RELAÇÕES COM INVESTIDORES
Mais do que pessoas, movemos sentimentos.
Marcopolo
Nas redes sociais: /OnibusMarcopolo
#SouMovidoPor Determinação


Marcopolo

Fact Sheet 1T18

POMO3 | POMO4

Fundação 1949 — Planalto 1957 — 1ª Exportação 1961 — Marcopolo 1968 — IPO 1978 — Ana Rech 1981

A Marcopolo S.A. é hoje uma das maiores fabricantes mundiais de ônibus, participando ativamente no desenvolvimento e implementação de soluções para o transporte coletivo de passageiros em alguns dos principais mercados do mundo.

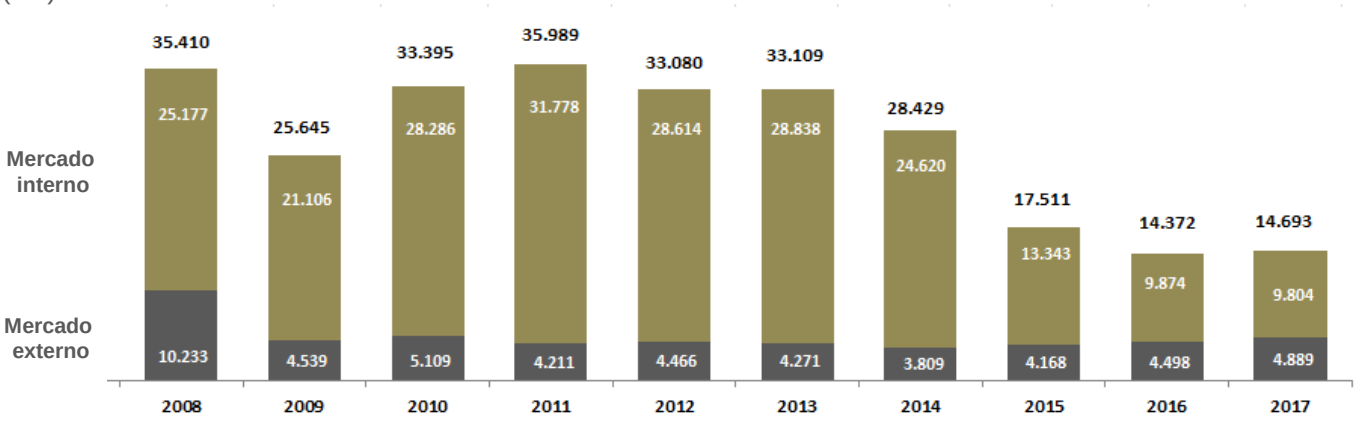
Informações Selecionadas	**1T18**	**1T17**	**Var. %**
Receita operacional líquida	764,8	554,6	37,9
Receitas no Brasil	333,6	149,8	122,7
Receita de exportação do Brasil	284,4	203,8	39,6
Receita no exterior	146,8	201,0	(27,0)
Lucro Bruto	96,0	61,0	57,4
EBITDA [(1)]	61,2	0,5	12.140
Lucro Líquido	30,9	3,2	865,6
Lucro por Ação	0,034	0,004	750,0
Retorno s/ Capital Investido (ROIC) [(2)(4)]	5,8%	10,0%	(4,2)pp
Retorno s/ o Patrimônio Líquido (ROE) [(3)(4)]	5,8%	12,3%	(6,5)pp
Investimentos	40,7	9,3	337,6
Margem Bruta	12,6%	11,0%	1,6pp
Margem *EBITDA*	8,0%	0,1%	7,9pp
Margem Líquida	4,0%	0,6%	3,4pp
Dados do Balanço Patrimonial	**31/03/18**	**31/12/17**	**Var. %**
Patrimônio Líquido	1.919,3	1.898,8	1,1
Caixa, equivalentes a caixa e aplicações financeiras	1.102,8	1.160,7	(5,0)
Passivo financeiro de curto prazo	(708,0)	(833,9)	(15,1)
Passivo financeiro de longo prazo	(1.193,8)	(1.109,6)	7,6
Passivo financeiro líquido – Segmento Industrial	(349,1)	(296,8)	17,6

Notas: [(1)] *EBITDA* = Lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortizações; [(2)] *ROIC* (*Return on Invested Capital*) = *EBIT* dos últimos 12 meses ÷ (estoques + clientes + imobilizado + intangível - fornecedores); [(3)] *ROE* (*Return on Equity*) = Lucro Líquido dos últimos 12 meses ÷ Patrimônio Líquido Inicial; pp = pontos percentuais. [(4)] *O ROIC* e o *ROE* relativos ao 1T17 foram positivamente afetados pela alienação de ações da New Flyer, realizada no 3T16.

