



SANTOS BRASIL

STBP11  
NÍVEL 2



## SANTOS BRASIL ENCERRA O 2T16 COM CRESCIMENTO DE 7,4% NO TOTAL DE CONTÊINERES MOVIMENTADOS.

São Paulo, 03 de agosto de 2016 – As informações trimestrais (ITR) e as demonstrações financeiras padronizadas (DFP) são apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, em observância às disposições contidas na Lei das Sociedades por Ações, nas normas IFRS e nas normas do Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC).

### Contato RI

Washington Kato  
Diretor Econômico-Financeiro e de Relações com Investidores  
Tel.: (0xx11) 3279-3279  
Fax: (0xx11) 3279-3242  
[dri@santosbrasil.com.br](mailto:dri@santosbrasil.com.br)

### Teleconferência – 2T16

Data: 04 de agosto de 2016.

### Português

10h00 (Horário de Brasília)  
09h00 (Horário de Nova Iorque)  
Telefone: +55 11 2188 0155  
Senha: Santos Brasil  
Replay: +55 11 2188 0400  
Senha: Santos Brasil

### Inglês

12h00 (Horário de Brasília)  
11h00 (Horário de Nova Iorque)  
Telefone: + 1 646 843 6054  
Senha: Santos Brasil  
Replay: +55 11 2188 0400  
Senha: Santos Brasil

Webcast ao vivo pela Internet:

<http://www.santosbrasil.com.br/pt-br/relacoes-com-investidores>

### Cotação

Fechamento em 03/08/2016  
**R\$ 13,89 por Unit**  
**Market Cap: R\$ 1,850 bilhão**

## DESTAQUES DO PERÍODO

- O **Volume Operado no Cais** cresceu **7,4%** no **2T16** totalizando **245.074** contêineres. O crescimento acumulado até junho de 2016 é de 8,4%;
- O **Tecon Santos** movimentou **222.586** contêineres no **2T16**, volume que **supera** em **5,0%** a movimentação do terminal no **2T15**. O crescimento acumulado é de 7,6%;
- No **2T16** a Companhia registrou **market-share** de **39,1%** no **Porto de Santos**, 4,2 pontos percentuais acima do registrado no 2T15 (34,9%);
- O **Tecon Vila do Conde** movimentou **16.946** contêineres no **2T16**, volume que **supera** em **65,4%** a movimentação do terminal no **2T15**. O crescimento acumulado é de 32,9%;
- O **mix** de contêineres **cheio-vazio** registrado pela Companhia apresentou recuperação, com total de **76,9%** de contêineres **cheios** no **2T16** em comparação com 74,1% registrados no 2T15;
- A **receita líquida** consolidada totalizou **R\$ 202,3 milhões** no **2T16**. A receita líquida acumulada na primeira metade do ano foi de R\$ 399,5 milhões;
- No **2T16** a Companhia apresentou **redução** de **0,8%** e **3,7%** em seus **custos** e **despesas recorrentes**;
- No **2T16** a Companhia registrou **EBITDA ajustado** para efeitos não recorrentes de **R\$ 15,2 milhões**, com **margem** de **7,5%**;
- A Companhia encerrou 2T16 com saldo de caixa de R\$ 173,3 milhões e **dívida líquida** de R\$ 90,5 milhões, **0,8x** o **EBITDA ajustado** dos últimos 12 meses.

**INDICADORES OPERACIONAIS**

(unidades)	2T16	2T15	Var. %	6M16	6M15	Var. %
<b>TERMINAIS PORTUÁRIOS</b>						
<b>Operações de cais - contêineres</b>	<b>245.074</b>	<b>228.169</b>	<b>7,4%</b>	<b>473.302</b>	<b>436.657</b>	<b>8,4%</b>
Contêineres Cheios	188.558	169.168	11,5%	361.373	324.132	11,5%
Contêineres Vazios	56.516	59.001	-4,2%	111.929	112.525	-0,5%
<b>Operações de cais - carga geral (ton)</b>	<b>36.790</b>	<b>96.651</b>	<b>-61,9%</b>	<b>45.305</b>	<b>124.230</b>	<b>-63,5%</b>
<b>Operações de armazenagem</b>	<b>27.445</b>	<b>27.912</b>	<b>-1,7%</b>	<b>52.038</b>	<b>55.714</b>	<b>-6,6%</b>
<b>LOGÍSTICA</b>						
Operações de armazenagem	8.798	13.785	-36,2%	17.856	28.025	-36,3%
<b>TERMINAL DE VEÍCULOS</b>						
Veículos movimentados	52.749	56.146	-6,1%	91.175	100.948	-9,7%

