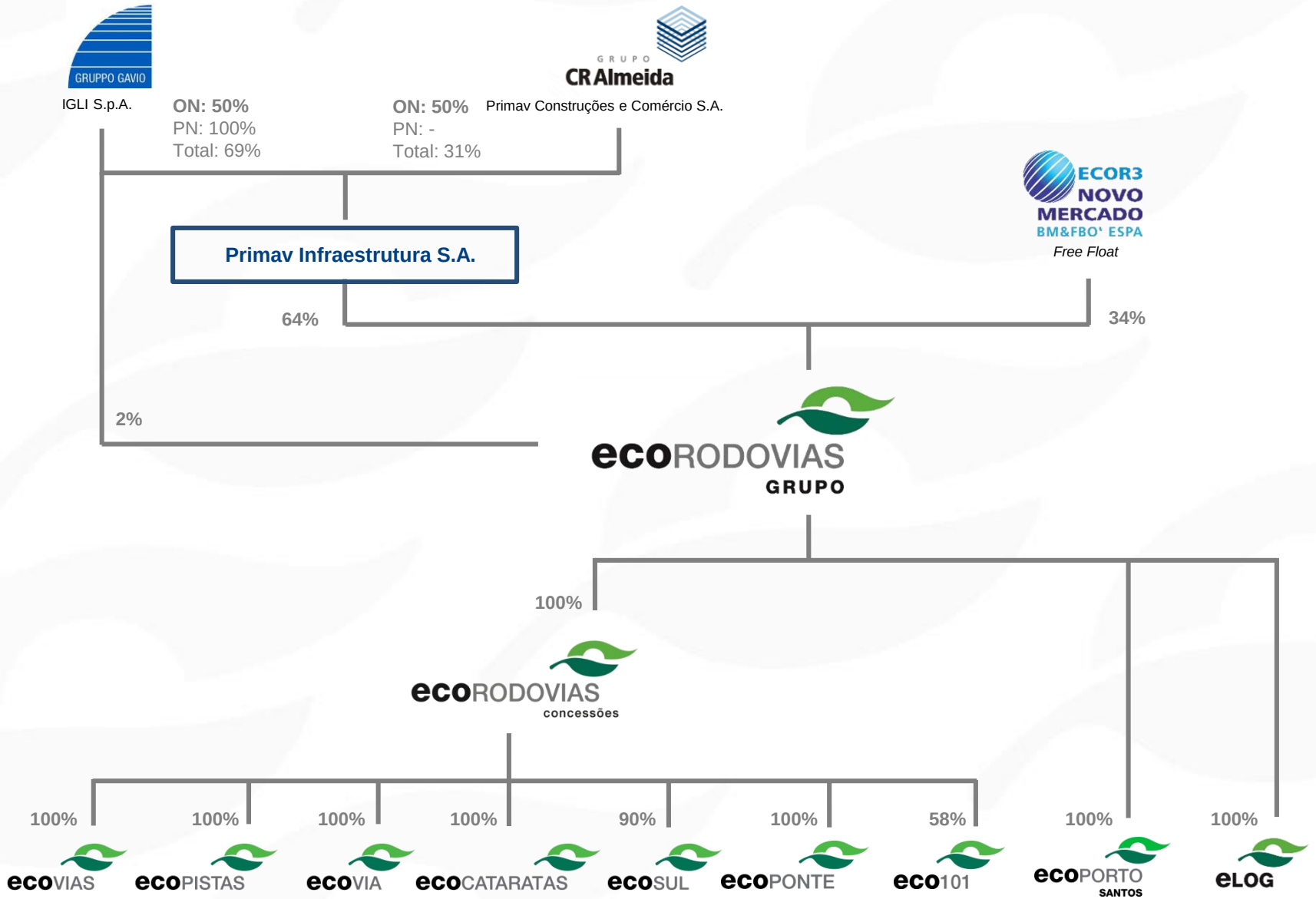

ecoRODOVIAS
GRUPO
EcoRodovias
2017

Estrutura Acionária



Visão da EcoRodovias | Presença Geográfica

O portfólio da EcoRodovias inclui 1.792 km de concessões rodoviárias, ativos logísticos (Elog) e um ativo portuário (Ecoporto) em seis estados da federação, localizados nos principais corredores comerciais das regiões Sul e Sudeste

Presença Geográfica

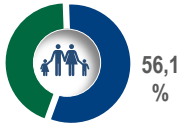


- 1.792 km de estradas sob concessão
- 285,2 milhões de veículos-equivalente pagantes (2016)
- Ecoporto localizado no Porto de Santos, o maior da Am. Latina

Presença geográfica concentra 2/3 do PIB brasileiro, metade da população do país e metade de toda a carga importada e exportada pelo Brasil



PIB (1)



População (1)



Carga Transportada pela EcoRodovias(2)

Fonte: IBGE 2014 e Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior
Notas:
(1) Considera o PIB e a população dos estados dentro da presença geográfica
(2) Participação no volume de carga importada e exportada pelo Brasil passando pela zona de influência das rodovias sob concessão da EcoRodovias em 2013 (não considera Ecoponte)

Estratégia da EcoRodovias

Curto Prazo – 1 ano

- ✓ Foco na disciplina de custos e otimização de CAPEX
- ✓ Desinvestimento Elog
- ✓ Negociar aditivos contratuais
- ✓ Participação em leilões de concessões rodoviárias conforme capacidade financeira

Médio Prazo – 3 anos

- ✓ Desalavancagem
- ✓ Maximização de valor do Ecoporto
- ✓ Explorar o potencial de aditivos contratuais
- ✓ Oportunidades no mercado secundário
- ✓ Participação em leilões de concessões rodoviárias conforme capacidade financeira

Longo Prazo – 5 anos

- ✓ Capturar o crescimento rentável, com nova rodada de privatizações de concessões rodoviárias
- ✓ Explorar aditivos contratuais
- ✓ Oportunidades no mercado secundário







Visão Geral | Ecorodovias Consolidado

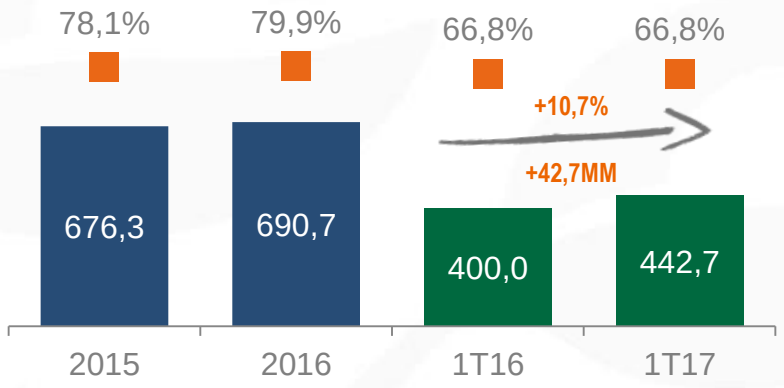
Destaques de 2016 e 1T17

- ✓ **Receita líquida** pró-forma: +3,1% em 2016 e +10,7% no 1T17
- ✓ **Custo caixa**[1] excluindo despesas com vendas: **-10,1% em 2016** (mesmo com inflação de +6,3%) e -1,8% no 1T17
- ✓ **EBITDA** pró-forma:+10,1% em 2016 e +10,7% no 1T17

Destaques Financeiros

(R$ milhões)	2015	2016	1T16	1T17
Receita Líquida Pró-Forma[2]	2.293	2.378	599	663
Custo Caixa[1] **ex-despesas com vendas**	823	740	178	175
EBITDA Pró-Forma Comparável[3]	1.389	1.520	400	443
Margem EBITDA Pró-Forma Comparável[3]	60,6%	63,9%	66,8%	66,8%
Lucro Líquido Comparável[4]	125	270	69	98
CAPEX	675	624	77	117
Dívida Líquida	4.137	4.272	4.111	4.202
Dívida Líquida/EBITDA Pró-Forma[3] **UDM**	3,0x	2,8x	2,8x	2,7x

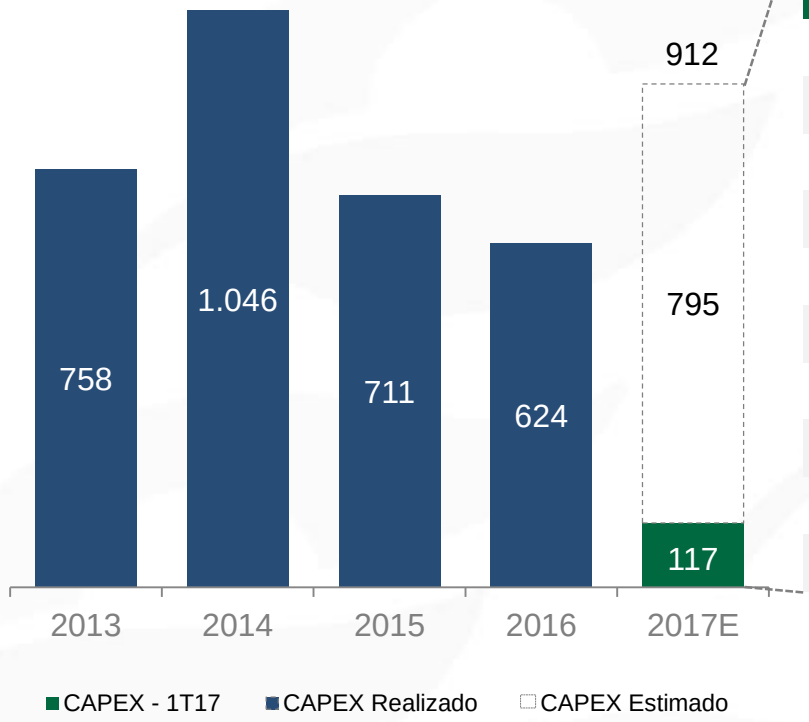
EBITDA[4] e Margem EBITDA, Pró-forma[3] (R$ milhões)



[1] Exclui custos não recorrentes com estudos dos novos leilões de concessões rodoviárias de São Paulo e consultoria para otimização de custos e CAPEX (R$8,7 milhões) no 1T17
[2] Exclui receita de construção
[3] Exclui receita e custo de construção, provisão para manutenção e itens não recorrentes mencionados abaixo
[4] Exclui itens não recorrentes: efeito dos ativos mantido para venda (Elog) e *Impairment* e baixa de Imposto Diferido do Ecoporto

Foco na otimização de CAPEX reforça disciplina financeira e busca por eficiência

CAPEX Pró-forma Realizado (R$ milhões)



CAPEX Estimado 2017 (R$ milhões)

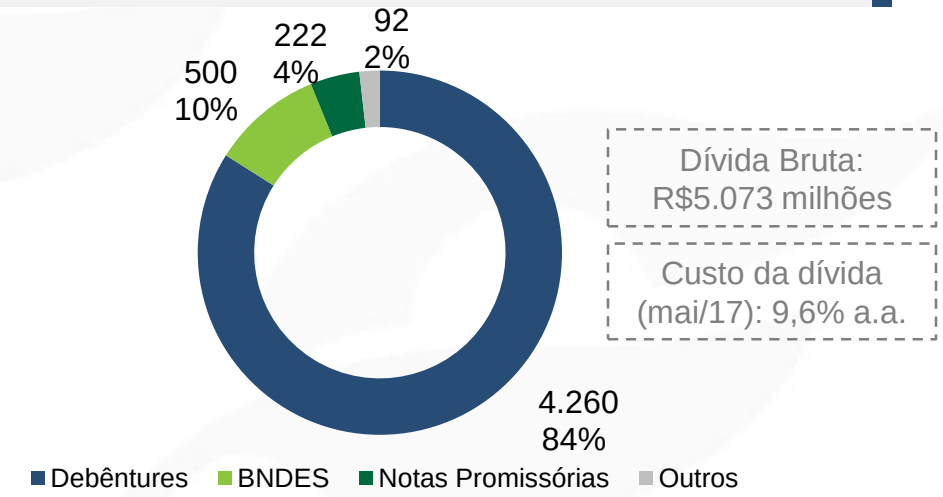
Empresa	Intangível/ Imobilizado	Custo de manutenção	Total
Ecovias dos Imigrantes	52	64	**116**
Ecopistas	168	30	**199**
Ecovia Caminho do Mar	25	5	**30**
Ecocataratas	69	76	**144**
Ecosul (100%)	78	8	**86**
ECO101 (100%)	165	-	**165**
Ecoponte	128	29	**157**
Ecoporto Santos	5	-	**5**
Outros[1]	10	-	**10**
TOTAL[2]	**700**	**212**	**912**

