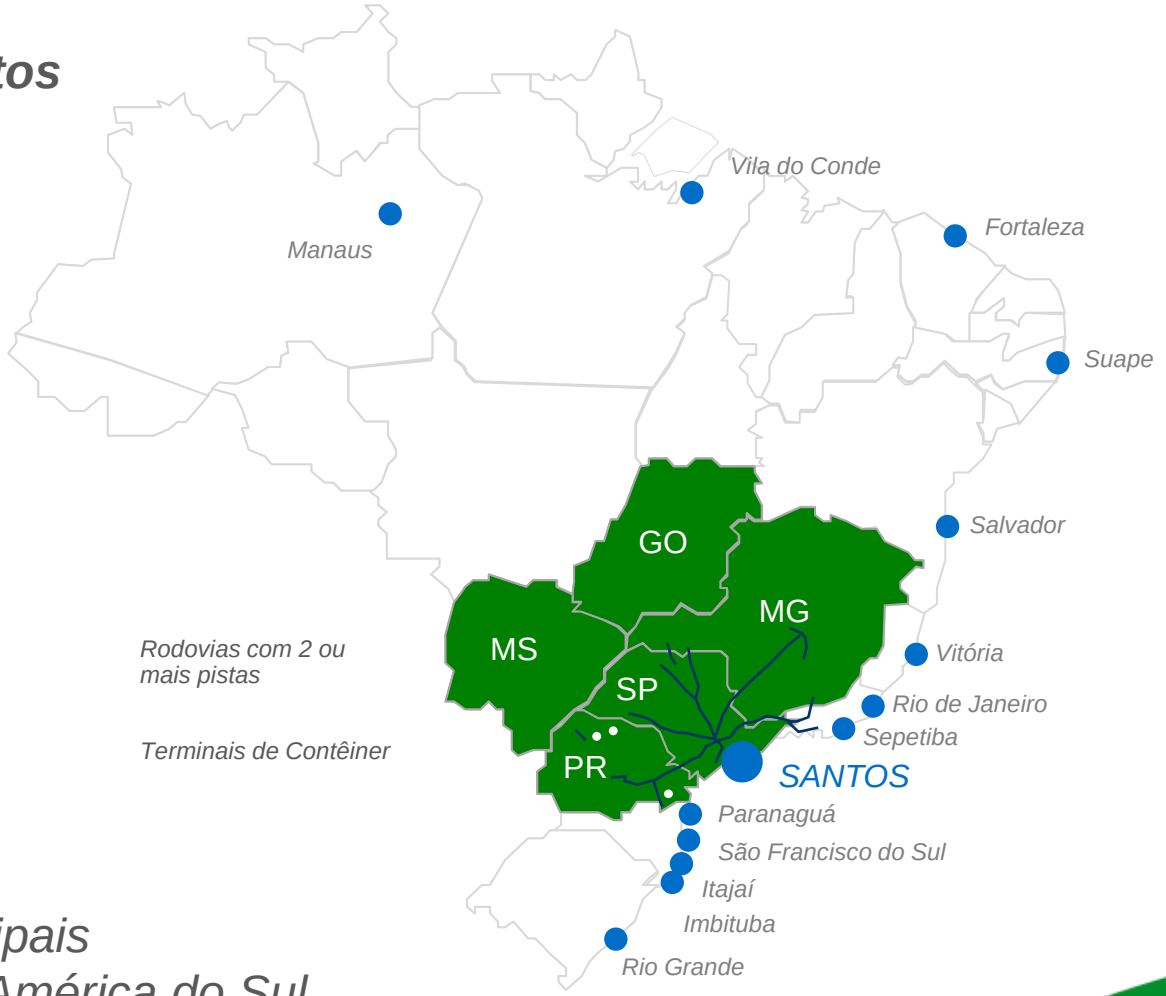
Segundo maior porto *do Hemisfério Sul*

Localizado no ***centro econômico do Brasil***

Zona de influência *representa 55% do PIB*

Acesso privilegiado *por rodoviárias e ferrovias*

Parada obrigatória *dos principais Armadores na costa leste da América do Sul*



PORTO DE SANTOS

CABOTAGEM X LONGO CURSO (TEUx1,000)