Aviso importante: Nossas estimativas e declarações futuras têm por embasamento, em grande parte, expectativas atuais e projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras que afetam, ou podem afetar o nosso negócio. Muitos fatores importantes podem afetar adversamente nossos resultados, tais como previstos em nossas estimativas e declarações futuras. As palavras “acreditamos”, “podemos”, “visamos”, “estimamos” e outras palavras similares têm por objetivo identificar estimativas e projeções. As considerações sobre estimativas e declarações futuras incluem informações atinentes a resultados e projeções, estratégias, planos de financiamentos, posição concorrencial, ambiente setorial, potenciais oportunidades de crescimento, os efeitos de regulamentações futuras e os efeitos da concorrência. Tais estimativas e projeções referem-se apenas à data em que foram expressas, sendo que não assumimos a obrigação de atualizar publicamente ou revisar quaisquer dessas estimativas em razão da ocorrência de nova informação, eventos futuros ou de quaisquer outros fatores, ressalvada a regulamentação vigente a que nos submetemos.

Histórico da Produção Brasileira de Ônibus

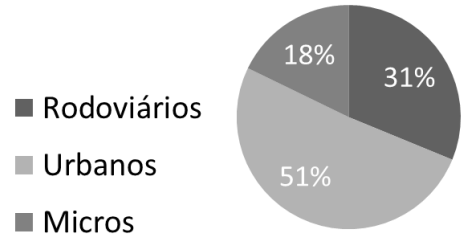
(un.) FABUS



Produção Brasileira de Ônibus – 1T18

(un.) FABUS

Segmento	1T18	1T17	Δ1T18/1T17
Rodoviários	1.216	851	43%
Urbanos	1.987	984	102%
Micros	694	610	14%
Total	**3.897**	**2.445**	**59%**













Produção Mundial Consolidada da Marcopolo – 1T18

OPERAÇÕES (em unidades)	1T18	1T17	Var. %
BRASIL: [1]			
- Mercado Interno	1.497	815	83,7
- Mercado Externo	992	678	46,3
SUBTOTAL	**2.489**	**1.493**	**66,7**
Eliminações KD's exportados [2]	26	99	(73,7)
TOTAL NO BRASIL	**2.463**	**1.394**	**76,7**
EXTERIOR:			
- África do Sul	76	94	(19,2)
- Austrália	91	82	11,0
- China	42	36	16,7
- México	144	440	(67,3)
TOTAL NO EXTERIOR	**353**	**652**	(45,9)
TOTAL GERAL	**2.816**	**2.046**	**37,6**

Notas: [1] Inclui a produção do modelo Volare; [2] KD (*Knock Down*) = Carrocerias parcial ou totalmente desmontadas.

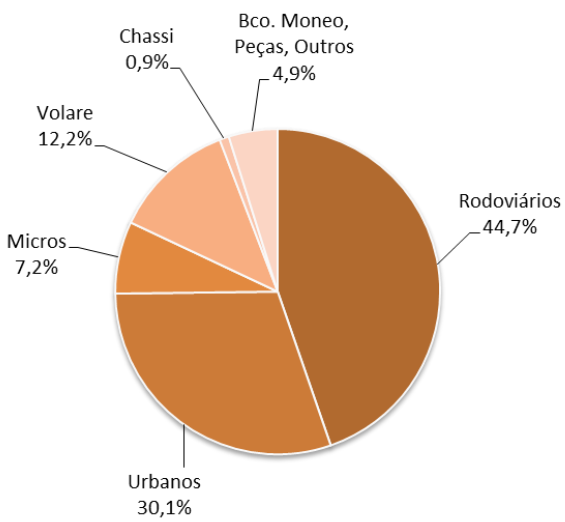
Produção Mundial Consolidada da Marcopolo – 1T18 por Modelo

