

# Resultados – 4T18

# GOL

28/02/2019

GRU (SP) – SDU (RJ)  
Tarifa: R\$235



# Destaques 4T18

| Indicadores                | 4T18  | Var. x 4T17 |
|----------------------------|-------|-------------|
| ASK (BN)                   | 12,5  | +2,4%       |
| Tráfego (M)                | 8.944 | +3,4%       |
| RPK (BN)                   | 10,2  | +3,5%       |
| Taxa de Ocupação           | 81,9% | +0,9 p.p.   |
| Yield (R\$ centavos)       | 29,14 | +6,6%       |
| Receita Pax (R\$ MM)       | 2.985 | +10,3%      |
| RASK (R\$ centavos)        | 25,59 | +7,5%       |
| CASK (R\$ centavos)        | 20,22 | -2,0%       |
| Lucro Operacional (R\$ MM) | 672,4 | +74,0%      |
| Margem Operacional         | 21,0% | +7,7 p.p.   |

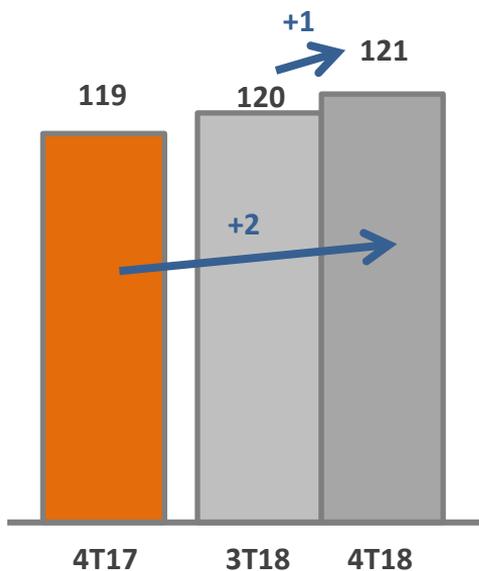
- ❑ Receita operacional líquida: R\$3,2 bilhões (+10,1% vs. 4T17)
- ❑ Tarifa Média: R\$334 (+6,7% vs. 4T17)
- ❑ Utilização de aeronaves: 11,5 horas bloco/dia (-7,0% vs. 4T17)
- ❑ Dívida líquida<sup>1</sup>/EBITDA UDM: 2,1x

1. Exclui os bônus perpétuos.

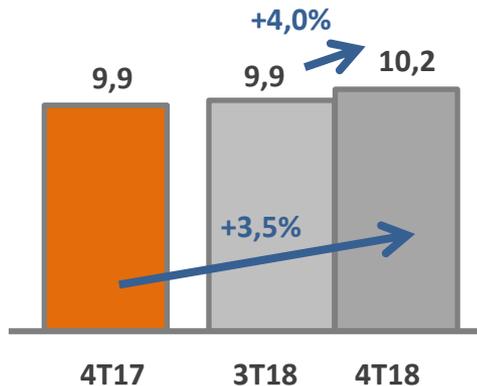
# Capacidade e Malha



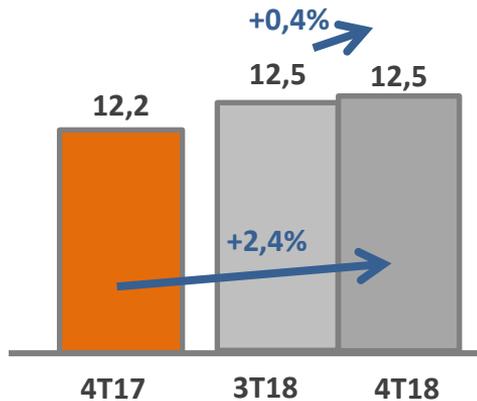
## Número de Aeronaves em Operação (final de período)