Porto de Santos**: em **15 anos

*Taxa de crescimento anual composta: **10,24%***

Tecon Santos**: em **15 anos

*Taxa de crescimento anual composta: **14,07%***



**LTM: últimos 12 meses*

INVESTIMENTOS

R$ 1,35 BILHÕES

PRODUTIVIDADE – MOVIMENTOS POR HORA POR NAVIO (MPH)



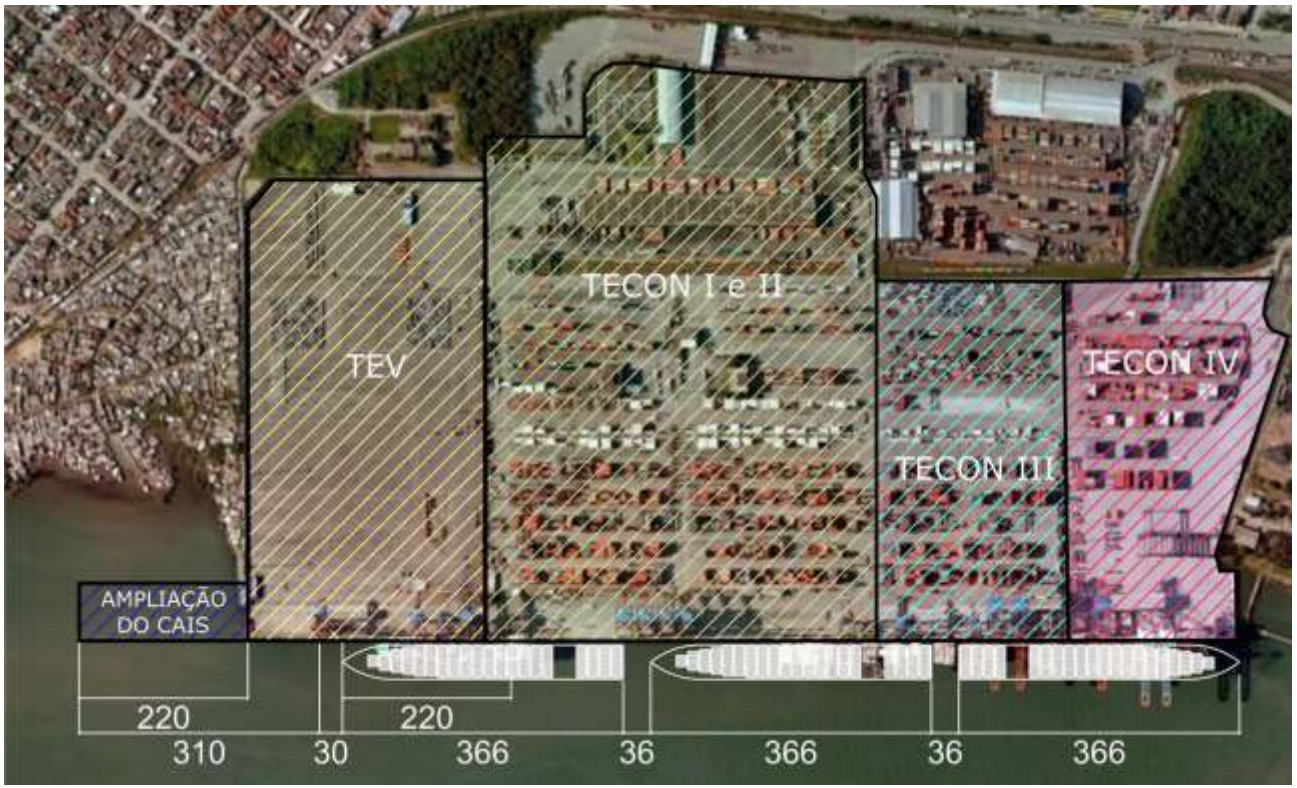
Tecon Santos 1997
Produtividade = 11 MPH