PRODUTOS/MERCADOS [2] (em unidades)	1T18			1T17		
	MI	ME [1]	TOTAL	MI	ME [1]	TOTAL
Rodoviários	422	428	**850**	154	432	**586**
Urbanos	639	639	**1.278**	220	529	**749**
Micros	98	193	**291**	170	147	**317**
SUBTOTAL	**1.159**	**1.260**	**2.419**	**544**	**1.108**	**1.652**
Volares [3]	338	59	**397**	271	87	**358**
PRODUÇÃO TOTAL	**1.497**	**1.319**	**2.816**	**815**	**1.195**	**2.010**

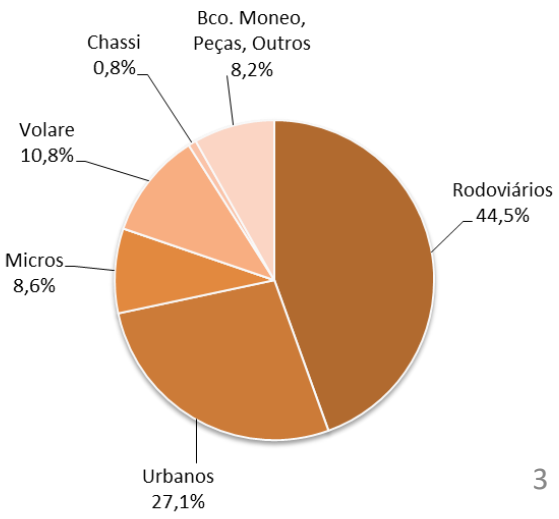
Notas: [1] Na produção total do ME estão incluídas as unidades exportadas em KD (carrocerias parcial ou totalmente desmontadas), que somaram 26 unidades no 1T18 e 99 unidades no 1T17; [2] MI = Mercado Interno; ME = Mercado Externo; [3] A produção dos Volares não faz parte dos dados do SIMEFRE e da FABUS, ou da produção do setor.

Composição da Receita Líquida Consolidada

1T18

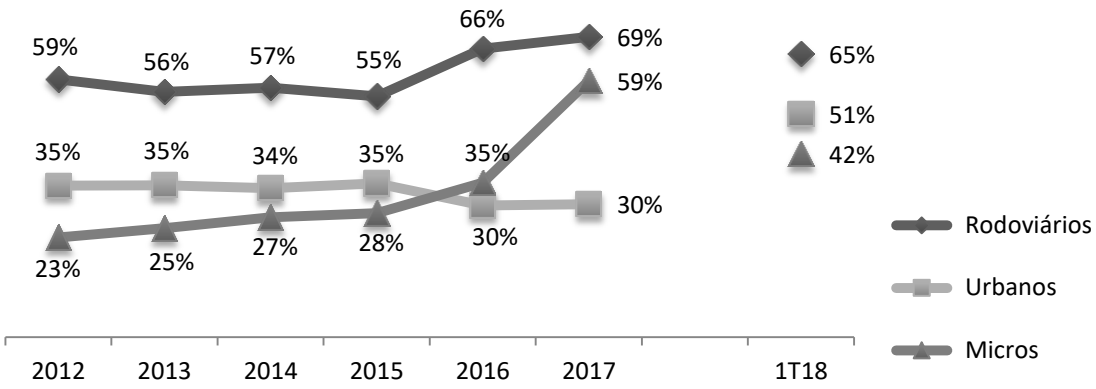


1T17



Mercado Brasileiro

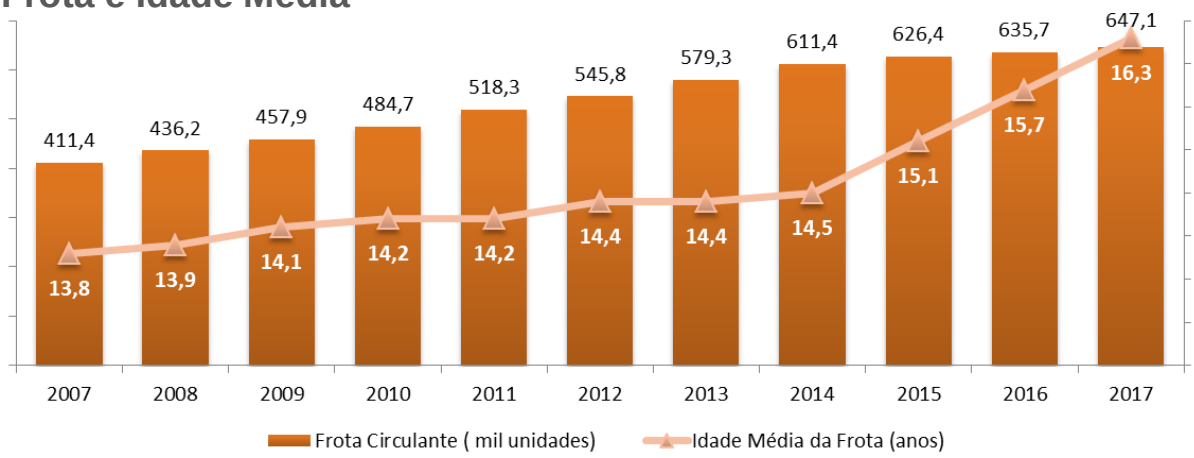
Participação da Marcopolo na Produção Brasileira (com exclusão de Volares)