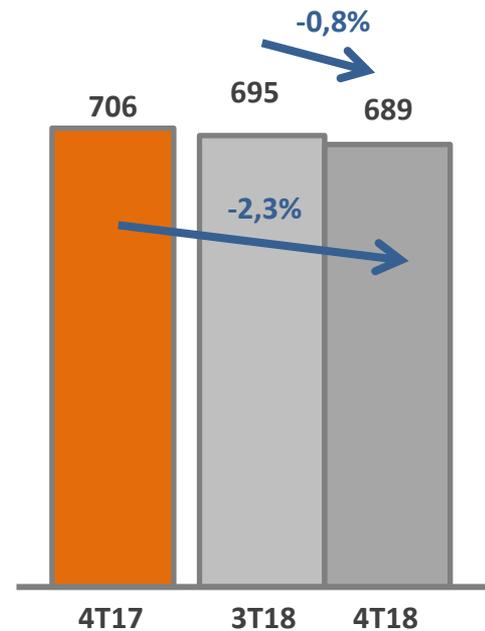
## RPK (BN)



## ASK (BN)



## Voos/Dia



# Novos Mercados | Expansão Internacional



Quatro voos diários de BSB e FOR, operando com o menor custo unitário

A GOL oferece o único serviço ininterrupto entre Brasil e Quito (Equador), e iniciou a venda de passagens entre Brasil e Cancun (México).



BSB-MCO: o mais longo voo regular de um 737 no mundo

Única Classe Econômica Premium na América Latina com bloqueio nos assentos do meio



# Perspectivas para 2019 e 2020

| Guidance Geral<br>(Consolidado, IFRS)                 | 2019E <sup>(1)</sup> |             | 2020E <sup>(1)</sup> |             |
|---|----------------------|-------------|----------------------|-------------|
|   | Anteriores           | Revisadas   | Anteriores           | Revisadas   |
| Frota total (média)                                   | 122 a 125            | 122 a 125   | 125 a 128            | 125 a 128   |
| Frota operacional (média trilho)                      | ~ 117                | 117         | ~ 120                | 120         |
| ASKs, Sistema (% variação)                            | 6 a 10               | 6 a 10      | 7 a 10               | 7 a 10      |
| - Doméstico   | 2 a 4                | 2 a 4       | 3 a 5                | 3 a 5       |
| - Internacional                                       | 35 a 45              | 35 a 45     | 10 a 20              | 10 a 20     |
| Assentos, Sistema (% variação)                        | 3 a 4                | 3 a 4       | 1 a 3                | 1 a 3       |
| Decolagens, Sistema (% variação)                      | 3 a 5                | 3 a 5       | 1 a 3                | 1 a 3       |
| Taxa de ocupação média (%)                            | 79 a 81              | 79 a 81     | 79 a 81              | 79 a 81     |
| Carga e outras receitas <sup>2</sup> (R\$ bilhões)    | ~ 1,0                | ~ 1,0       | ~ 1,1                | ~ 1,1       |
| Receita líquida total (R\$ bilhões)                   | ~ 12,9               | ~ 12,9      | ~ 14,2               | ~ 14,2      |
| CASK ex-combustível (R\$ centavos)                    | ~ 13                 | ~ 13        | ~ 13                 | ~ 13        |
| Combustível, litros consumidos (mm)                   | ~ 1.420              | ~ 1.420     | ~ 1.480              | ~ 1.480     |
| Preço do combustível (R\$ / litro)                    | ~ 2,9                | ~ 2,8       | ~ 3,0                | ~ 2,9       |
| Margem EBITDA (%)                                     | ~ 27                 | ~ 28        | ~ 28                 | ~ 29        |
| Margem EBIT (%)                                       | ~ 17                 | ~ 18        | ~ 18                 | ~ 19        |
| Despesa Financeira Líquida <sup>2</sup> (R\$ bilhões) | ~ 1,2                | ~ 1,2       | ~ 1,2                | ~ 1,2       |
| Margem LAIR <sup>3</sup> (%)                          | ~ 9                  | ~ 10        | ~ 11                 | ~ 12        |
| Taxa efetiva de IR/CS (%)                             | ~ 20                 | ~ 20        | ~ 20                 | ~ 20        |
| Participação Minoritários <sup>4</sup> (R\$ mm)       | ~ 300                | ~ 300       | ~ 330                | ~ 330       |
| Capex (investimentos), líquido (R\$ mm)               | ~ 650                | ~ 650       | ~ 600                | ~ 600       |
| Dívida Líquida <sup>5</sup> / EBITDA (x)              | ~ 3,0x               | ~ 2,9x      | ~ 2,5x               | ~ 2,4x      |
| Média ponderada de ações diluída (mm)                 | 348,7                | 349,9       | 348,7                | 349,9       |
| Lucro por ação – diluído (R\$)                        | 2,20 a 2,60          | 2,40 a 2,80 | 2,60 a 3,10          | 2,80 a 3,30 |
| Média ponderada de ADS diluída (mm)                   | 174,4                | 174,9       | 174,4                | 174,9       |
| Lucro por ADS – diluído (US\$)                        | 1,20 a 1,40          | 1,30 a 1,50 | 1,60 a 1,90          | 1,70 a 2,00 |