Tecon Santos 2014
Produtivitdade = 90 MPH

INVESTIMENTOS FUTUROS

Capacidade 2.400.000 TEU



TEV
TERMINAL DE VEÍCULOS

Capacidade
300.000 unidades

Capacidade estática
10.000 unidades

Movimentação 2012
195.741 unidades

Movimentação 2013
256.904 unidades

Últimos 12 meses
215.019 unidades

CONCESSÃO

50 Anos (25+25)

Primeiro período
2009 – 2034

Prorrogação
2034 – 2059



SANTOS BRASIL



TECON IMBITUBA

EXPANSÃO

*Futura Expansão da Retroárea **80.000 m²***

*2 guindastes **Super Post Panamax***
(entregues em 2011)

Extensão do Berço para 660 metros e
Dragagem da Bacia de Evolução

SANTOS BRASIL

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

Imbituba é equidistante das áreas de produção econsumo de Itajaí/Navegantes e Rio Grande



Paranaguá
730.723 TEU/ano*

Itapoá – São F. do Sul
538.124 TEU/ano*

Itajaí - NVT
1.075.403 TEU/ano*

Imbituba
13.887 TEU/ano*

Rio Grande
626.095 TEU/ano*

Área de Influência de Imbituba

Produção de suínos e frango

Região industrializada do Rio Grande do Sul

* Fonte: Antaq/2013

SANTOS BRASIL

TECON VILA DO CONDE



OVERVIEW

Localizado **no delta do Rio Amazonas**

Não tem limitações físicas para receber navios de grande porte

Principal concorrente: Porto de Belém, **porto fluvial com limitação** de calado (aproximadamente 6 metros)

Melhor solução logística para servir as regiões Norte e Amazônica; distribuição por barcaças aproveitando grande capilaridade dos rios na região