[1] Considera Serviços e Holding

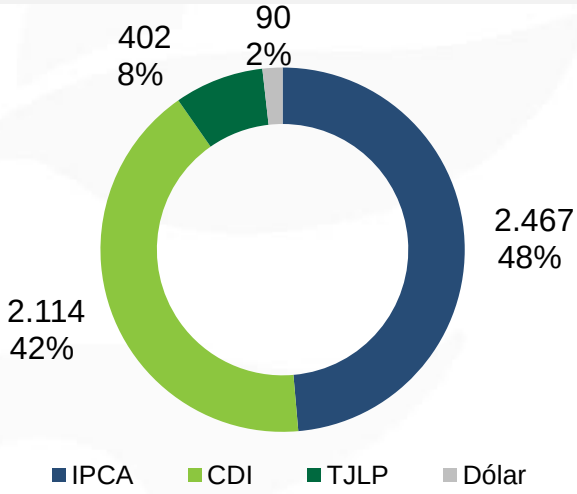
[2] Considera participação de 100% na Ecosul e ECO101

O Capex, proporcional à participação da EcoRodovias, estimado para 2017 é de, aproximadamente, R$834 milhões

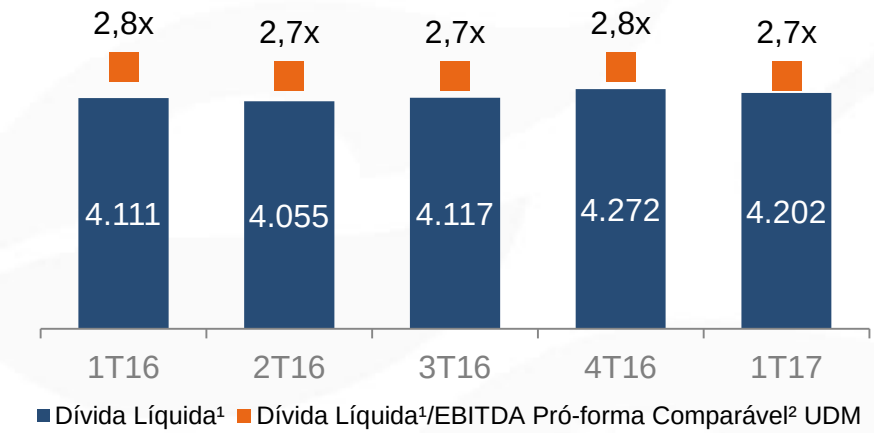
Dívida Bruta[1] por Instrumento (R$ milhões e % - Mar/17)



Dívida Bruta[1] por Indexador (R$ milhões e % - Mar/17)



Dívida Líquida[1] (R$ milhões)



Flexibilidade na alocação de capital prioriza desalavancagem

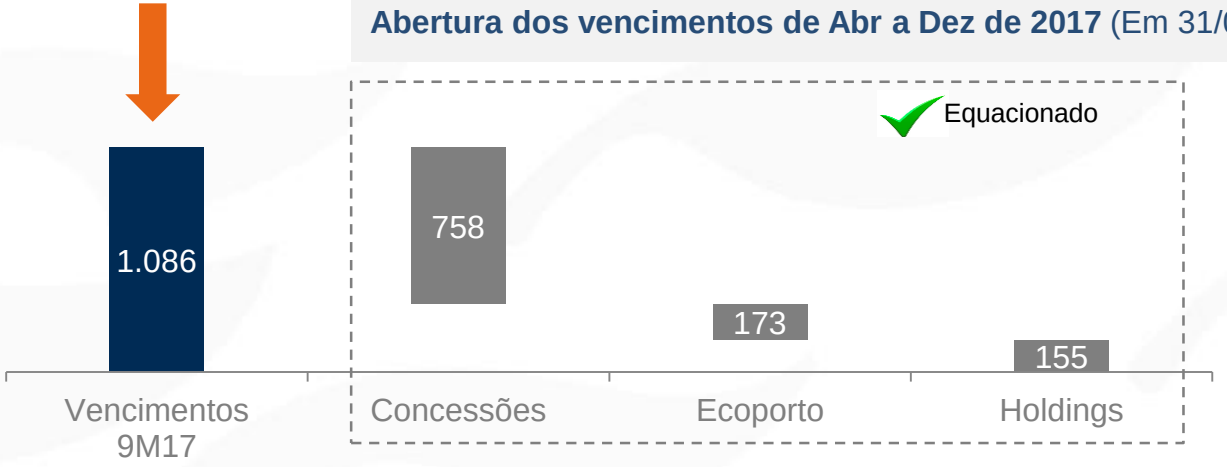
[1] Não consolida ativos mantidos p/ venda (Elog)
[2] Exclui Provisão para Manutenção, resultado da Elog e Impairment Ecoporto (não recorrente e não caixa)

Caixa e perfil da dívida alongado reforça a robustez financeira

**Cronograma de Amortização da Dívida Bruta[1]: R$5.073 milhões -** (R$ milhões)



Abertura dos vencimentos de Abr a Dez de 2017 (Em 31/03/2017)



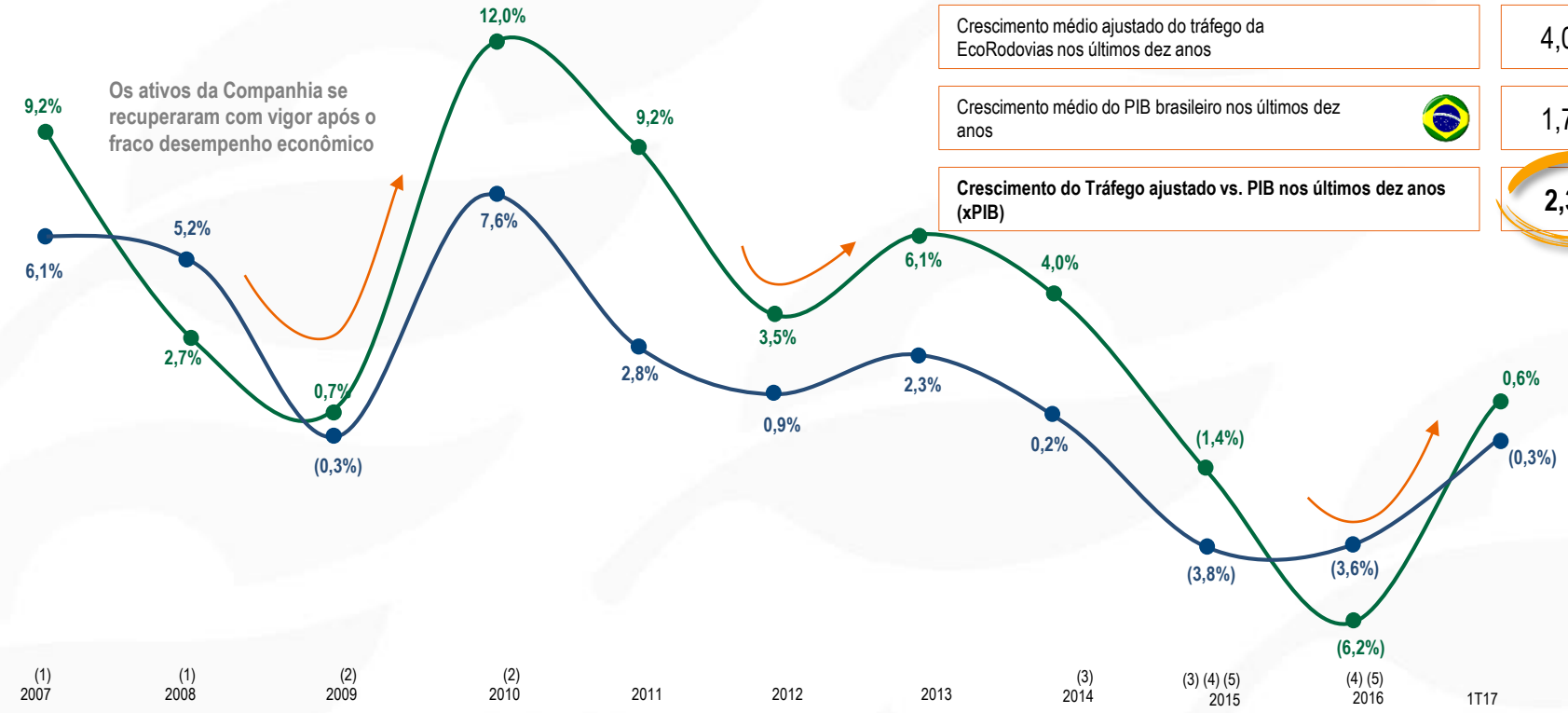
[1] Exclui os efeitos dos ativos mantidos para venda (Elog)

Portfólio diversificado de ativos com duração restante de 13 anos e 10 meses, sem considerar potenciais prorrogações

EcoRodovias	Part. (%)	km	Vencimento	Prazo restante (ano/meses)	Estado	Último reajuste tarifário	Data do Último reajuste tarifário
Ecovias dos Imigrantes	100	177	Out/25	8a 4m	SP	9,3%	Jul/16
Ecopistas	100	135	Jun/39	22a 1m	SP	9,3%	Jul/16
Ecovia Caminho do Mar	100	137	Nov/21	4a 5m	PR	4,8%	Dez/16
Ecocataratas	100	387	Nov/21	4a 5m	PR	5,2%	Dez/16
Ecosul	90	457	Mar/26	8a 10m	RS	10,3%	Jan/17
ECO101	58	476	Mai/38	21a 0m	ES	10,8%	Mai/17
Ecoponte	100	23	Mai/45	28a 0m	RJ	2,5%	Jun/17
Total				**13a 10m**			

A taxa de crescimento de tráfego da EcoRodovias superou o crescimento do PIB do Brasil
Mesmo em anos de recessão, o tráfego manteve a sua resiliência

Desempenho Ajustado do Tráfego em relação ao Desempenho Econômico Geral (PIB)



Crescimento médio ajustado do tráfego da EcoRodovias nos últimos dez anos	4,0%
Crescimento médio do PIB brasileiro nos últimos dez anos	1,7%
Crescimento do Tráfego ajustado vs. PIB nos últimos dez anos (xPIB)	**2,3x**

Observações: (1) Não inclui Ecocataratas (adquirida em 2008); (2) Não inclui Ecopistas (não operacional no início de 2009); (3) Não inclui Eco101, que iniciou as operações em 2014; (4) Não inclui Ecoponte, que iniciou as operações em 2015; (5) Exclui os efeitos de eixos suspensos

Visão Geral | Ecovias dos Imigrantes

A Ecovias é uma das mais importantes rodovias do Estado de SP, conectando a região metropolitana ao Porto de Santos, o maior da América Latina