**TERMINAIS PORTUÁRIOS**

(unidades)	2T16	2T15	Var. %	6M16	6M15	Var. %
<b>TERMINAIS PORTUÁRIOS</b>						
<b>Contêineres Cheios</b>	<b>188.558</b>	<b>169.168</b>	<b>11,5%</b>	<b>361.373</b>	<b>324.132</b>	<b>11,5%</b>
Tecon Santos	176.657	158.975	11,1%	339.317	302.820	12,1%
Tecon Imbituba	3.050	4.376	-30,3%	6.362	8.134	-21,8%
Tecon Vila do Conde	8.851	5.817	52,2%	15.694	13.178	19,1%
<b>Contêineres Vazios</b>	<b>56.516</b>	<b>59.001</b>	<b>-4,2%</b>	<b>111.929</b>	<b>112.525</b>	<b>-0,5%</b>
Tecon Santos	45.929	52.998	-13,3%	92.222	98.417	-6,3%
Tecon Imbituba	2.492	1.573	58,4%	5.005	4.412	13,4%
Tecon Vila do Conde	8.095	4.430	82,7%	14.702	9.696	51,6%
<b>Carga Geral (ton)</b>	<b>36.790</b>	<b>96.651</b>	<b>-61,9%</b>	<b>45.305</b>	<b>124.230</b>	<b>-63,5%</b>
Tecon Santos	-	-	-	-	-	-
Tecon Imbituba	36.790	93.978	-60,9%	45.305	111.925	-59,5%
Tecon Vila do Conde	-	2.673	-	-	12.305	-

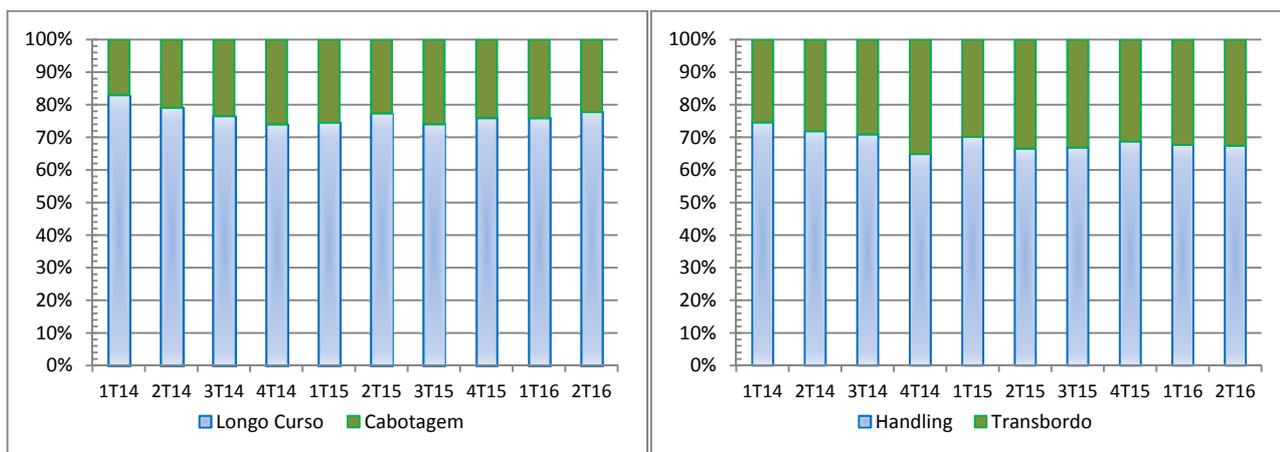
O **incremento** do volume movimentado nos três terminais operados pela Companhia é resultado dos aumentos de 5,0% e 65,4% no total de contêineres movimentados pela Companhia nos portos de Santos e Vila do Conde respectivamente. O crescimento registrado no volume movimentado pelo Tecon Santos foi proporcionado pelo volume de dois serviços de navegação que atuam nas rotas para a costa oeste da América do Sul e para a África e que iniciaram suas atracções no final de 2015. O Tecon Santos registrou **market share** de **39,1%** no **Porto de Santos** no 2T16 (34,9% no 2T15). Em abril de 2015 um incêndio consumiu parcialmente um terminal de combustíveis no Porto de Santos e fez com que o Tecon Santos recebesse a atracção de navios cujo destino final era outro terminal, resultando em movimentação extraordinária de aproximadamente 9.000 contêineres. Ao excluir o total de contêineres movimentados devido ao incêndio do cálculo da variação das operações de cais obtém-se crescimento de 11,8% no 2T16,

No **2T16** o volume movimentado pelo **Tecon Imbituba** apresentou **redução** de **6,8%**. A queda registrada em **2016** foi resultado da **redução** de **92,3%** observada na movimentação de contêineres de **longo curso** como consequência do fim das atracções do serviço de navegação que opera na rota para o Golfo do México em julho de 2015. As operações de **cabotagem**, por sua vez, apresentaram **35,5%** de **crescimento** no trimestre respondendo por 97,3% da movimentação do terminal no 2T16.



O **Tecon Vila do Conde** apresentou crescimento tanto nas operações de longo curso quanto de cabotagem que registraram incrementos de 53,4% e 115,3% respectivamente. Essas operações apresentaram desempenho operacional superior devido ao início, no final de janeiro, de serviços de navegação que operam na rota para a Europa e Caribe.

O **crescimento consolidado** do volume no **2T16** foi registrado, principalmente, nas operações de **exportação e transbordo**. As operações de **cabotagem** foram responsáveis por **22,3%** do total movimentado no **2T16** (22,5% no 2T15). As operações de **transbordo** mantiveram sua proporção estável quando comparadas com o 1T16 e foram responsáveis por **32,6%** do total movimentado no **2T16** (33,4% no 2T15). Abaixo o histórico das participações de transbordo e cabotagem nos volumes movimentados:



O **mix** de contêineres cheio-vazio apresentou recuperação no trimestre e registrou **76,9%** de **cheios** no **2T16** (74,1% no 2T15).