SANTOS BRASIL

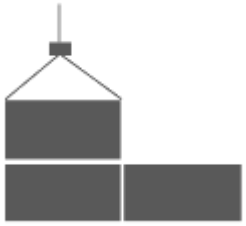
TECON VILA DO CONDE

TRASNPORTE POR HIDROVIAS PARA O INTERIOR

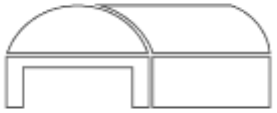




LOGÍSTICA



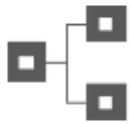
Armazenagem alfandegada



Centro de Distribuição



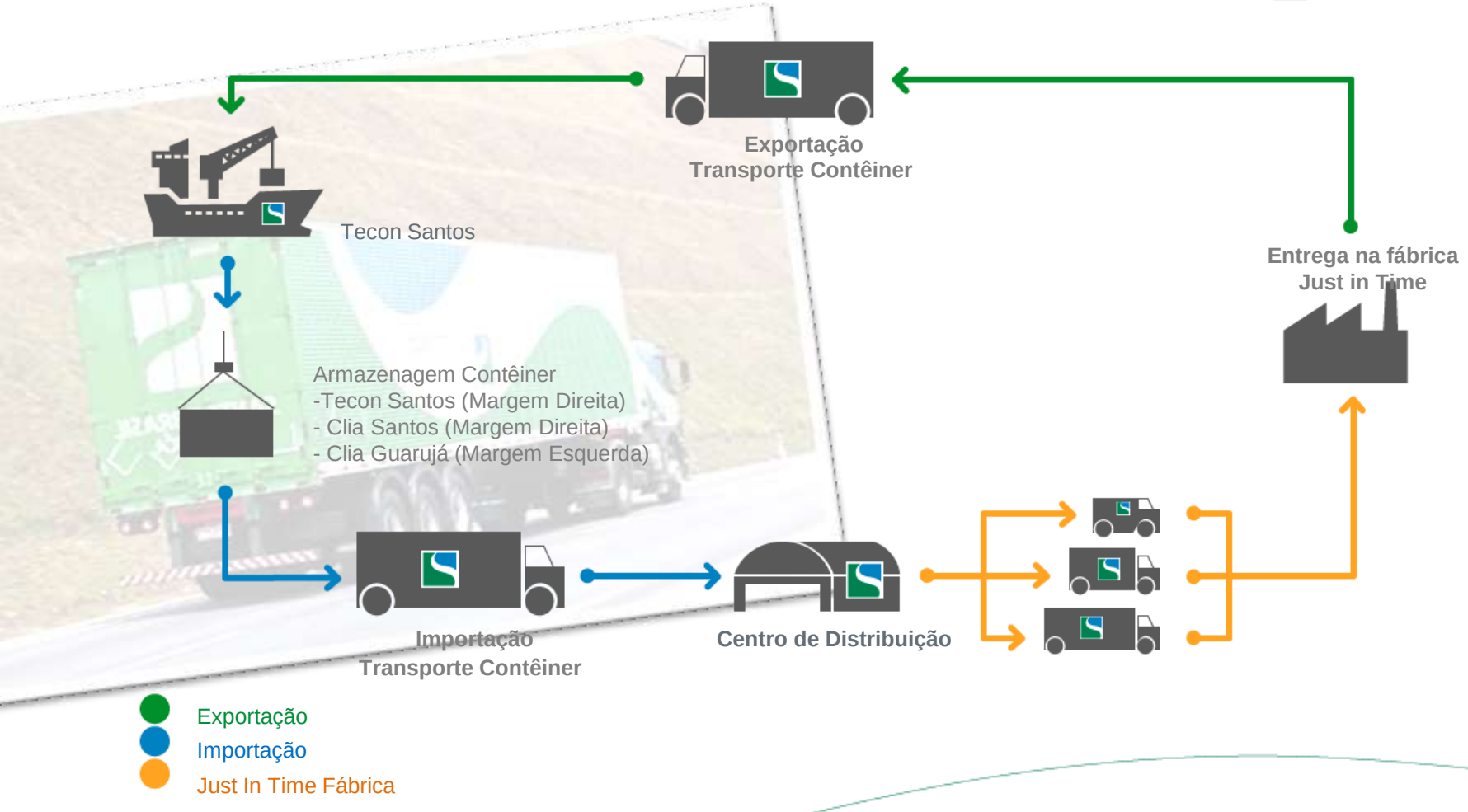
Transportes



Logística Industrial

SANTOS BRASIL

PORTO À PORTA



INDICADORES OPERACIONAIS

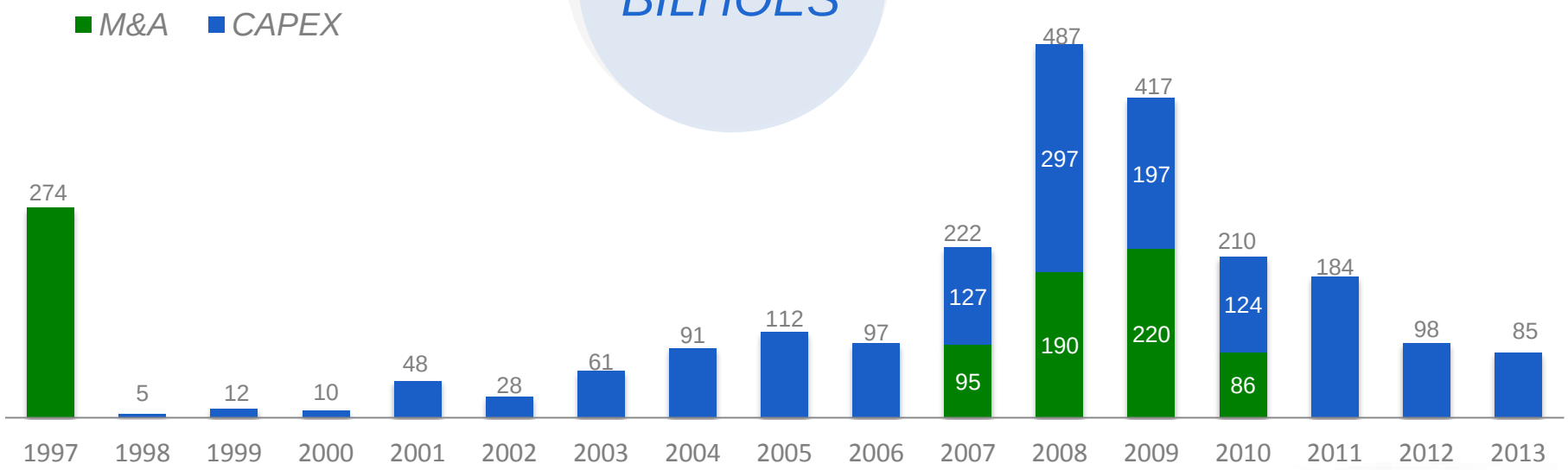
(unidades)	3T14	3T13	Var. %	9M14	9M13	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS						
Operações de cais - contêineres	**227.978**	**314.552**	**-27,5%**	**738.584**	**904.705**	**-18,4%**
Contêineres Cheios	177.343	237.945	-25,5%	541.555	676.200	-19,9%
Contêineres Vazios	50.635	76.607	-33,9%	197.029	228.505	-13,8%
Operações de cais - carga geral (ton)	**18.448**	**23.526**	**-21,6%**	**63.439**	**55.555**	**14,2%**
Operações de armazenagem	**31.142**	**47.733**	**-34,8%**	**99.261**	**148.158**	**-33,0%**
LOGÍSTICA						
Operações de armazenagem	21.652	23.704	-8,7%	61.264	65.217	-6,1%
TERMINAL DE VEÍCULOS						
Veículos movimentados	56.677	65.015	-12,8%	145.501	187.386	-22,4%

INDICADORES FINANCEIROS
CONSOLIDADO

(R$ milhões)	3T14	3T13	Var. %	9M14	9M13	Var. %