(1) Valores contemplam estimativas de adoção do IFRS 16;

(2) Receita Bruta de Carga, fidelidade, buy-on-board, e outras receitas auxiliares;

(3) Excluindo ganhos e perdas de variação cambial;

(4) Fonte: média das estimativas dos analistas reportado no Bloomberg;

(5) Excluindo bônus perpétuos.

CGH (SP) – SSA (BA)  
Tarifa: R\$944

**GOL**

Destaques  
Financeiros 4T18

É na Bahia

CGH GLETON  
BANANA BANANA



# Resultado Operacional em Dezembro

- ❑ Décimo trimestre consecutivo reportando resultado operacional positivo
- ❑ Liquidez total de R\$3,0 bilhões no 4T18 (R\$3,2 bilhões no 4T17)
- ❑ Margem EBITDA 26,6% e margem operacional 21,0%, aumento de 8,4 p.p. e 7,7 p.p. respectivamente em relação ao 4T17

## Trimestre Dezembro 2018

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Margem operacional (EBIT)  | 21,0%                      |
| Receita auxiliar (carga e outras)  | 6,7% da Receita Total      |
| Receita unitária de passageiros (PRASK) variação t-a-4T17                    | Crescimento de 7,7%        |
| Preço do combustível (variação t-a-t)   Taxa de câmbio média para US\$       | R\$3,28 (+40,3%)   R\$3,81 |
| CASK ex-comb variação t-a-4T17   | Redução de 19,4%           |
| CASK ex-comb (Ex-venda de aeronaves e custos de devolução) variação t-a-4T17 | Aumento de 3,9%            |
| Capacidade do sistema GOL (ASK) variação t-a-4T17                            | Aumento de 2,4%            |
| Capacidade do sistema GOL (Assentos) variação t-a-4T17                       | Aumento de 1,9%            |

# Taxa de Ocupação e Reservas Futuras

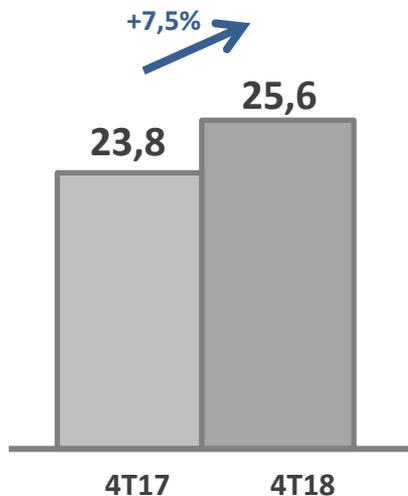


|     | 2017 | 2018 | Var. (pp) |
|-----|------|------|-----------|
| Jan | 83%  | 84%  | +1        |
| Fev | 78%  | 78%  | 0         |
| Mar | 76%  | 79%  | +3        |
| Abr | 79%  | 80%  | +1        |
| Mai | 77%  | 77%  | 0         |
| Jun | 78%  | 77%  | -1        |
| Jul | 82%  | 82%  | 0         |
| Ago | 78%  | 77%  | -1        |
| Set | 80%  | 78%  | -2        |
| Out | 81%  | 79%  | -2        |
| Nov | 81%  | 83%  | +2        |
| Dez | 81%  | 84%  | +3        |