Resultado da **contração** de **6,0%** das operações de **importação** de contêineres **cheios**, a **queda** observada no volume de **contêineres** faturados **armazenados** manteve-se em linha quando comparado ao trimestre anterior com redução de **11,5%**. No 2T16 o Tecon Santos intensificou o esforço comercial aumentando o **índice de contêineres cheios de importação armazenados** para **49,2%**. O **dwell time** registrado no trimestre foi de **12,0 dias** contra 14,9 dias no 2T15.

#### LOGÍSTICA

A **queda** observada no desempenho operacional do setor de logística no **2T16** advém: (i) do incremento do índice de contêineres armazenados na zona primária do Porto de Santos; e (ii) da redução da atividade econômica nacional e consequente diminuição do número de contêineres importados no Porto de Santos.

#### TERMINAL DE VEÍCULOS

Apesar do crescimento de 13,9% registrado nas exportações de veículos, o desempenho operacional do **TEV** no 2T16 reflete a **redução** de **61,4%** do total de veículos movimentados e faturados no fluxo de **importação**. As operações de **exportação de veículos** representaram **89,1%** dos veículos movimentados (73,5% no 2T15). Assim como no 2T15, os veículos leves corresponderam a 92,4% do total movimentado no 2T16. O **dwell time** no 2T16 foi de **5,5 dias** contra 6,3 dias no 2T15.



## RESULTADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS

### Receita Bruta dos Serviços

(R\$ milhões)	2T16	2T15	Var.%	6M16	6M15	Var.%
<b>TERMINAIS PORTUÁRIOS</b>	<b>178,2</b>	<b>190,0</b>	<b>-6,2%</b>	<b>351,0</b>	<b>454,2</b>	<b>-22,7%</b>
Operações de cais	111,6	107,6	3,7%	211,7	286,1	-26,0%
Operações de armazenagem	66,6	82,4	-19,2%	139,3	168,1	-17,1%
<b>LOGÍSTICA</b>	<b>45,2</b>	<b>62,4</b>	<b>-27,6%</b>	<b>92,7</b>	<b>128,6</b>	<b>-27,9%</b>
<b>TERMINAL DE VEÍCULOS</b>	<b>12,1</b>	<b>17,5</b>	<b>-30,9%</b>	<b>21,9</b>	<b>29,2</b>	<b>-25,0%</b>
<b>Eliminações</b>	<b>-3,5</b>	<b>-3,3</b>	<b>6,1%</b>	<b>-7,0</b>	<b>-7,2</b>	<b>-2,8%</b>
<b>Consolidado</b>	<b>232,0</b>	<b>266,6</b>	<b>-13,0%</b>	<b>458,6</b>	<b>604,8</b>	<b>-24,2%</b>

### TERMINAIS PORTUÁRIOS

A **receita bruta de operações de cais** do **2T16** acompanhou o incremento dos volumes no 2T16 e atingiu R\$ 111,6 milhões, superando em 3,7% o montante apresentado no mesmo período do ano anterior. Por outro lado, a variação acumulada no primeiro semestre contempla o montante originado com a reversão da provisão referente ao processo judicial que trata de segregação e entrega imediata de contêineres para outros recintos alfandegados ocorrida no 1T15, o que resultou em queda de 26,0%.

As receitas brutas obtidas no **Tecon Santos** mantiveram-se em destaque representando **88,4%** da **Receita Bruta** da Companhia no segmento de **Terminais Portuários** no 2T16 (89,9% no 2T15). Como consequência da queda das operações de carga geral e do fim da operação de dois serviços de navegação ao longo do 2T15, o faturamento bruto do **Tecon Imbituba** apresentou, no **2T16**, redução de 38,1%. O terminal de **Vila do Conde** apresentou, por sua vez, **crescimento** de **34,7%** em suas receitas do trimestre.

A queda das importações no país foi um dos fatores para a redução do volume de contêineres armazenados nos terminais portuários operados pela Companhia no 2T16 que, em conjunto com a diminuição do tempo médio de armazenagem e com as repactuações/re negociações com clientes de armazenagem, levou à queda observada na **receita com operações de armazenagem**. O **faturamento médio** registrado no **2T16** foi de **R\$ 2.426,67** por contêiner armazenado (R\$2.952,14 no 2T15).

### LOGÍSTICA

A redução da **receita com operações de logística** foi inferior à observada no volume de contêineres armazenados, o que reflete no incremento da prestação de serviços de armazenagem de cargas fracionadas e de maior valor agregado.

### TERMINAL DE VEÍCULOS

A combinação da **redução** no total de **veículos** movimentados no **2T16**, com a maior participação de veículos leves e de exportação, além do menor tempo médio de armazenagem, resultou em **queda** de **26,4%** no **faturamento médio** (R\$ 229,39 contra R\$ 311,69 no 2T15) e consequente redução de faturamento bruto no trimestre.