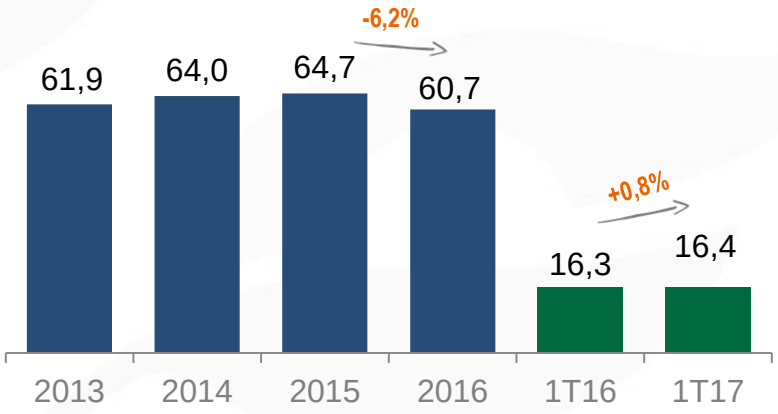
Visão geral e localização da concessão



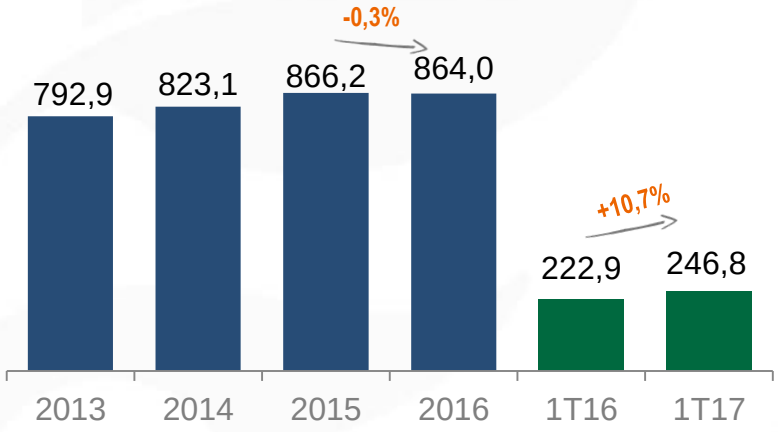
Composição do tráfego: **58%** Veículos Leves **42%** Veículos Pesados

O crescimento do tráfego, reajuste tarifário e a redução de custos levaram ao crescimento do EBITDA

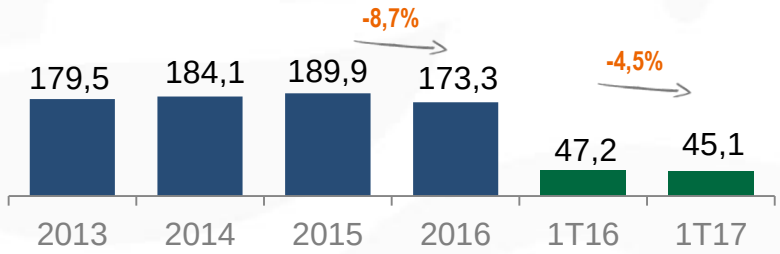
Tráfego (milhões de veículos[1])



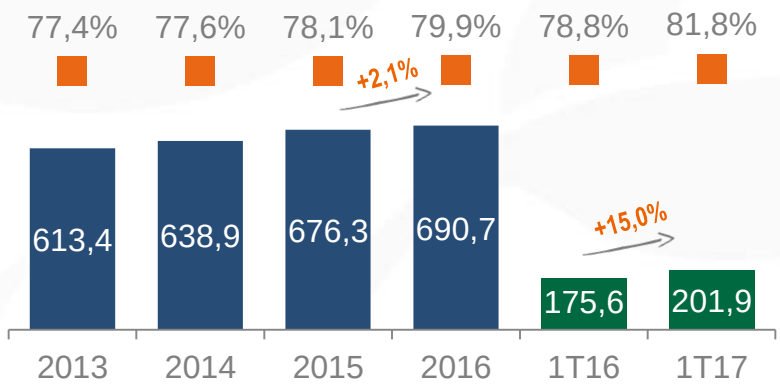
Receita Líquida Pró-Forma[2] (R$ milhões)



Custo Caixa (R$ milhões)



EBITDA[3] e Margem EBITDA, Pró-forma[3] (R$ milhões)

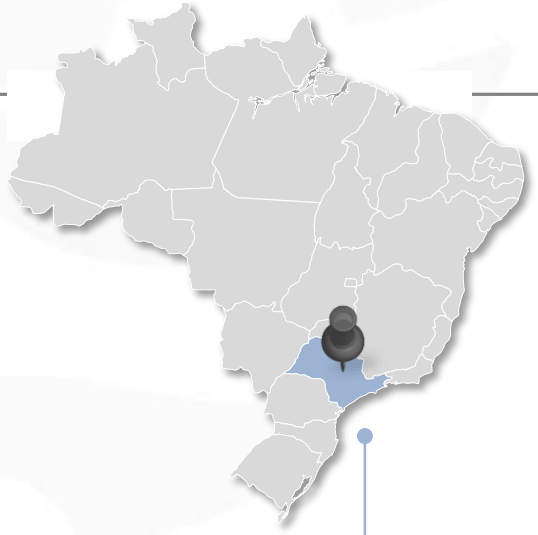


[1] Veículos equivalentes pagantes
[2] Exclui receita de construção
[3] Exclui receita e custo de construção e provisão para manutenção

Uma das rodovias mais importantes para a distribuição da produção industrial da região do Vale do Paraíba

Visão geral e localização da concessão









Capital do Estado

Praça de Pedágio

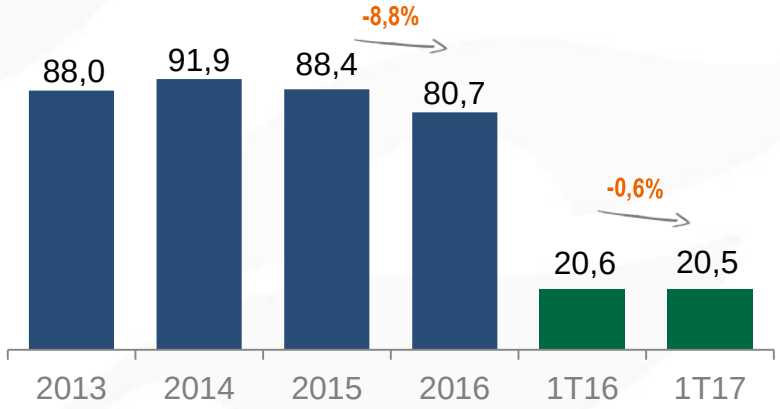
Posto Policial

Base Operacional

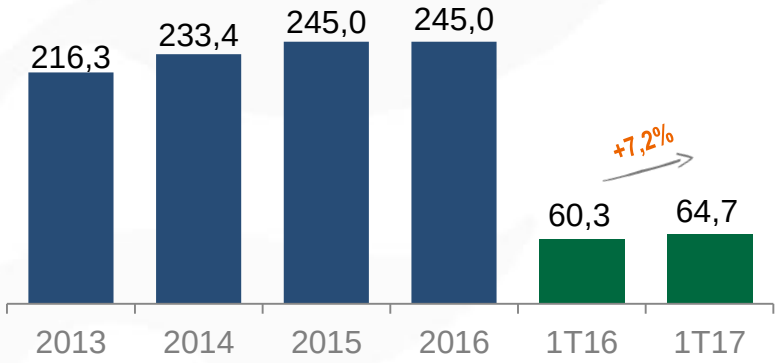
Composição do tráfego: **70%** Veículos Leves **30%** Veículos Pesados

Expansão do EBITDA alcançada pelo reajuste tarifário

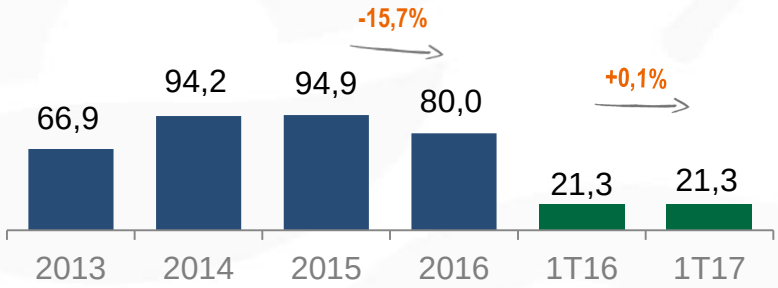
Tráfego (milhões de veículos[1])



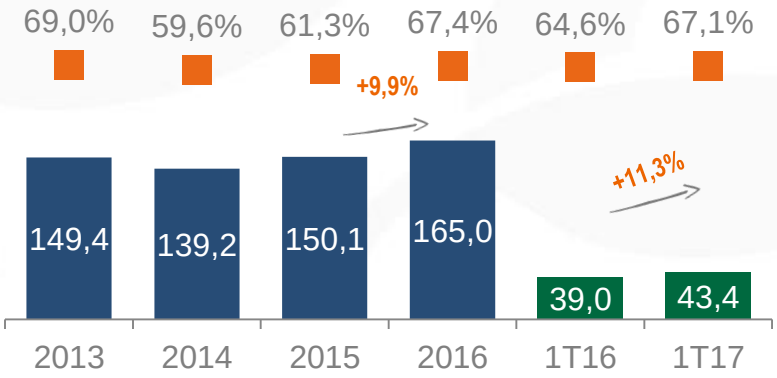
Receita Líquida Pró-Forma[2] (R$ milhões)



Custo Caixa (R$ milhões)



EBITDA[3] e Margem EBITDA Pró-forma[3] (R$ milhões)



[1] Veículos equivalentes pagantes
[2] Exclui receita de construção
[3] Exclui receita e custo de construção e provisão para manutenção

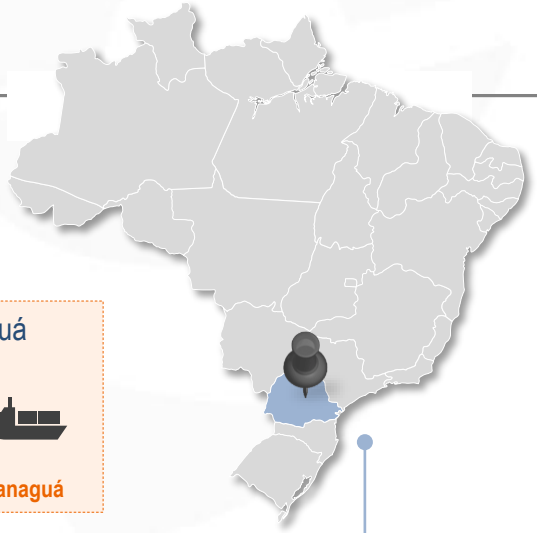
Visão Geral | Ecovia Caminho do Mar

Importante Rodovia que liga Curitiba às cidades do litoral do PR e ao Porto de Paranaguá

Visão geral e localização da concessão







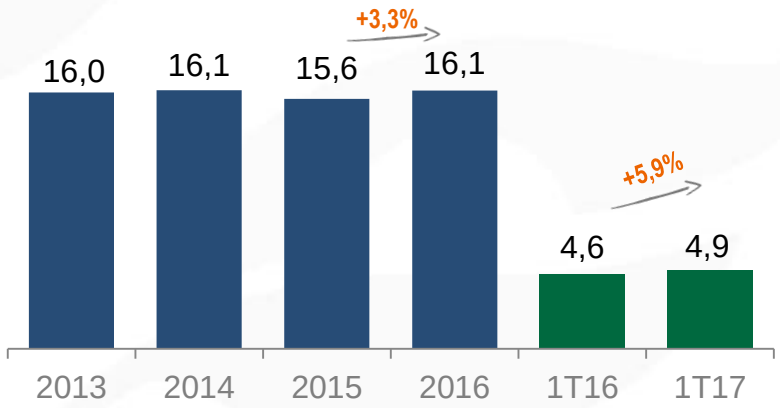




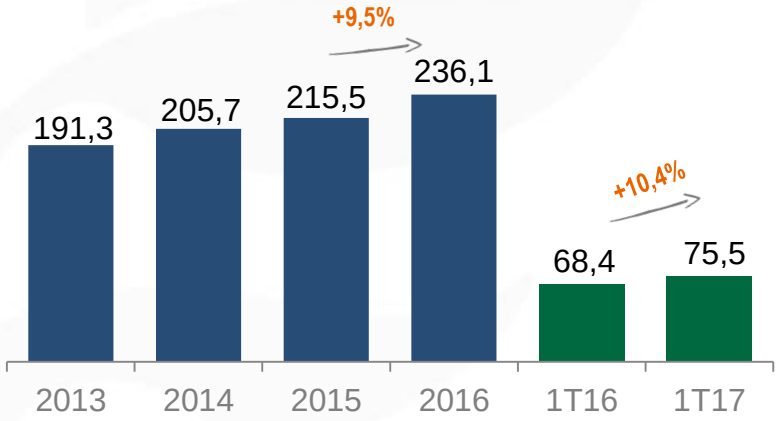
Composição do tráfego: 33% Veículos Leves 67% Veículos Pesados