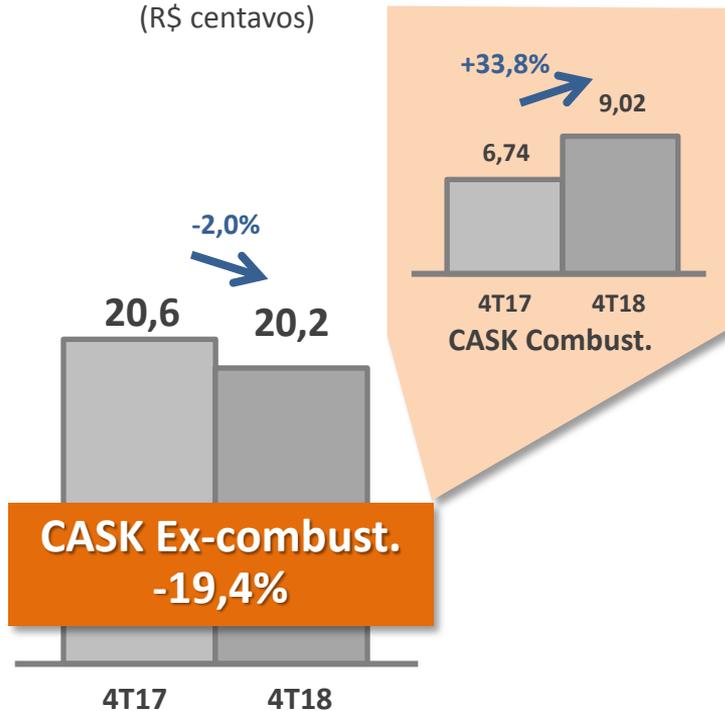
|     | 2018 | 2019 | Var. (pp) |
|-----|------|------|-----------|
| Jan | 84%  | 85%  | +1        |
| Fev | 78%  |      | +1        |
| Mar | 79%  |      | +1        |
| Abr | 80%  |      | +1        |

# Rentabilidade (EBITDA) | 4T18 vs 4T17

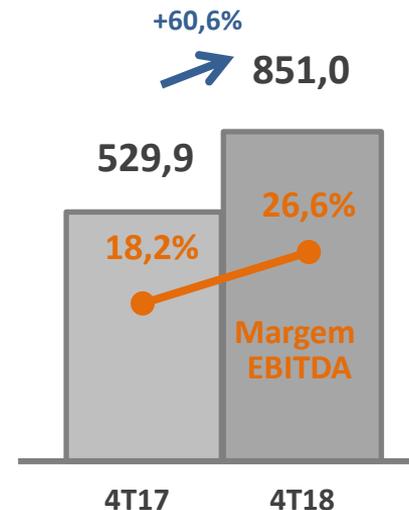
**RASK**  
(R\$ centavos)



**CASK**  
(R\$ centavos)



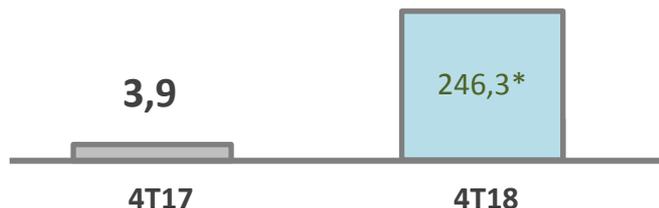
**EBITDA**  
(R\$ milhões)