Diferenciais Competitivos da Marcopolo

- Marca reconhecida como premium;
- Produtos de alta qualidade, refletindo em menores custos de manutenção e operação;
- Maior valor de revenda;
- Expertise para encarroçar com qualquer modelo de chassi;
- Engenharia de ponta para atender às customizações do cliente;
- Pioneira no lançamento de tendências de mercado;
- Linha completa de produtos;
- Maior rede brasileira de vendas e assistência técnica do mercado;
- Verticalização de componentes estratégicos;
- Escala de produção superior a dos concorrentes.

Frota e Idade Média



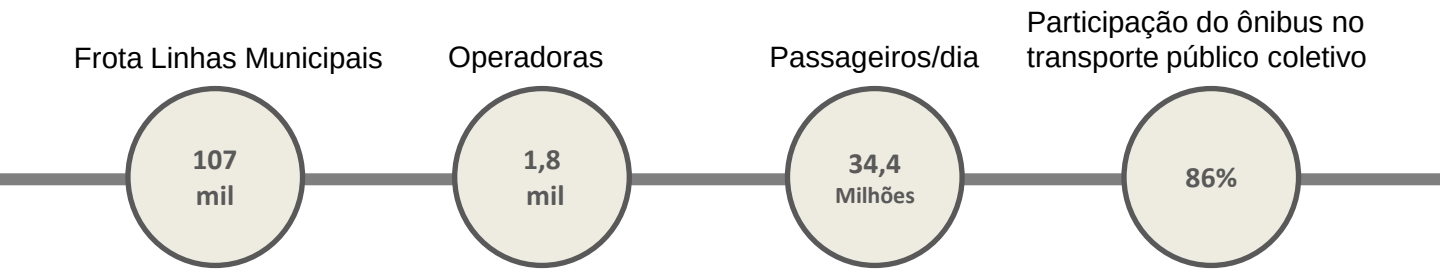


Fonte: Fenabrave/Denatran

Características do Mercado de Rodoviários

75% Fretamento/Turismo/Intermunicipal	25% Interestaduais/Internacionais
• Enorme variedade de clientes • Soluções para diferentes necessidades • Regulamentação “local”	• Aproximadamente 200 operadores • Resolução ANTT: idade média de 5 anos • Maiores volumes