Receita Bruta	**285,0**	**380,9**	**-25,2%**	**907,8**	**1.159,2**	**-21,7%**
Terminais Portuários	194,6	288,5	-32,5%	643,9	893,9	-28,0%
Logística	73,1	75,0	-2,5%	219,4	208,0	5,5%
Terminal de Veículos	20,8	17,6	18,2%	53,2	57,9	-8,1%
Eliminações	(3,5)	(0,2)	-	(8,7)	(0,6)	-
Custo dos Serviços Prestados	**178,7**	**209,8**	**-14,8%**	**545,8**	**589,0**	**-7,3%**
Despesas Operacionais	**31,8**	**49,6**	**-35,9%**	**106,4**	**135,2**	**-21,3%**
EBITDA	**72,6**	**110,6**	**-34,4%**	**243,8**	**399,0**	**-38,9%**
Margem EBITDA	29,2%	32,9%	*-3,7 p.p*	30,8%	39,1%	*-8,3 p.p*
Depreciação e Amortização	34,6	34,0	1,8%	104,9	101,5	3,3%
Resultado Financeiro	(10,6)	(5,7)	86,0%	(18,4)	(22,3)	-17,5%
IRPJ / CSLL	(11,3)	(25,6)	-55,9%	(47,0)	(98,9)	-52,5%
Lucro / Prejuízo do Período	**16,2**	**45,2**	**-64,2%**	**73,5**	**176,3**	**-58,3%**

INVESTIMENTOS

R$ 2.5 BILHÕES



OPORTUNIDADES DE CRESCIMENTO

FOCO NA OPERAÇÃO DE TERMINAIS DE CONTÊINERES

Desenvolvimento das Operações de Cabotagem



Robusto Crescimento do Comércio Exterior Brasileiro

Integração Vertical através da Logística de Supply Chain

M&A e Projetos Greenfield

Perguntas ?

dri@santosbrasil.com.br
+55 11 3279 - 3279

SANTOS BRASIL

STBP11 NÍVEL 2 BOVESPA BRASIL

SANTOS BRASIL PARTICIPAÇÕES S.A.