### Receita Líquida dos Serviços

A **receita líquida consolidada** totalizou **R\$ 202,3 milhões** no **2T16**, com **redução** de **12,8%** em relação à receita líquida do 2T15. A receita líquida **acumulada** na primeira metade de 2016 totalizou **R\$ 399,5 milhões** com **queda** de **12,7%** em relação à receita líquida do primeiro semestre de 2015 (R\$ 457,7 milhões) ajustada pelos eventos não recorrentes.



### Custo dos Serviços Prestados

(R\$ milhões)	2T16	2T15	Var. %	6M16	6M15	Var. %
<b>TERMINAIS PORTUÁRIOS</b>						
Custos com Movimentação	32,5	28,0	16,1%	60,5	52,1	16,1%
Custos com Pessoal	50,7	45,9	10,5%	98,3	94,2	4,4%
Arrendamento e Infraestrutura	17,8	16,1	10,6%	35,0	31,8	10,1%
Depreciação e Amortização	16,3	25,7	-36,6%	32,5	51,3	-36,6%
Outros Custos	19,2	17,8	7,9%	38,7	34,4	12,5%
<b>Total</b>	<b>136,5</b>	<b>133,5</b>	<b>2,2%</b>	<b>265,0</b>	<b>263,8</b>	<b>0,5%</b>
<b>LOGÍSTICA</b>						
Custos com Movimentação	9,3	10,3	-9,7%	17,3	19,6	-11,7%
Custos com Pessoal	14,2	15,7	-9,6%	28,9	30,9	-6,5%
Depreciação e Amortização	3,7	2,8	32,1%	7,3	6,0	21,7%
Outros Custos	10,4	11,8	-11,9%	21,0	23,1	-9,1%
<b>Total</b>	<b>37,6</b>	<b>40,6</b>	<b>-7,4%</b>	<b>74,5</b>	<b>79,6</b>	<b>-6,4%</b>
<b>TERMINAL DE VEÍCULOS</b>						
Custos com Movimentação	4,1	4,5	-8,9%	7,4	7,9	-6,3%
Arrendamento e Infraestrutura	1,5	1,3	15,4%	3,2	2,7	18,5%
Depreciação e Amortização	2,3	2,2	4,5%	4,5	4,5	0,0%
Outros Custos	1,1	1,3	-15,4%	2,5	2,7	-7,4%
<b>Total</b>	<b>9,0</b>	<b>9,3</b>	<b>-3,2%</b>	<b>17,6</b>	<b>17,8</b>	<b>-1,1%</b>
<b>Eliminações</b>	<b>-3,1</b>	<b>-3,0</b>	<b>3,3%</b>	<b>-6,3</b>	<b>-6,4</b>	<b>-1,6%</b>
<b>Consolidado</b>	<b>180,0</b>	<b>180,4</b>	<b>-0,2%</b>	<b>350,8</b>	<b>354,8</b>	<b>-1,1%</b>

#### TERMINAIS PORTUÁRIOS

Apesar do incremento do volume de contêineres movimentados pelo Tecon Santos, o aumento dos custos dos insumos cujos preços são administrados pelo governo resultou em 5,8% de aumento do **custo médio** (excluindo depreciação e amortização) por contêiner movimentado/armazenado em relação ao observado no mesmo período do ano anterior, totalizando **R\$441,07** no **2T16** (R\$ 420,96 no 2T15).

*Custos com Movimentação (mão-de-obra avulsa, taxa canal-TUP e outros custos variáveis):* o **aumento** observado no **2T16** é resultado: (i) do aumento do número de contêineres movimentados nos portos de Santos e Vila do Conde; (ii) do reajuste, ocorrido em maio de 2015, das tarifas pagas pelo Tecon Santos em 31,7%; e (iii) despesa extraordinária de R\$ 2,3 milhões referente a acordo retroativo para sanar discussão sobre o serviço de captação de contêineres em outro terminal do Porto de Santos.

*Custos com Pessoal:* o aumento registrado no trimestre reflete o acordo coletivo firmado no 2T16. A variação acumulada na primeira metade do ano reflete a adequação das unidades portuárias ao atual momento enfrentado nas operações.

*Arrendamento e Infraestrutura:* o **aumento** registrado no **2T16** decorre: (i) do provisionamento de despesas com a taxa de movimentação mínima contratual e com o prêmio pago por contêiner movimentado acima da MMC, ambas instauradas com a prorrogação do prazo de concessão Tecon Santos; (ii) do reajuste das parcelas de arrendamento pagas pelas concessões que são corrigidas pela inflação do período.

*Depreciação e Amortização:* a redução apresentada na rubrica do segmento decorre da prorrogação do contrato de concessão do Tecon Santos que alterou a estimativa da depreciação dos bens, que é feita pela vida útil estimada e tem como limite o novo prazo final da concessão, além da amortização da concessão ser estendida até 2047.

*Outros Custos:* dentre as principais variações que ocasionaram o aumento observado no trimestre, destaca-se o incremento de R\$ 0,8 milhão em custos com manutenção e aluguel de equipamentos.

## LOGÍSTICA

*Custos com Movimentação (Combustíveis, Fretes e outros custos variáveis):* a **redução** registrada no **2T16** não acompanhou a queda observada nas operações de armazenagem devido aos reajustes dos preços de combustíveis e pedágios.