Características do Mercado de Urbanos



Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano - NTU

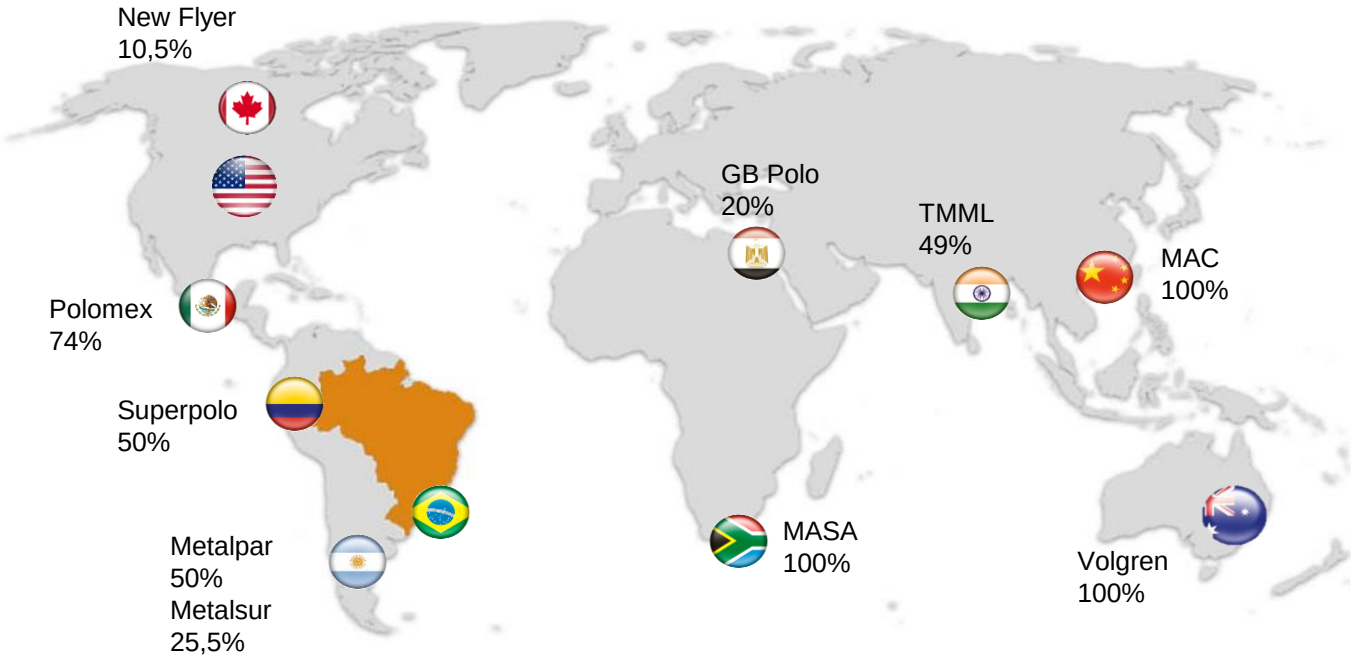
Produção da Marcopolo no Brasil – 1T18

PRODUTOS/MERCADOS [2] (em unidades)	1T18			1T17		
	MI	ME [1]	TOTAL	MI	ME [1]	TOTAL
Rodoviários	422	365	**787**	154	426	**580**
Urbanos	639	375	**1.014**	220	28	**248**
Micros	98	193	**291**	170	147	**317**
SUBTOTAL	**1.159**	**933**	**2.092**	**544**	**601**	**1.145**
Volares [3]	338	59	**397**	271	77	**348**
PRODUÇÃO TOTAL	**1.497**	**992**	**2.489**	**815**	**678**	**1.493**

Notas: [1] Na produção total do ME estão incluídas as unidades exportadas em KD (carrocerias parcial ou totalmente desmontadas), que somaram 26 unidades no 1T18 e 99 unidades no 1T17; [2] MI = Mercado Interno; ME = Mercado Externo; [3] A produção dos Volares não faz parte dos dados do SIMEFRE e da FABUS, ou da produção do setor.



Controladas e Coligadas



Participações diretas e indiretas.

Controladas	Unidades	Var. % 1T18/1T17	Receita Líquida - R$ MM	Var. % 1T18/1T17
Volgren	91	11,0%	80,0	16,4%
Polomex	144	-67,3%	29,8	-70,3%
MASA	76	-19,2%	22,6	5,1%
China	42	16,7%	24,3	129,2%

Volumes e receita consolidados na íntegra.

Coligadas	Unidades	Var. % 1T18/1T17	Receita Líquida - R$ MM	Var. % 1T18/1T17
TMML	1.471	10,3%	36,8	32,4%
Superpolo	142	15,5%	22,5	16,6%
Metalpar/Metalsur	208	47,5%	66,3	53,1%

Volumes e receita ponderados pela participação detida.