Crescimento de tráfego, reajuste tarifário e redução de custos resultam na forte geração de caixa

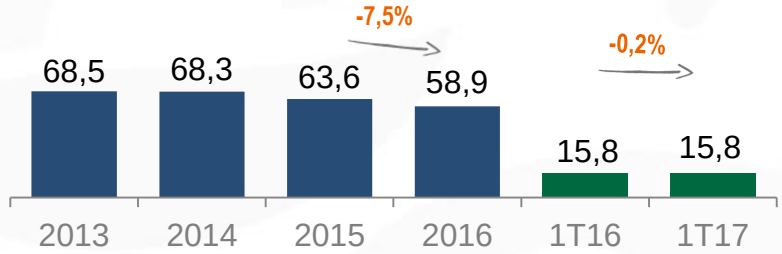
Tráfego (milhões de veículos[1])



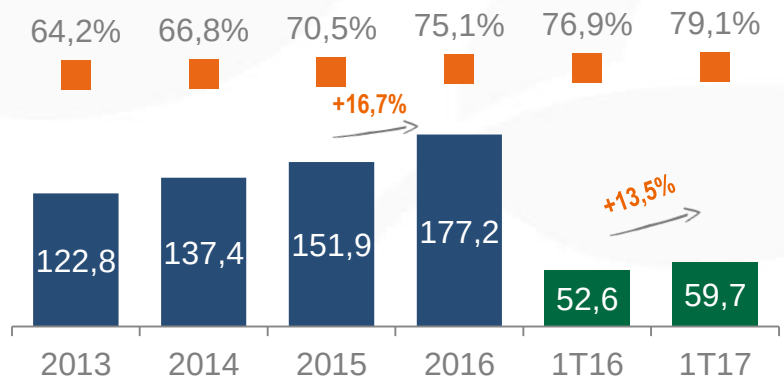
Receita Líquida Pró-Forma[2] (R$ milhões)



Custo Caixa (R$ milhões)



EBITDA[3] e Margem EBITDA Pró-forma[3] (R$ milhões)

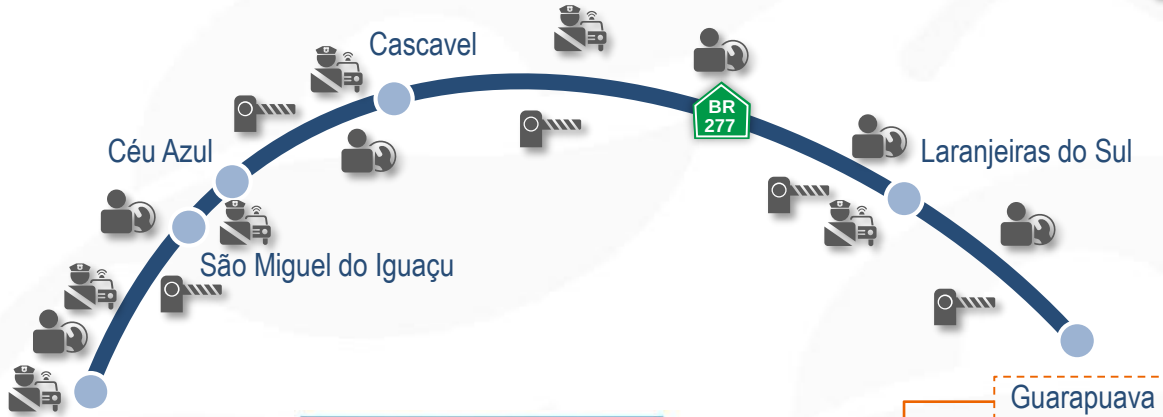


[1] Veículos equivalentes pagantes
[2] Exclui receita de construção
[3] Exclui receita e custo de construção e provisão para manutenção

Visão Geral | Ecocataratas

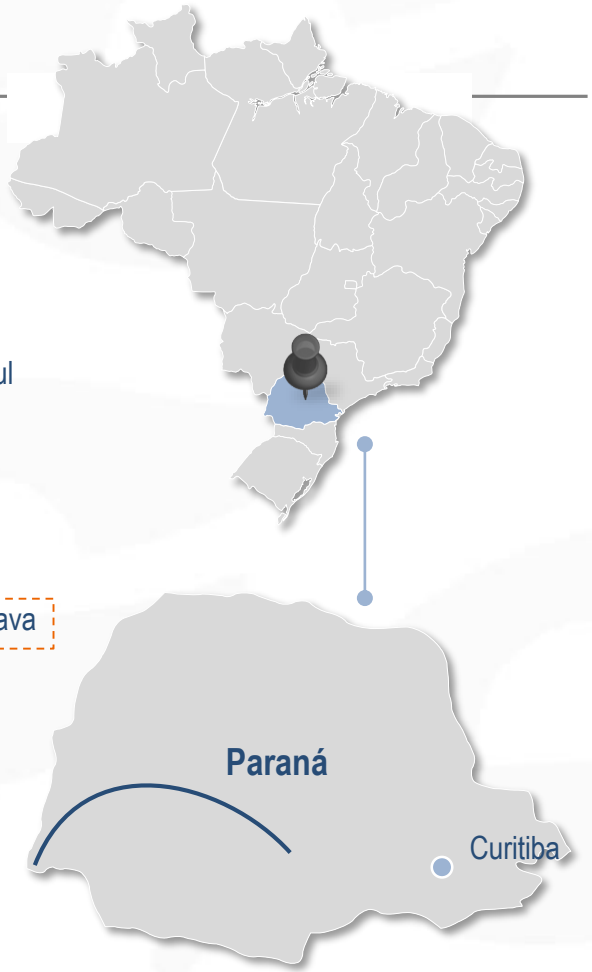
Uma das principais rodovias que conecta o interior do estado do PR com a região turística de Foz do Iguaçu e à tríplice Fronteira (Brasil, Argentina e Paraguai)

Visão geral e localização da concessão





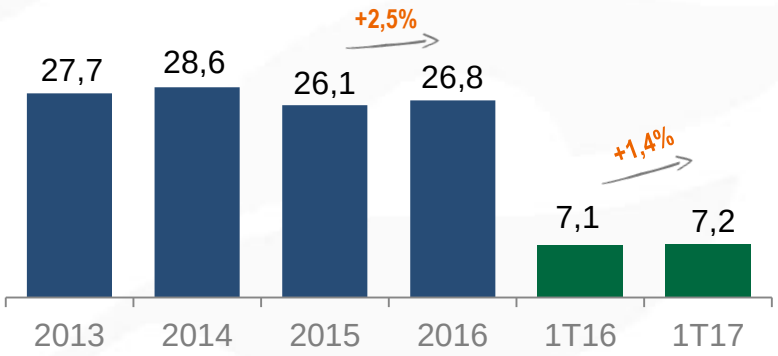




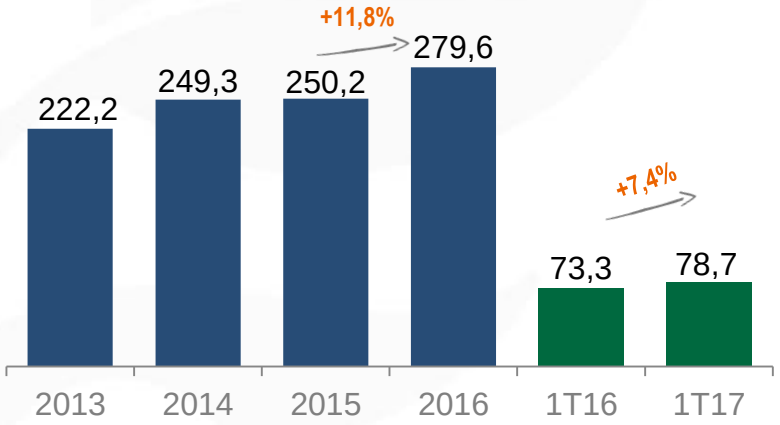
Composição do tráfego: 40% Veículos Leves 60% Veículos Pesados

Crescimento de tráfego, reajuste e gatilho tarifário resultaram na expansão do EBITDA

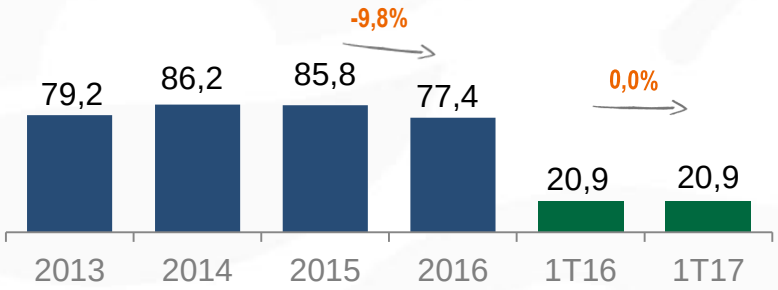
Tráfego (milhões de veículos[1])



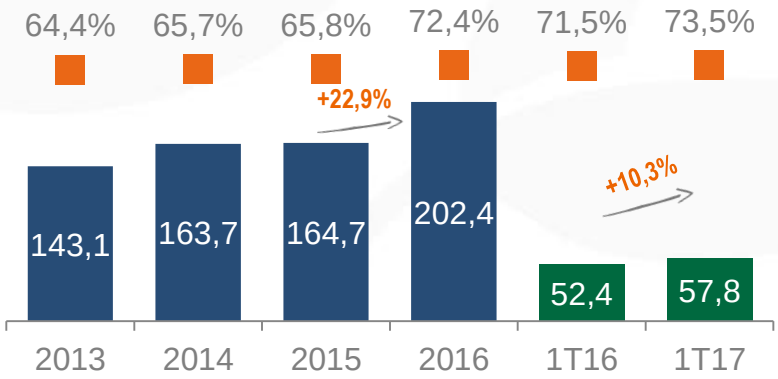
Receita Líquida Pró-Forma[2] (R$ milhões)



Custo Caixa (R$ milhões)



EBITDA[3] e Margem EBITDA Pró-forma[3] (R$ milhões)



[1] Veículos equivalentes pagantes
[2] Exclui receita de construção
[3] Exclui receita e custo de construção e provisão para manutenção

Rodovias que ligam o Polo de Pelotas ao Porto de Rio Grande

Visão geral e localização da concessão











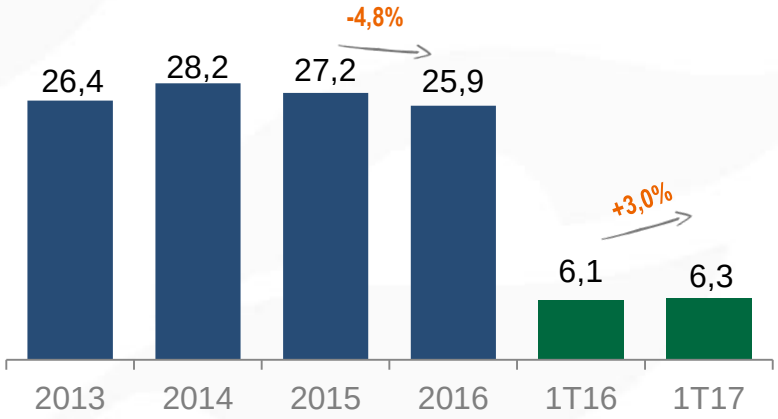
Porto Alegre
Santana da Boa Vista
Camaquã
Cristal
Canguçu
São Lourenço do Sul
Lagoa dos Patos
Pelotas
Capão do Leão
Arroio Grande
Rio Grande
Lagoa Mirim
Jaguarão
Porto de Rio Grande
BR 392
BR 116
BR 116
BR 392