*Custos com Pessoal:* apresentou **redução** no **2T16** após readequação da estrutura operacional para ajustar-se à redução da atividade econômica.

*Outros Custos:* a **redução** observada no **2T16** é consequência da diminuição do custo de manutenção e redução dos gastos com locação de equipamentos.

## TERMINAL DE VEÍCULOS

Apesar da redução no total de veículos movimentados pelo TEV no 2T16, o **custo médio unitário** (excluindo depreciação e amortização) manteve-se praticamente estável e registrou R\$ 127,02 no 2T16. O aumento dos custos de arrendamento e infraestrutura decorre: (i) da menor movimentação de veículos pelo TEV e consequente elevação da provisão de pagamento da MMC (Movimentação Mínima Contratual); e (ii) do reajuste das parcelas de arrendamento pagas pelas concessões que são corrigidas pela inflação do período.

## Despesas Operacionais

(R\$ milhões)	2T16	2T15	Var. %	6M16	6M15	Var. %
<b>TERMINAIS PORTUÁRIOS</b>						
Vendas	5,0	6,3	-20,6%	20,2	71,0	-71,5%
Gerais, Administrativas e outras	-0,7	4,8	-	2,2	3,9	-43,6%
Depreciação e Amortização	0,1	0,1	0,0%	0,2	0,2	0,0%
<b>Total</b>	<b>4,4</b>	<b>11,2</b>	<b>-60,7%</b>	<b>22,6</b>	<b>75,1</b>	<b>-69,9%</b>
<b>LOGÍSTICA</b>						
Vendas	7,0	8,0	-12,5%	13,2	13,4	-1,5%
Gerais, Administrativas e outras	1,3	3,4	-61,8%	3,6	4,9	-26,5%
Depreciação e Amortização	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
<b>Total</b>	<b>8,3</b>	<b>11,4</b>	<b>-27,2%</b>	<b>16,8</b>	<b>18,3</b>	<b>-8,2%</b>
<b>TERMINAL DE VEÍCULOS</b>						
Vendas	0,3	0,3	0,0%	0,5	0,8	-37,5%
Gerais, Administrativas e outras	-2,3	0,2	-	-2,1	0,3	-
Depreciação e Amortização	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
<b>Total</b>	<b>-2,0</b>	<b>0,5</b>	<b>-500,0%</b>	<b>-1,6</b>	<b>1,1</b>	<b>-245,5%</b>
<b>CORPORATIVO</b>						
Gerais e Administrativas	11,7	11,1	5,4%	21,6	22,4	-3,6%
Depreciação e Amortização	1,8	4,0	-55,0%	3,6	8,0	-55,0%
<b>Total</b>	<b>13,5</b>	<b>15,1</b>	<b>-10,6%</b>	<b>25,2</b>	<b>30,4</b>	<b>-17,1%</b>
<b>Consolidado</b>	<b>24,2</b>	<b>38,2</b>	<b>-36,6%</b>	<b>63,0</b>	<b>124,9</b>	<b>-49,6%</b>

## TERMINAIS PORTUÁRIOS

*Vendas:* A redução observada nas despesas com vendas do trimestre reflete a queda observada nas operações de armazenagem alfandegada.

*Gerais, Administrativas e outras:* O segmento apresentou R\$ 4,5 milhões de receita extraordinária com a recuperação de impostos de anos anteriores no trimestre.

## LOGÍSTICA

*Vendas:* As despesas com vendas apresentaram aumento relativo à variação observada no faturamento do segmento (queda de 27,6%) no trimestre. Esse aumento relativo é explicado pela maior participação de serviços de armazenagem alfandegada prestados para cargas fracionadas no *mix* de operações e receitas do segmento.

*Gerais, Administrativas e outras:* A redução das despesas do segmento é devida ao registro de R\$ 1,9 milhão de receita extraordinária com a recuperação de impostos de anos anteriores no trimestre.

#### TERMINAL DE VEÍCULOS

Assim como os outros segmentos, o Terminal de Veículos apresentou R\$ 3,0 milhões de receita extraordinária com a recuperação de impostos de anos anteriores no trimestre.

#### CORPORATIVO

*Depreciação e Amortização:* a redução apresentada na rubrica do segmento decorre da prorrogação do contrato de concessão do Tecon Santos que alterou a estimativa da depreciação dos bens, que é feita pela vida útil estimada e tem como limite o novo prazo final da concessão, além da amortização da concessão ser estendida até 2047.