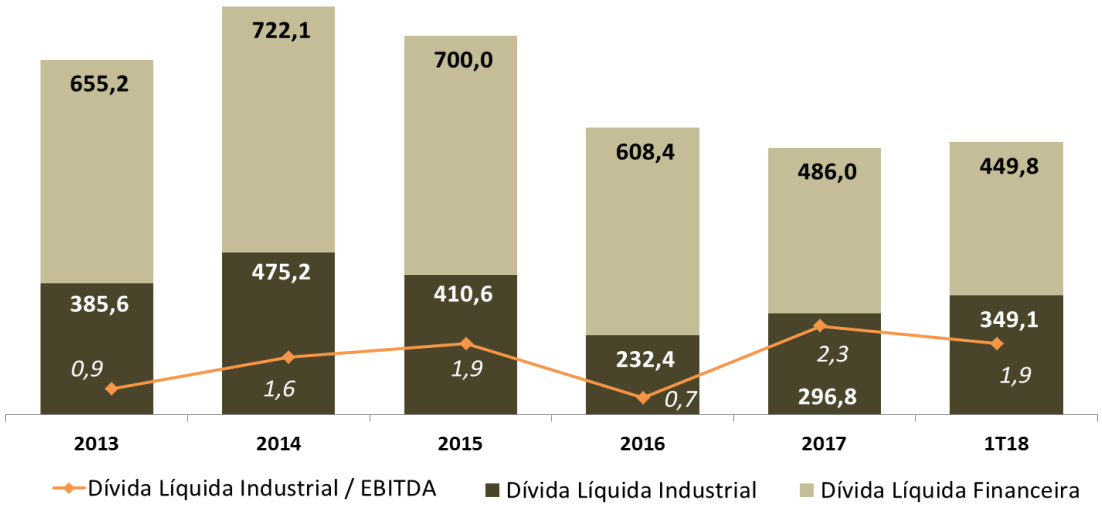
Investimento

(em R$ milhões)



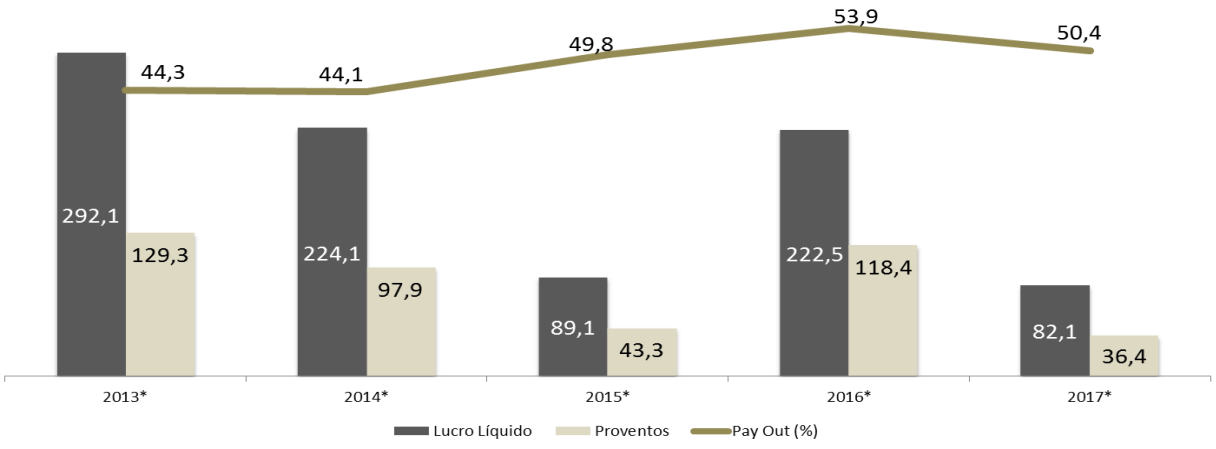
Endividamento

(em R$ milhões)