Porto
Capital do Estado
Praças de Pedágio
Posto Policial
Base Operacional

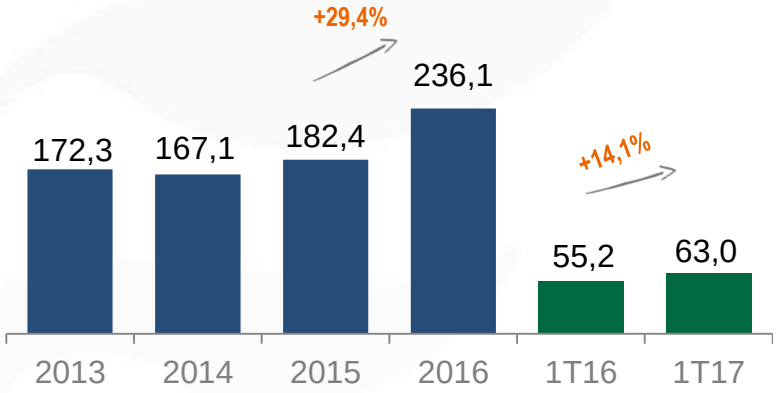
Composição do tráfego: 30% Veículos Leves 70% Veículos Pesados

Reajuste tarifário e compensação do eixo suspenso resultaram no crescimento de 41,5% do EBITDA em 2016

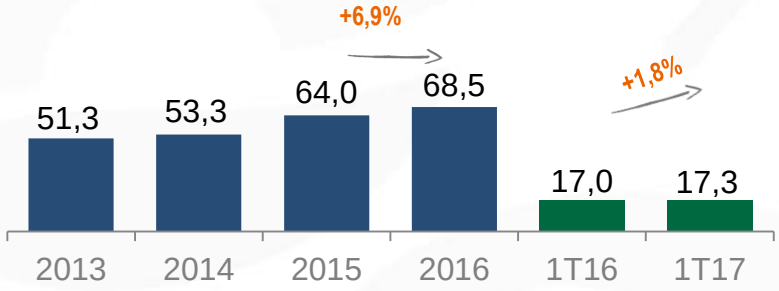
Tráfego (milhões de veículos[1])



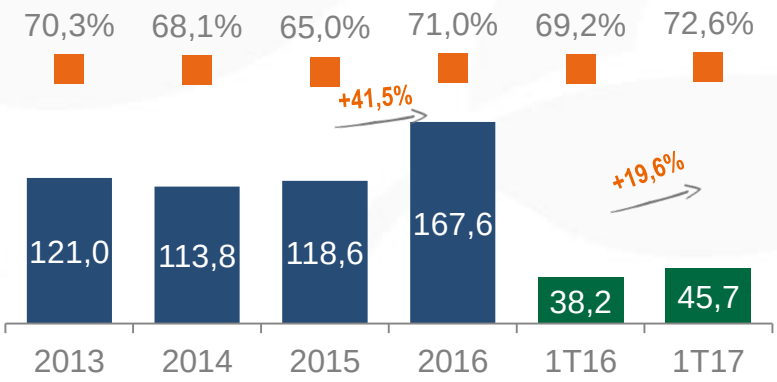
Receita Líquida Pró-Forma[2] (R$ milhões)



Custo Caixa (R$ milhões)



EBITDA[3] e Margem EBITDA Pró-forma[3] (R$ milhões)

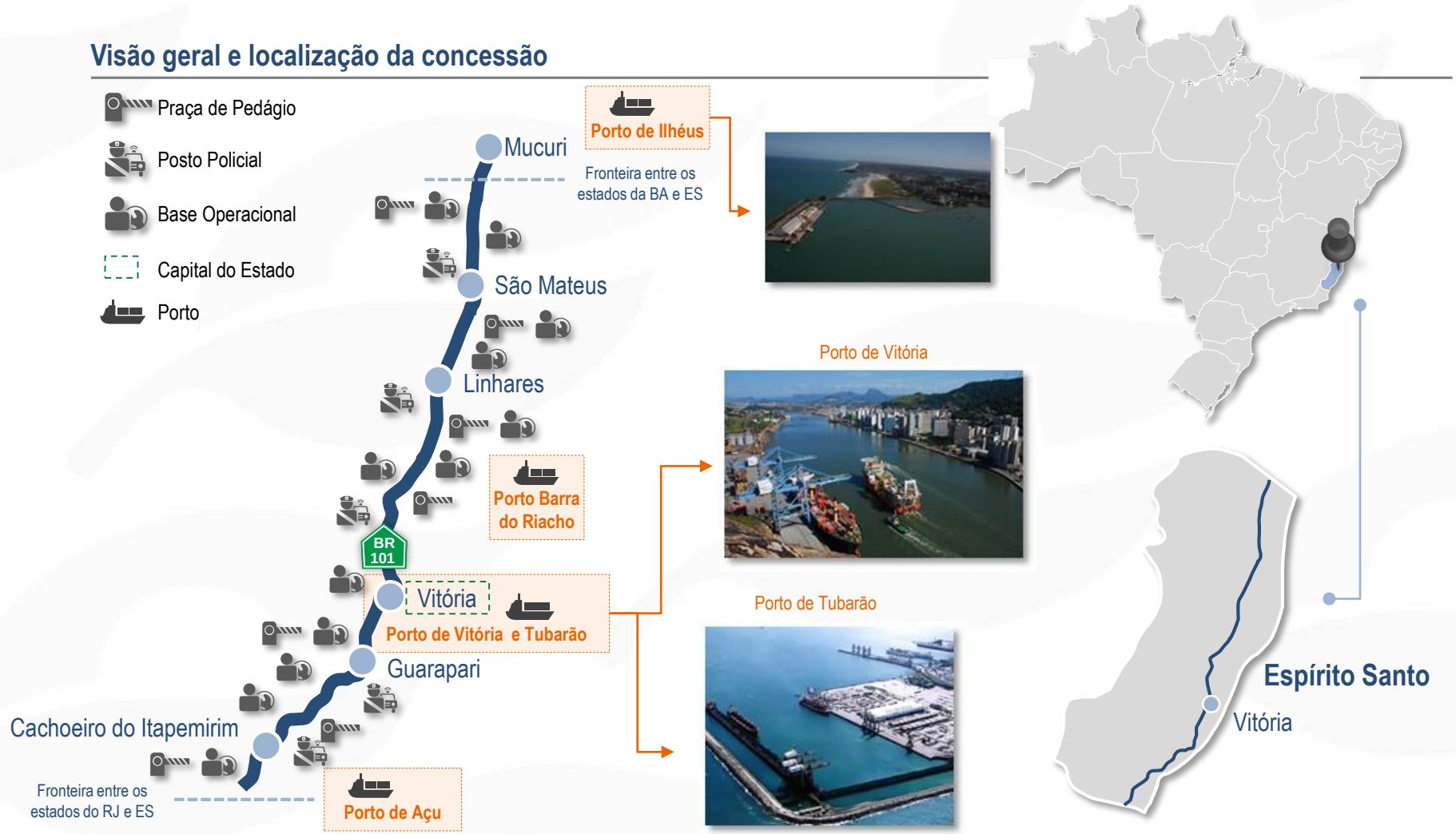


[1] Veículos equivalentes pagantes
[2] Exclui receita de construção
[3] Exclui receita e custo de construção e provisão para manutenção

Visão Geral | Eco101

A rodovia atravessa 25 cidades e acesso à cinco grandes portos: Vitória, Tubarão, Açu, Ilhéus e Barra do Riacho

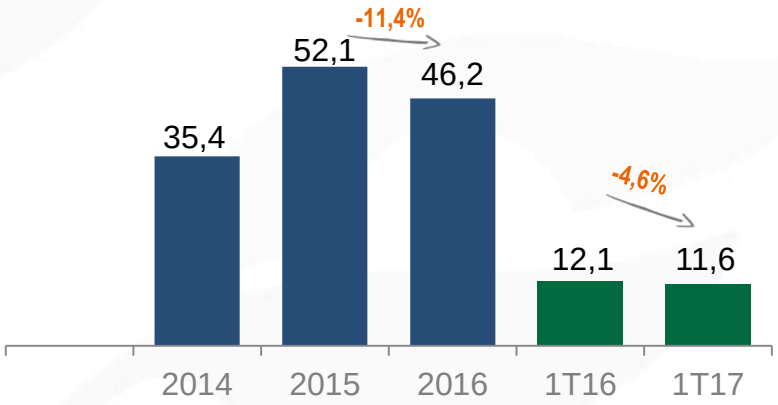
Visão geral e localização da concessão



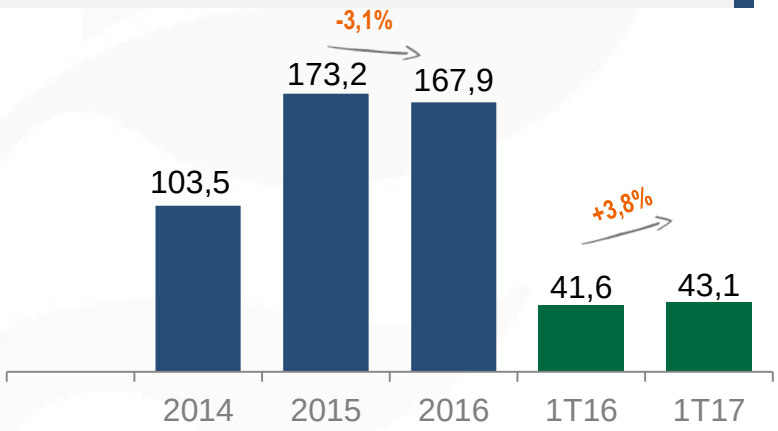
Composição do tráfego: **34%** Veículos Leves **66%** Veículos Pesados

Apesar da forte queda do tráfego, o reajuste tarifário suportou o crescimento do EBITDA

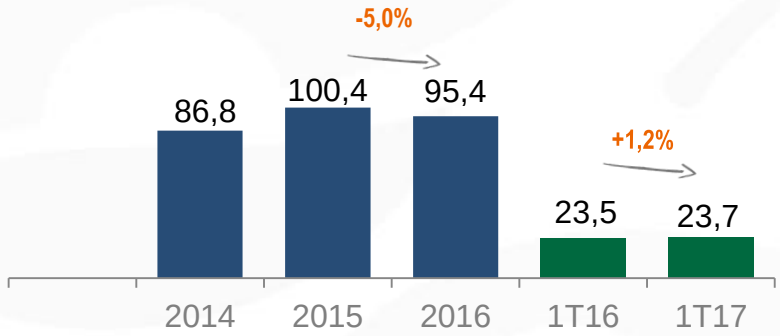
Tráfego (milhões de veículos[1])



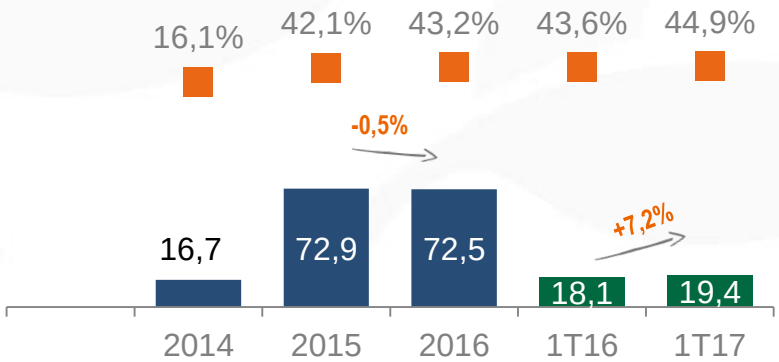
Receita Líquida Pró-Forma[2] (R$ milhões)