#### EBITDA e Margem EBITDA

(R\$ milhões)	2T16	Margem (%)	2T15	Margem (%)	Var. (%)	6M16	Margem (%)	6M15	Margem (%)	Var. (%)
Terminais Portuários	32,6	20,7%	48,0	28,7%	-32,1%	54,3	17,6%	113,4	28,3%	-52,1%
Logística	-4,0	-	3,9	7,3%	-	-5,7	-	17,5	16,0%	-
Terminal de Veículos	5,3	52,6%	7,6	50,2%	-30,3%	7,0	37,8%	10,9	43,0%	-35,8%
Corporativo	-11,6	-	-11,2	-	3,6%	-21,6	-	-22,4	-	-3,6%
<b>Consolidado</b>	<b>22,3</b>	<b>11,0%</b>	<b>48,3</b>	<b>20,8%</b>	<b>-53,8%</b>	<b>33,9</b>	<b>8,5%</b>	<b>119,4</b>	<b>22,6%</b>	<b>-71,6%</b>

Os resultados do 2T16 e 2T15 apresentaram eventos extraordinários que exerceram impacto no EBITDA e na margem EBITDA. Quando ajustado pelos seguintes eventos não recorrentes: (i) receita extraordinária de R\$ 9,4 milhões com recuperação de PIS/COFINS e INSS; e (ii) R\$ 2,3 milhões com custos gerados por acordo retroativo referente a captação de contêineres no Porto de Santos, o **EBITDA recorrente** registrado no **2T16** foi de **R\$ 15,2 milhões (margem de 7,5%)** com **redução de 71,6%** em comparação com o EBITDA recorrente registrado no 2T15 (R\$ 55,3 milhões com margem de 23,6%). O EBITDA acumulado até junho de 2016 ajustado pelos eventos extraordinários soma R\$ 32,3 milhões com margem de 8,1% (R\$ 113,8 milhões e margem de 24,7% no primeiro semestre de 2015).

#### TERMINAIS PORTUÁRIOS

Além do custo extraordinário de R\$ 2,3 milhões originado com o acordo referente ao serviço de captação de contêineres em Santos, o resultado do 2T16 apresentou, ainda, receita não recorrente de R\$ 4,5 milhões com recuperação de impostos. O **EBITDA recorrente** registrado no **2T16** foi de **R\$ 30,4 milhões (margem de 19,3%)**.

O **EBITDA recorrente** do segmento reflete o momento operacional que a Companhia enfrenta no Porto de Santos com: (i) manutenção da participação de contêineres de transbordo no total operado pela Companhia; (ii) redução no número de contêineres de importação do período; (iii) redução no total de contêineres armazenados; e (iv) diminuição do tempo médio de armazenagem.

#### LOGÍSTICA

O EBITDA negativo registrado no segmento de **Logística** reflete (i) a redução de volume de contêineres armazenados; (ii) o crescimento das despesas com vendas originadas pelo maior nível de operação de armazenagem de cargas; (iii) a diminuição da atividade operacional nos centros de distribuição; e (iv) a redução da atividade de transporte rodoviário oferecido pela Companhia. O **EBITDA ajustado** pela receita não recorrente obtida com a recuperação de impostos foi **R\$ 5,9 milhões negativo**.

#### TERMINAL DE VEÍCULOS

A piora apresentada pelo terminal de veículos é resultado: (i) participação majoritária de veículos de exportação nas operações do terminal; e (ii) da redução do *dwell time*. O **EBITDA ajustado** pela receita não recorrente obtida com a recuperação de impostos foi **R\$ 2,3 milhões com margem de 22,8%**.

### Lucro Líquido

(R\$ milhões)	2T16	2T15	Var. %	6M16	6M15	Var. %
<b>EBITDA</b>	<b>22,3</b>	<b>48,3</b>	<b>-53,8%</b>	<b>33,9</b>	<b>119,4</b>	<b>-71,6%</b>
Depreciação e Amortização	24,2	34,9	-30,7%	48,2	70,0	-31,1%
<b>EBIT</b>	<b>-1,9</b>	<b>13,4</b>	<b>-</b>	<b>-14,3</b>	<b>49,4</b>	<b>-</b>
Resultado Financeiro	-3,4	-2,9	17,2%	-5,7	-13,1	-56,5%
IRPJ / CSLL	-0,4	-5,8	-93,1%	1,6	-15,7	-
<b>Lucro do Período</b>	<b>-5,7</b>	<b>4,7</b>	<b>-</b>	<b>-18,4</b>	<b>20,6</b>	<b>-</b>

O **resultado** da Companhia no **2T16** foi impactado por: (i) piora da atividade operacional das unidades de Logística e do TEV; e (ii) redução do total de contêineres importados e armazenados nos terminais da Companhia.

### Dívida e Disponibilidades

(R\$ milhões)	Moeda	30/06/2016	31/12/2015	Var. %
Curto Prazo	Nacional	132,7	107,5	23,4%
	Estrangeira	20,8	33,4	-37,7%
Longo Prazo	Nacional	94,8	169,4	-44,0%
	Estrangeira	15,5	29,3	-47,1%
<b>Endividamento Total</b>		<b>263,8</b>	<b>339,6</b>	<b>-22,3%</b>
<b>Disponibilidades</b>		<b>173,3</b>	<b>226,1</b>	<b>-23,4%</b>
<b>Dívida Líquida</b>		<b>90,5</b>	<b>113,5</b>	<b>-20,3%</b>

Em 30 de junho de 2016 a Companhia possuía R\$ 90,5 milhões de **Dívida Líquida** e índice de alavancagem de 1,5x Dívida Líquida/EBITDA (últimos 12 meses). Quando calculado com o EBITDA ajustado pelos eventos não recorrentes dos últimos 12 meses (R\$ 114,5 milhões), o índice de alavancagem registrado é 0,8x.