Remuneração ao Acionistas e *Pay out*

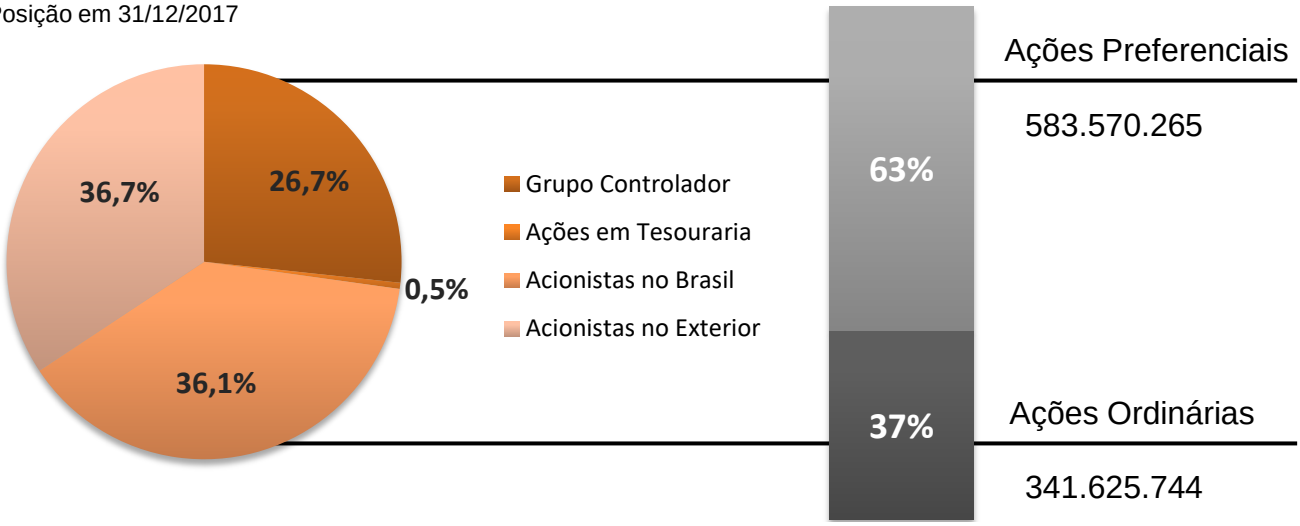
(em R$ milhões)



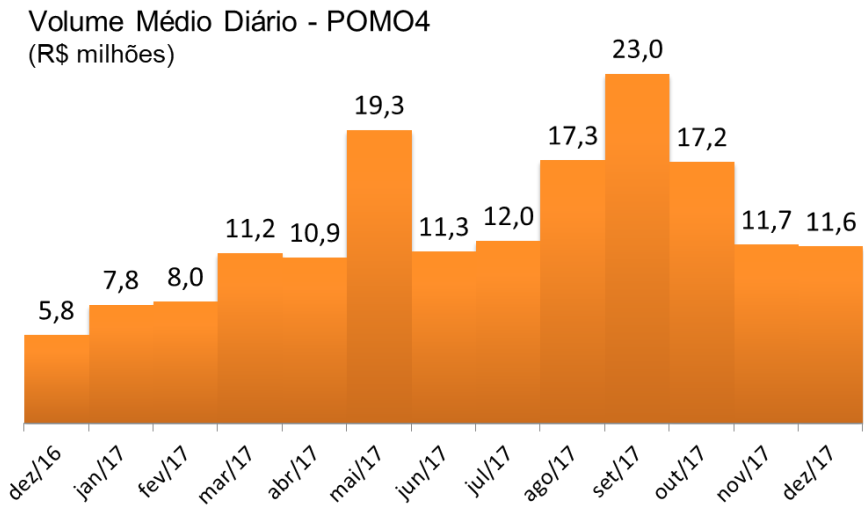
*** Lucro Líquido calculado no padrão IFRS.**

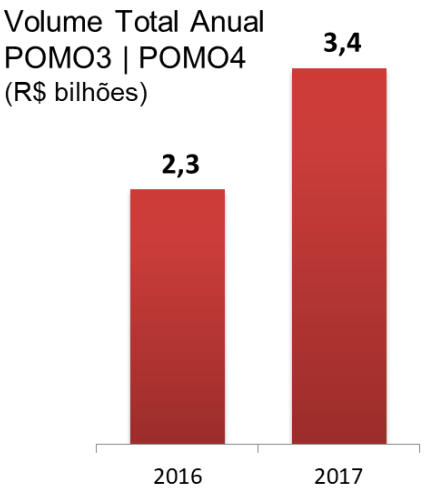
Estrutura do Capital Social

Posição em 31/12/2017



Volume





Contatos

Equipe de RI

José Antonio Valiati
CFO e Diretor de RI
jose.valiati@marcopolo.com.br
(54) 2101 4600

Eduardo Frederico Willrich
Coordenador de RI
eduardo.willrich@marcopolo.com.br
(54) 2101 4660

Rafael Lahude Ritter
Analista de RI
rafael.ritter@marcopolo.com.br
(54) 2101 4950

Varleida C. P. Perin
Analista de RI
varleida.perin@marcopolo.com.br
(54) 2101 4663

Fontes

Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus
FABUS
www.fabus.com.br

Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos
NTU
www.ntu.org.br

Agência Nacional de Transportes Terrestres
ANTT
www.antt.gov.br

Associação Nac. dos Fabricantes de Veículos Automotores
Anfavea
www.anfavea.com.br

Estudos Internos - Marcopolo