Custo Caixa (R$ milhões)



EBITDA[3] e Margem EBITDA Pró-forma[3] (R$ milhões)

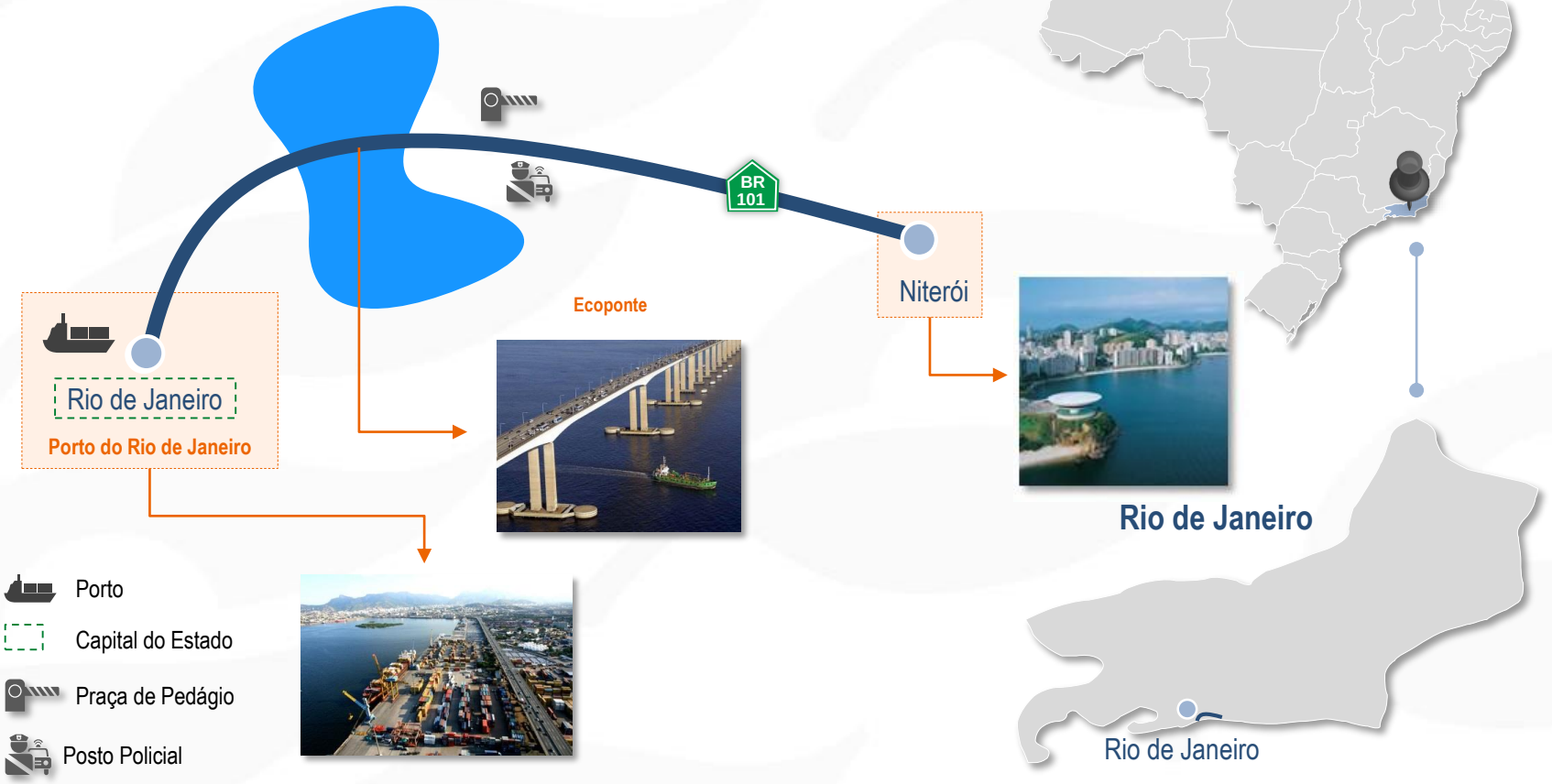


[1] Veículos equivalentes pagantes
[2] Exclui receita de construção
[3] Exclui receita e custo de construção e provisão para manutenção

Visão Geral | Ecoponte

A maior ponte do hemisfério sul, é também a principal conexão entre a cidade do Rio de Janeiro, Niterói e interior do estado

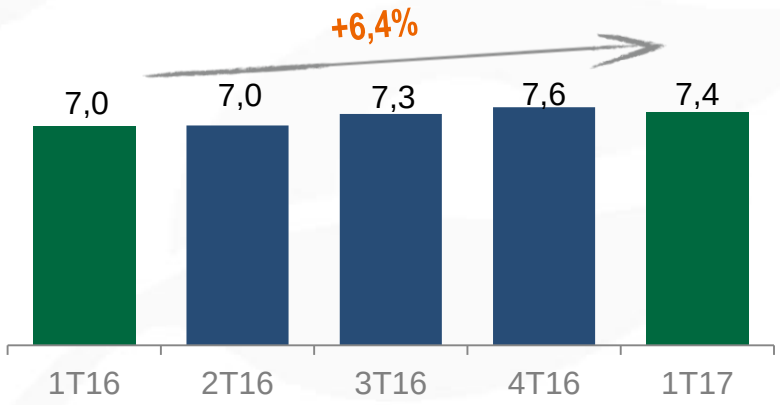
Visão geral e localização da concessão



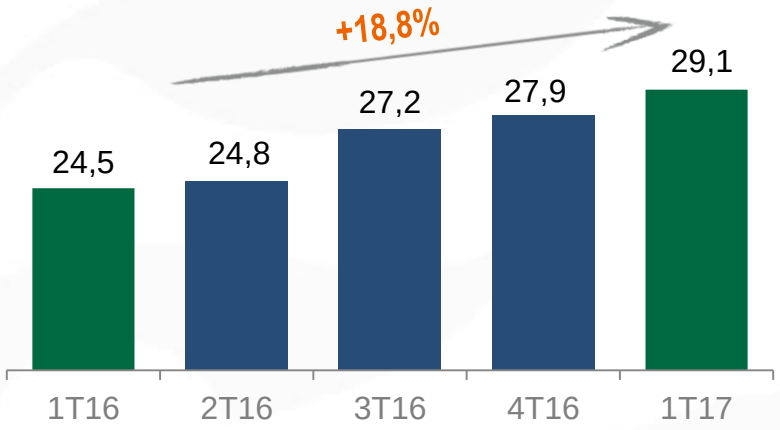
Composição do tráfego: 85% Veículos Leves 15% Veículos Pesados

Disciplina de custos resultou em incremento de 10,1p.p. na margem EBITDA do 1T17.

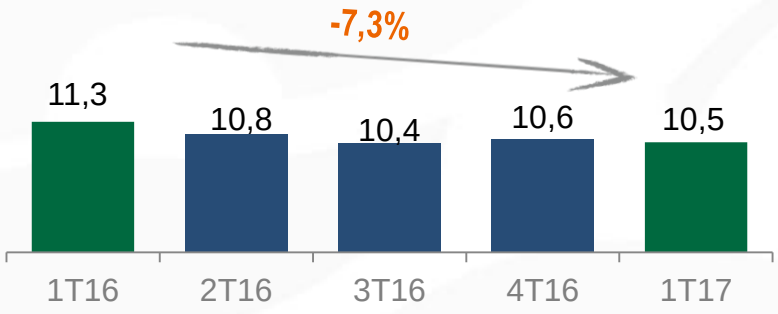
Tráfego (milhões de veículos[1])



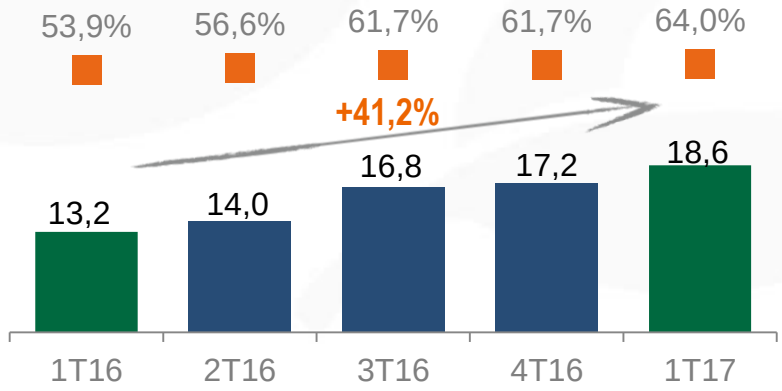
Receita Líquida Pró-Forma[2] (R$ milhões)



Custo Caixa (R$ milhões)



EBITDA[3] e Margem EBITDA Pró-forma[3] (R$ milhões)



[1] Veículos equivalentes pagantes
[2] Exclui receita de construção
[3] Exclui receita e custo de construção e provisão para manutenção

Ecoporto Santos | Foco: Clientes, Redução de Custos e Reequilíbrio Contratual

Queda expressiva da importação e concorrência acirrada impactam o desempenho do ativo, apesar da forte redução de custos caixa



Extensão de cais: 703 metros

Capacidade de movimentação: 524 mil contêineres/ano

Capacidade de armazenagem: 135 mil contêineres/ano

Área Total: 175 mil m²

Desempenho financeiro 2016:

Receita líquida: R$254 milhões (-19%)

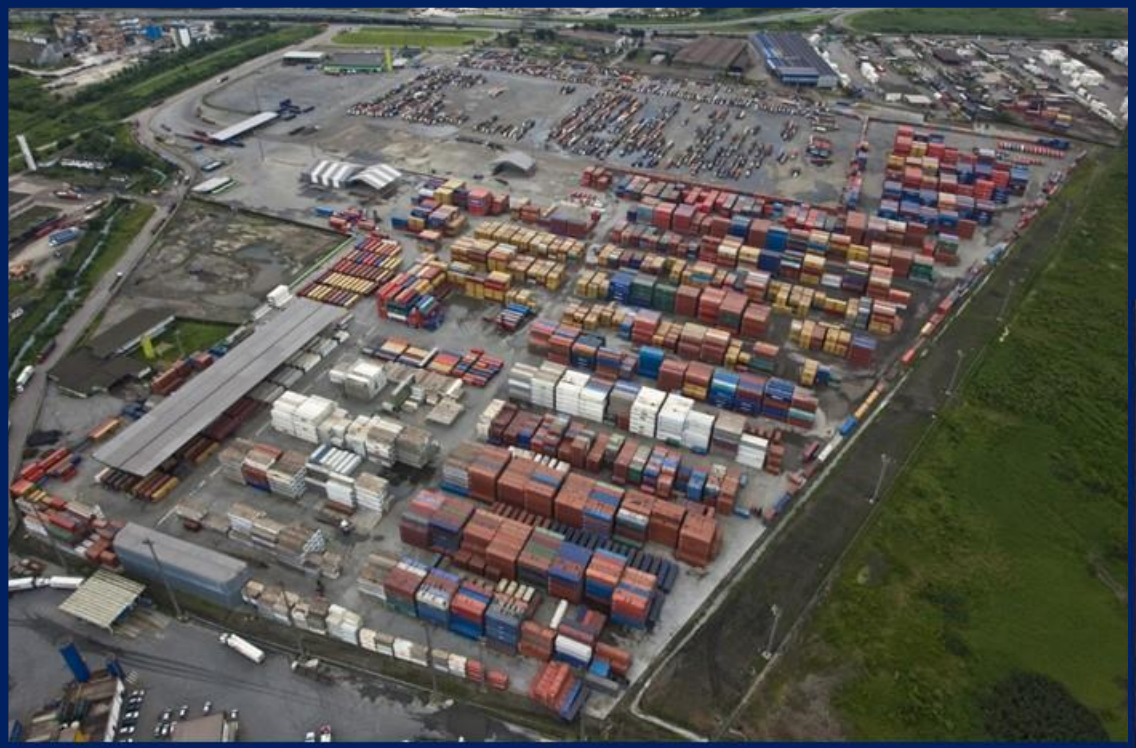
EBITDA: -R$31 milhões

Desempenho financeiro 1T17:

Receita líquida: R$65 milhões (+15%)

EBITDA: -R$2 milhões

Elog | Ativos à venda



6 unidades:

- 1 Portos Secos
- 3 CLIAs
- 1 Centros de Distribuição
- 1 Terminal Intermodal de Cargas

Principais Serviços:

- Logística integrada
- Armazenagem
- Transportes
- Comex
- Gestão de Informação





Diferencial – Plataformas Logísticas

Ecopátio Cubatão

- 442 mil m² de área a 20 km do Ecoporto Santos
- Serviços: REDEX, DEPOT e Pátio regulador

Criação de Valor através de Aditivos em Contratos Existentes

A EcoRodovias já mapeou diversas oportunidades de criação de valor dentro do seu portfólio atual por meio de aditivos contratuais. Tais oportunidades estão aderentes à **Medida Provisória nº 752/2016.**

Visão Geral de Aditivos Contratuais em Discussão com o Poder Concedente

Principal Racional para os Aditivos Contratuais

- Criação de valor significativo para a concessionária e oportunidade de realização de melhorias viáveis e importantes para usuários e o poder concedente
- Solução para atuais e futuros gargalos de capacidade em um cenário de necessidade por desenvolvimento de infraestrutura
- Novos investimentos compensados pela extensão do prazo de concessão e/ou aumento de tarifas
- Retornos atrativos dado o perfil de baixo risco dos novos investimentos
- Reinvestimento em ativos já conhecidos com mitigação de riscos:

Riscos	Mitigação
Tráfego	• Nenhum risco. Variações do tráfego sujeitas a novos rebalanceamentos de contrato
CAPEX	• Possibilidade de desenvolvimento de um projeto de engenharia detalhado para um ativo já conhecido
OPEX	• Baixo Opex adicional necessário, considerando que o ativo já está em operação e possíveis ganhos de escala

Oportunidades

- ecoVIAS: • Santos *Binário*

Exemplos de oportunidades

- ecoVIA: • Acesso a Portos e outros
- ecoCATARATAS: • Duplicação da BR-277
- ecoSUL: • Duplicação e outros

TIR dos aditivos atuais (real, não alavancada)[1]

Estágio	TIR	Concessões
1° Estágio	9,43%	Ecoponte e ECO-101
2° Estágio	9,77%	n.a.
3° Estágio	9,95%	Ecovia, Ecocataratas e Ecosul
Estado de SP	~9,65%	Ecovias e Ecopistas

[1] Validade de três anos a partir de 21-out-2015 para as concessões federais e estaduais do Paraná. Concessões estaduais de SP geralmente usam uma TIR negociada de fluxo de caixa marginal

Oportunidades de Crescimento[1] | Leilões realizados no estado de São Paulo

Participação da Ecorodovias nos dois leilões com disciplina de capital

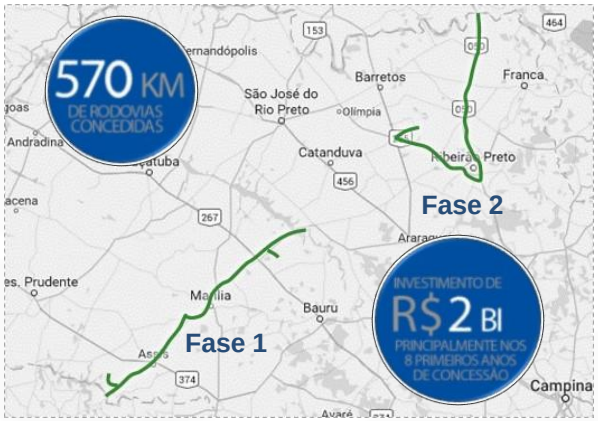
Florínia – Igarapava (Rodovias do Centro-Oeste Paulista):

- ✓ **Prazo da concessão:** 30 anos
- ✓ **TIR:** 9,83%
- ✓ **Leilão por outorga:**
  - ✓ Assinatura do contrato: R$397 milhões + ágio
  - ✓ Entrega da fase 2 (mar/18): R$397 milhões
- ✓ **CAPEX:** R$4,0 bilhões
- ✓ **Financiamento:** BNDES, Mercado e *Equity*
- ✓ **Data do leilão:** 22/02/17
- ✓ **Proposta Vencedora:** R$917 milhões
- ✓ **Proposta Ecorodovias:** R$611 milhões

Itaporanga – Franca (Rodovia dos Calçados):

Prazo da concessão: 30 anos

- ✓ **TIR:** 9,83%
- ✓ **Leilão por outorga:**
  - ✓ Assinatura do contrato: R$225 milhões + ágio
  - ✓ Entrega da fase 2 (set/18): R$225 milhões
- ✓ **CAPEX:** R$5,0 bilhões
- ✓ **Financiamento:** BNDES, Mercado e *Equity*
- ✓ **Data do leilão:** 25/04/17
- ✓ **Proposta Vencedora:** R$1.214 milhões
- ✓ **Proposta Ecorodovias:** R$727 milhões







[1] ARTESP

Oportunidades de Crescimento[1] | Estado de São Paulo

A nova fase do Programa de Concessões Rodoviárias possuem mais duas concessões:

Rodoanel Norte:

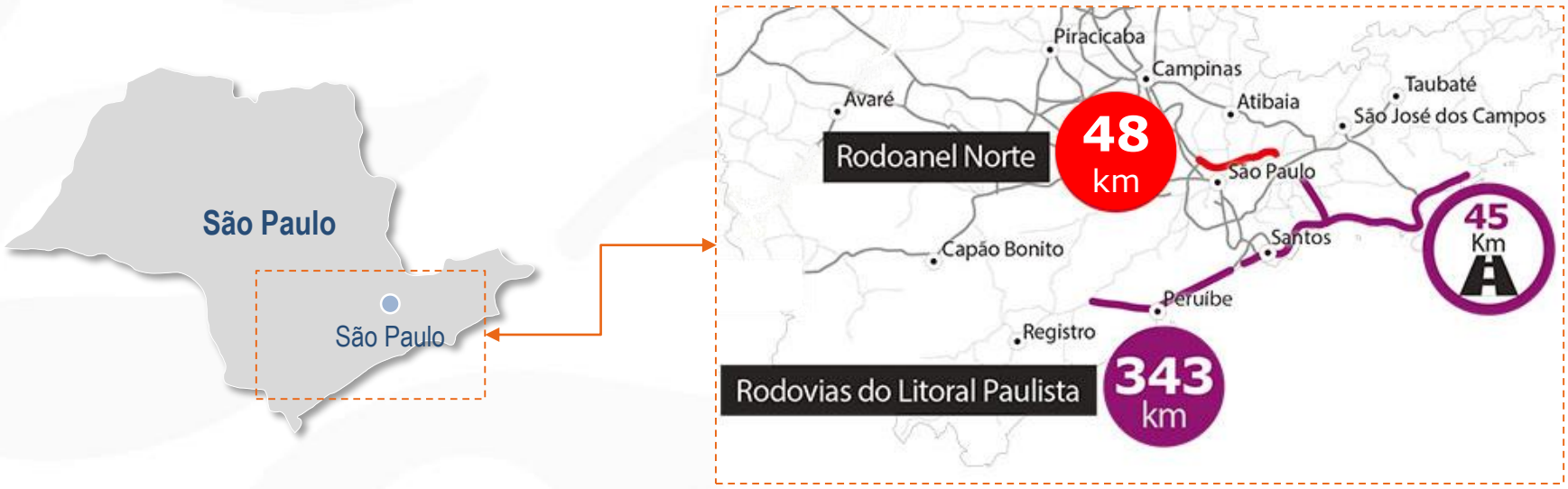
- ✓ **Prazo da concessão:** 30 anos
- ✓ **TIR:** 9,85%
- ✓ **Extensão:** 48 km
- ✓ **Leilão por maior outorga:** valor mínimo a definir
- ✓ **CAPEX:** a definir
- ✓ **Data prevista do leilão:** 2S17

Atravessa os municípios de São Paulo, Guarulhos e Arujá, dividido em 2 trechos: Rodoanel Oeste à Fernão Dias e Fernão Dias à Dutra e Rodoanel Leste, incluindo a ligação com o Aeroporto de Guarulhos.

Rodovias do Litoral Paulista:

- ✓ **Prazo da concessão:** 30 anos
- ✓ **TIR:** a definir
- ✓ **Extensão:** 343 km
- ✓ **Leilão por maior outorga:** valor mínimo a definir
- ✓ **CAPEX:** a definir
- ✓ **Data prevista do leilão:** 1S18

Principal ligação entre o litoral Sul e Norte de São Paulo: liga o município de Pedro de Toledo, na região de Peruíbe (Litoral Sul) à Ubatuba (Litoral Norte).



[1] Fonte: ARTESP

Programa de concessão de rodovias de Minas Gerais

Montes Claros:

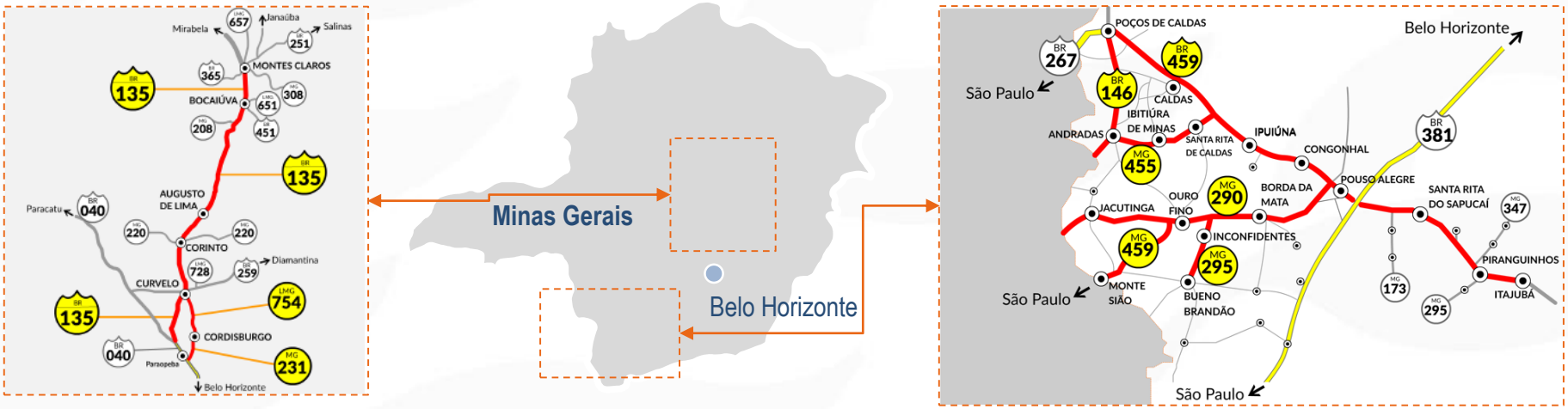
- ✓ **Prazo da concessão:** 30 anos
- ✓ **TIR:** 9,2%
- ✓ **Extensão:** 364 km
- ✓ **Leilão por maior outorga:** valor mínimo a definir
- ✓ **CAPEX:** R$1,9 bilhão
- ✓ **Patrimônio líquido mínimo:** R$200 milhões
- ✓ **Data prevista do leilão:** 2S17

Principal ligação entre a cidade de Paraopeba e Montes Claros na região central do estado de Minas Gerais.