### Plano de Investimento – CAPEX

(R\$ Milhões)	2T16	2T15	Var. %	6M16	6M15	Var. %
<b>TERMINAIS PORTUÁRIOS</b>	<b>1,9</b>	<b>3,8</b>	<b>-50,0%</b>	<b>2,5</b>	<b>5,3</b>	<b>-52,8%</b>
Tecon Santos	0,9	2,6	-65,4%	1,4	3,8	-63,2%
Tecon Imbituba	0,6	0,1	-	0,7	0,1	600,0%
Tecon Vila do Conde	0,4	1,1	-63,6%	0,4	1,4	-71,4%
<b>LOGÍSTICA</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>-28,6%</b>	<b>1,1</b>	<b>1,9</b>	<b>-42,1%</b>
<b>TERMINAL DE VEÍCULOS</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>-100,0%</b>
<b>Consolidado</b>	<b>2,9</b>	<b>5,3</b>	<b>-45,3%</b>	<b>3,6</b>	<b>7,3</b>	<b>-50,7%</b>

Durante os primeiros trimestres de 2016 a Companhia reduziu o perfil de investimento apresentado ao longo de 2015.



SANTOS BRASIL

STBP11  
NÍVEL 2



#### **Aviso Legal**

*Nós fazemos declarações sobre eventos futuros que estão sujeitas a riscos e incertezas. Tais declarações têm como base crenças e suposições de nossa Administração e informações a que a Companhia atualmente tem acesso. Declarações sobre eventos futuros incluem informações sobre nossas intenções, crenças ou expectativas atuais, assim como aquelas dos membros do Conselho de Administração e Diretores da Companhia.*

*As ressalvas com relação a declarações e informações acerca do futuro também incluem informações sobre resultados operacionais possíveis ou presumidos, bem como declarações que são precedidas, seguidas ou que incluem as palavras "acredita", "poderá", "irá", "continua", "espera", "prevê", "pretende", "planeja", "estima" ou expressões semelhantes.*

*As declarações e informações sobre o futuro não são garantias de desempenho. Elas envolvem riscos, incertezas e suposições porque se referem a eventos futuros, dependendo, portanto, de circunstâncias que poderão ocorrer ou não. Os resultados futuros e a criação de valor para os acionistas poderão diferir de maneira significativa daqueles expressos ou sugeridos pelas declarações com relação ao futuro. Muitos dos fatores que irão determinar estes resultados e valores estão além da capacidade de controle ou previsão da Santos Brasil.*

## **PRÓXIMOS EVENTOS**

### **Teleconferência – Resultados do 2º Trimestre de 2016**

Data: 04 de agosto de 2016

#### **Português**

10h00 (Horário de Brasília)

09h00 (Horário de Nova Iorque)

**Telefone:** +55 11 2188 0155

Senha: Santos Brasil

**Replay:** +55 11 2188 0400

Senha: Santos Brasil

Webcast ao vivo pela internet: <http://www.santosbrasil.com.br/pt-br/relacoes-com-investidores>

#### **Inglês**

12h00 (Horário de Brasília)

11h00 (Horário de Nova Iorque)

**Telefone:** + 1 646 843 6054

Senha: Santos Brasil

**Replay:** +55 11 2188 0400

Senha: Santos Brasil

Webcast ao vivo pela internet: <http://www.santosbrasil.com.br/en-us/investor-relations>

**ANEXOS**
**Demonstração consolidada do resultado por segmento operacional – 2T16 – R\$ mil**

Contas	Terminais portuários de contêineres	Logística	Terminal de veículos	Corporativo	Eliminações	Consolidado
Receita operacional bruta	178.136	45.229	12.060	-	(3.456)	231.969
Deduções da receita	(20.975)	(7.094)	(1.929)	-	320	(29.679)
<b>Receita operacional líquida</b>	<b>157.161</b>	<b>38.135</b>	<b>10.130</b>	<b>-</b>	<b>(3.137)</b>	<b>202.290</b>
Custo dos serviços	(136.497)	(37.581)	(9.041)	-	3.137	(179.982)
<i>Custos variáveis/fixos</i>	<i>(120.228)</i>	<i>(33.847)</i>	<i>(6.791)</i>	-	<i>3.137</i>	<i>(157.729)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(16.269)</i>	<i>(3.734)</i>	<i>(2.251)</i>	-	-	<i>(22.254)</i>
Lucro bruto	20.665	553	1.089	-	-	22.307
Despesas operacionais	(4.425)	(8.273)	1.984	(13.457)	-	(24.172)
<i>Despesas com Vendas</i>	<i>(5.049)</i>	<i>(6.961)</i>	<i>(295)</i>	-	-	<i>(12.304)</i>
<i>Desp. Gerais, Adm., Outras</i>	<i>710</i>	<i>(1.298)</i>	<i>2.279</i>	<i>(11.658)</i>	-	<i>(9.967)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(86)</i>	<i>(15)</i>	-	<i>(1.799)</i>	-	<i>(1.901)</i>
<b>EBIT</b>	<b>16.240</b>	<b>(7.720)</b>	<b>3.073</b>	<b>(13.457)</b>	<b>-</b>	<b>(1.865)</b>
Depreciação/amortização	16.355	3.749	2.251	1.799	-	24.154
<b>EBITDA</b>	<b>32.595</b>	<b>(3.971)</b>	<b>5.324</b>	<b>(11.658)</b>	<b>-</b>	<b>22.290</b>
Resultado financeiro	-	-	-	(3.390)	-	(3.390)
Equivalência patrimonial	-	-	-	(3.557)	3.557	-
IRPJ / CSLL	-	-	-	(469)	-	(469)
<b>LUCRO LÍQUIDO</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>(5.724)</b>

**Demonstração consolidada do resultado por segmento operacional – 2T15 – R\$ mil**

Contas	Terminais portuários de contêineres	Logística	Terminal de veículos	Corporativo	Eliminações	Consolidado
Receita operacional bruta	189.954	62.426	17.536	-	(3.350)	266.565
Deduções da receita	(23.038)	(9.373)	(2.379)	-	310	(34.479)
<b>Receita operacional líquida</b>	<b>166.916</b>	<b>53.053</b>	<b>15.157</b>	<b>-</b>	<b>(3.040)</b>	<b>232.086</b>
Custo dos serviços	(133.531)	(40.590)	(9.333)	-	3.040	(180.414)
<i>Custos variáveis/fixos</i>	<i>(107.855)</i>	<i>(37.761)</i>	<i>(7.082)</i>	-	<i>3.040</i>	<i>(149.658)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(25.676)</i>	<i>(2.829)</i>	<i>(2.251)</i>	-	-	<i>(30.756)</i>
Lucro bruto	33.384	12.463	5.824	-	-	51.672
Despesas operacionais	(11.183)	(11.428)	(459)	(15.140)	-	(38.211)
<i>Despesas com Vendas</i>	<i>(6.249)</i>	<i>(8.010)</i>	<i>(296)</i>	-	-	<i>(14.555)</i>
<i>Desp. Gerais, Adm., Outras</i>	<i>(4.832)</i>	<i>(3.402)</i>	<i>(163)</i>	<i>(11.118)</i>	-	<i>(19.515)</i>
<i>Depreciação/amortização</i>	<i>(102)</i>	<i>(17)</i>	<i>0</i>	<i>(4.022)</i>	-	<i>(4.141)</i>
<b>EBIT</b>	<b>22.201</b>	<b>1.034</b>	<b>5.365</b>	<b>(15.140)</b>	<b>-</b>	<b>13.461</b>
Depreciação/amortização	25.778	2.846	2.251	4.022	-	34.897
<b>EBITDA</b>	<b>47.979</b>	<b>3.881</b>	<b>7.616</b>	<b>(11.118)</b>	<b>-</b>	<b>48.358</b>
Resultado financeiro	-	-	-	(2.922)	-	(2.922)
Equivalência patrimonial	-	-	-	2.482	(2.482)	-
IRPJ / CSLL	-	-	-	(5.804)	-	(5.804)
<b>LUCRO LÍQUIDO</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>4.735</b>



## Balança Patrimonial Consolidado – 30/06/2016, 31/03/2016 e 31/12/2015 – R\$ mil

ATIVO	30/06/2016	31/03/2016	31/12/2015
<b>Ativo Total</b>	<b>1.922.523</b>	<b>1.966.464</b>	<b>2.018.452</b>
<b>Ativo Circulante</b>	<b>313.119</b>	<b>340.879</b>	<b>374.037</b>
Disponibilidades	173.305	207.443	226.114
Contas a Receber	83.288	83.532	93.142
Estoques	23.505	23.145	22.554
Outros	33.021	26.758	32.226
<b>Ativo Não Circulante</b>	<b>1.609.404</b>	<b>1.625.586</b>	<b>1.644.414</b>
Depósitos Judiciais	237.172	232.587	228.908
Outros	25.887	25.354	24.365
Imobilizado	947.416	963.260	981.261
Intangível	398.929	404.385	409.880

PASSIVO	30/06/2016	31/03/2016	31/12/2015
<b>Passivo Total</b>	<b>1.922.523</b>	<b>1.966.464</b>	<b>2.018.452</b>
<b>Passivo Circulante</b>	<b>264.103</b>	<b>296.477</b>	<b>253.931</b>
Obrigações Sociais e Trabalhistas	39.808	35.400	38.366
Fornecedores	58.914	68.708	59.883
Obrigações Fiscais	8.009	10.471	10.907
Empréstimos e Financiamentos	153.548	177.661	140.903
Outros	3.824	4.237	3.873
<b>Passivo Não Circulante</b>	<b>266.893</b>	<b>274.232</b>	<b>357.303</b>
Empréstimos e Financiamentos	110.285	119.212	198.647
Tributos Diferidos	41.201	39.890	45.252
Provisões	43.383	45.491	46.358
Passivos atuariais	16.113	15.216	14.318
Outros	55.911	54.423	52.729
<b>Patrimônio Líquido</b>	<b>1.391.527</b>	<b>1.395.756</b>	<b>1.407.218</b>
Capital Social Realizado	1.071.077	1.071.077	1.071.077
Reservas de Capital	73.289	71.793	70.666
Reservas de Lucros	265.263	265.263	265.263
Outros Resultados Abrangentes	211	211	211
Lucro/Prejuízos Acumulados	-18.313	-12.589	-