Pouso Alegre:

- ✓ **Prazo da concessão:** 30 anos
- ✓ **TIR:** 9,43%
- ✓ **Extensão:** 380 km
- ✓ **Leilão por maior outorga:** valor mínimo a definir
- ✓ **CAPEX:** R$1,2 bilhão
- ✓ **Patrimônio líquido mínimo:** R$130 milhões
- ✓ **Data prevista do leilão:** 2S17

Malha rodoviária entre as cidades de Itajubá, Poços de Caldas e Monte Sião na região sul do Estado de Minas Gerais.



[1] Fonte: SETOP

Programa de concessão de rodovias do Governo Federal

1 **BR-364/365/GO/MG:**

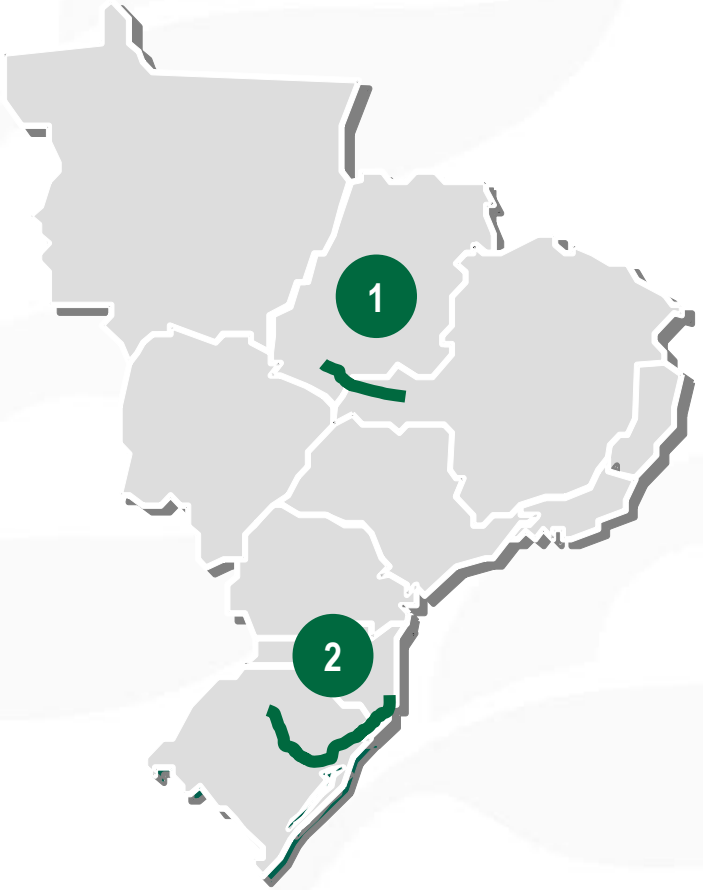
- ✓ **Prazo da concessão:** 30 anos
- ✓ **TIR:** 9,2%
- ✓ **Extensão:** 437 km
- ✓ **Leilão:** Tarifa mínima
- ✓ **CAPEX:** R$2 bilhões
- ✓ **Data prevista do leilão:** 2S17/1S18

O trecho compreende 11 municípios de Goiás (Aparecida do Rio Doce, Cachoeira Alta, Jataí, Paranaiguara e São Simão) e de Minas Gerais (Santa Vitória, Gurinhatã, Ituiutuba, Canópolis, Monte Alegre de Minas e Uberlândia).

2 **BR-101/290/386/448/SC/RS:**

- ✓ **Prazo da concessão:** 30 anos
- ✓ **TIR:** 9,2%
- ✓ **Extensão:** 468 km
- ✓ **Leilão:** Tarifa mínima
- ✓ **CAPEX:** R$7,9 bilhões
- ✓ **Data prevista do leilão:** A definir

Principais trechos: Carazinho e Canoas / Porto Alegre e Ozório / Ozório e Torres



[1] Fonte: ANTT

Oportunidades de Crescimento[1] | Concessões com vencimento até 2021

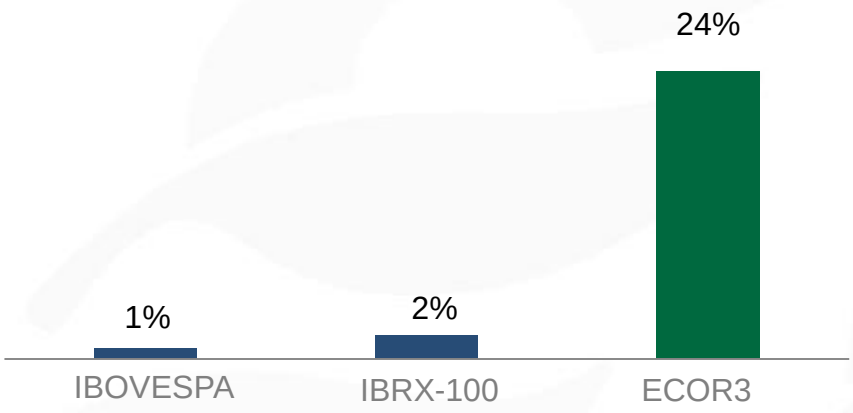
Receita bruta de pedágio (2015) das concessões a vencer até 2021: R$4,6 bilhões

Grupo controlador	Concessão	Poder concedente	Vencimento	Receita bruta de pedágio (R$ milhões)[1]
AB Concessões	Triangulo do Sol	Artesp	Jul/21	446
Arteris	Centrovias	Artesp	Jun/19	370
CCR	NovaDutra	ANTT	Fev/21	1.168
CCR	Rodonorte	Agepar	Nov/21	652
Ecorodovias	Ecocataratas	Agepar	Nov/21	265
Ecorodovias	Ecovia Caminho do Mar	Agepar	Nov/21	234
Triunfo	Concepa	ANTT	Mar/17	286
Triunfo	Concer	ANTT	Out/20	256
Triunfo	CRT	ANTT	Mar/21	195
Triunfo	Econorte	Agepar	Nov/21	196
Queiroz Galvão	Viapar	Agepar	Nov/21	302
Cartellone Inversiones S.A e outros	Caminhos do Paraná	Agepar	Nov/21	254

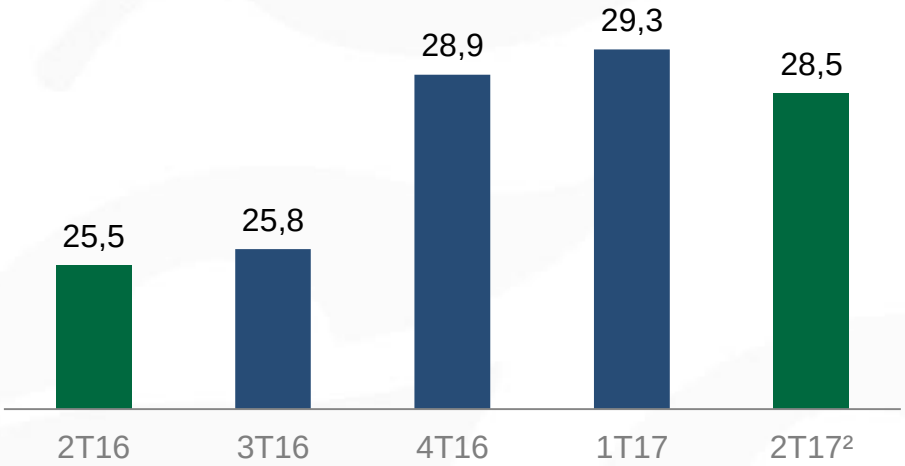
[1] Em 2015

Desempenho Acionário

Valorização 2017[1]



Volume diário médio (R$ milhões)



Índices

Índice Brasil IBRX | Índice Brasil 50 IBRX 50 | Índice de Sustentabilidade Empresarial ISE 2017 | IBOVESPA

[1] Com ajuste de proventos até 21/06/2017
[2] Até 21/06/2017

A EcoRodovias promove diversas iniciativas socioambientais

Ecoviver

- Projeto educacional e artístico que visa disseminar e promover a conscientização ambiental entre comunidades e alunos do ensino fundamental
- Resultados: 2 mil escolas; 10 mil professores e 290 mil alunos em 29 cidades entre 2006 e 2015

Por uma estrada sem acidente

- Campanha educacional do grupo visando a redução do número de acidentes nas estradas brasileiras.
- Divulgação de mensagens e diretrizes de segurança no trânsito em programas de televisão, rádio, jornais, revistas e outdoors nas rodovias.

Papai Noel Existe

A Companhia incentiva funcionários a "adotarem" cartas escritas por crianças carentes ao Papai Noel, sendo que a Companhia adquire e entrega os presentes.

No total, o projeto atende 72 instituições, beneficiando mais de 12 mil crianças todos os anos.

De Bem com a Via

- Projeto criado para reduzir os acidades envolvendo crianças que vivem nas regiões do entorno das rodovias.
- Até 2015, o projeto atendeu cerca de 20 mil crianças.



Viveiro de Mudas

- Projeto de preservação ambiental e responsabilidade social de cultivo de plantas nativas da região.
- As mudas são plantadas nas margens das rodovias para proteção das encostas e também no canteiro central das rodovias.



Asfalto Ecológico

- Produção de asfalto a partir de borracha reciclada de restos de pneus usados.

Como resultado dos investimentos, práticas de gestão, desempenho do negócio e entregas à comunidade, a Ecorodovias é frequentemente reconhecida

Prêmios e Reconhecimentos de Sustentabilidade e Governança

2017
ISE
A Empresa integra, pelo 6º ano consecutivo, a Carteira do ISE BM&FBOVESPA

2016
CDP – DRIVING SUSTAINABLE ECONOMIES
Empresa destaque na A List do CDP

2016
guia EXAME Sustentabilidade 2016
Empresa destaque em Sustentabilidade - Guia Revista Exame

2016
18º PRÊMIO ABRASCA RELATÓRIO ANUAL
Entre as 10 Finalistas do Prêmio Abrasca na Categoria Companhia Aberta, destinado aos melhores relatórios anuais do ano-base 2015

2016
Na mão certa
Reconhecida em promover ações para combater a exploração sexual infantil nas rodovias

2016
19º TOP OF MIND DE RH
Prêmio Top 5 Of Mind de RH na categoria Gestão Ambiental e Sustentabilidade

2015
guia EXAME Sustentabilidade 2015
Empresa destaque em Sustentabilidade - Guia Revista Exame

2015
PNUD
Projeto Capacitar selecionado como um dos 19 cases do primeiro relatório sobre mercados inclusivos no Brasil, elaborado pelo PNUD

2015
Na mão certa
Reconhecida em promover ações para combater a exploração sexual infantil nas rodovias

2015
360º NEGÓCIOS
Empresa referência no setor de infraestrutura - Época Negócios

2015
Os RHs Mais Admirados do Brasil
Uma das 25 empresas brasileiras mais admiradas por suas Práticas de Recursos Humanos

2015
Índice IGC-100
1º lugar em Logística e Transporte
Ranking elaborado pela Delta Economics & Finance, em parceria com a revista América Economia

2015
50 *Empresas do Bem*
Projeto Viveiro de Mudas da Ecovias
Ranking elaborado pela revista "Isto É Dinheiro" na categoria Ecologia

Disclaimer

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros e perspectivas de crescimento da EcoRodovias. Estas são apenas projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da EcoRodovias em relação ao futuro do negócio e seu contínuo acesso a capitais para financiar o plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de mudanças das condições de mercado e das regras governamentais, de pressões da concorrência, do desempenho do setor e da economia brasileira, entre outros fatores, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela EcoRodovias, estando, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Relações com investidores

E-mail

invest@ecorodovias.com.br

Endereço

Rua Gomes de Carvalho, 1510 3° andar
São Paulo – SP - Brasil

Website

www.ecorodovias.com.br/ri

Telefone

+55 11 3787-2683
+55 11 3787-2612
+55 11 3787-2674