# Resultados Financeiros Líquidos

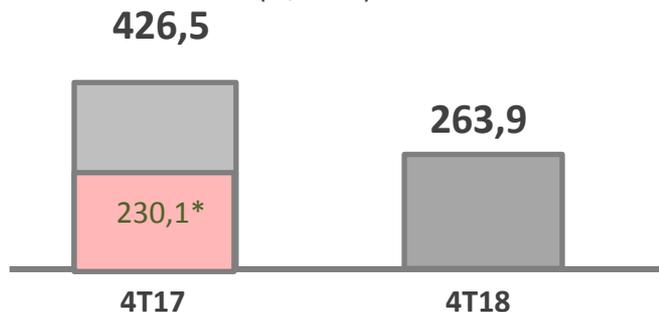
## Receita Financeira

(R\$ MM)



## Despesa Financeira

(R\$ MM)



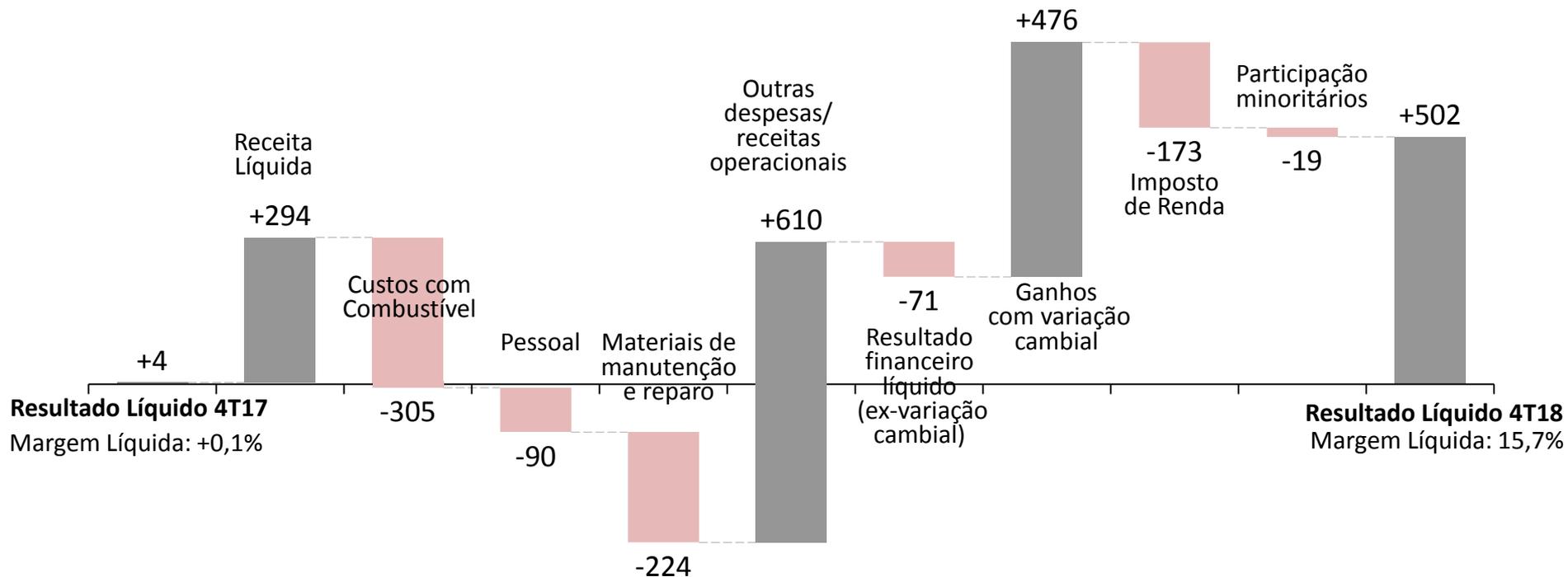
### Resultados Financeiros Líquidos:

- 4T18: R\$(17,6) MM
- 4T17: R\$(422,6) MM

### Redução do custo médio

\*Variações cambiais e monetárias

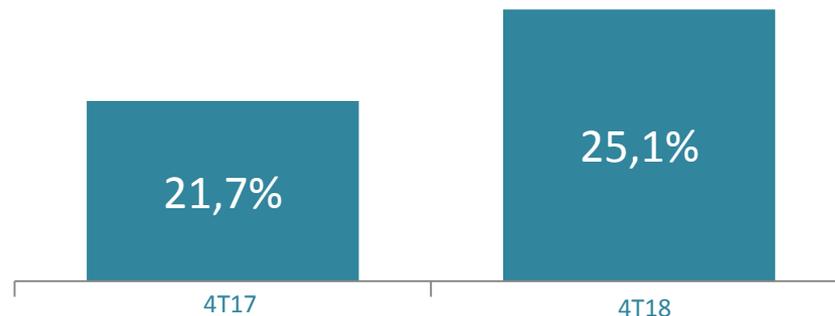
# Composição do Resultado Líquido (R\$ MM)



# Fluxo de Caixa



## Margem do Fluxo de Caixa Operacional

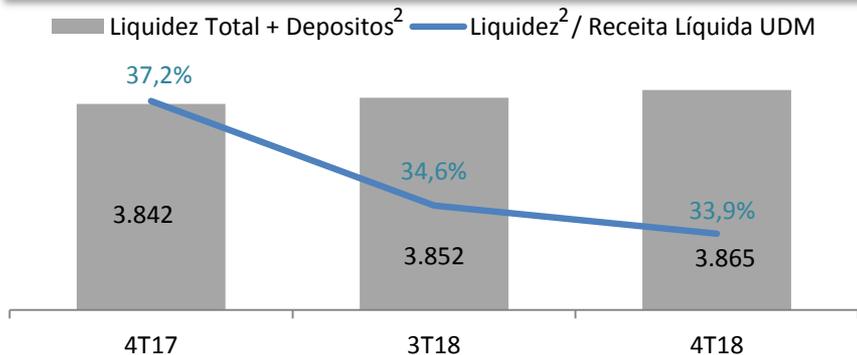


em R\$ milhões

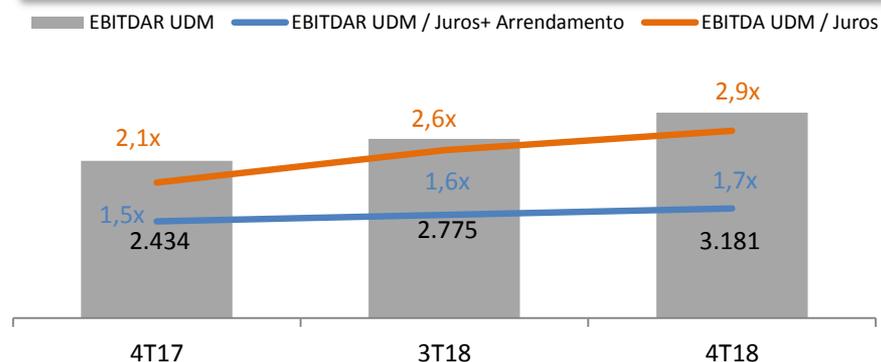
|   | 4T17    | 4T18    |
|---|---------|---------|
| Fluxo de caixa operacional                            | 629,9   | 802,6   |
| Fluxo de caixa, atividades de investimento            | (362,8) | (484,8) |
| Fluxo de caixa atividades financeiras <sup>2</sup>    | 801,8   | (327,5) |
| Aumento (diminuição) em caixa e equivalentes de caixa | 1.068,9 | (9,6)   |
| Liquidez total <sup>1</sup>                           | 3.187,0 | 2.980,0 |

# Liquidez e Alavancagem

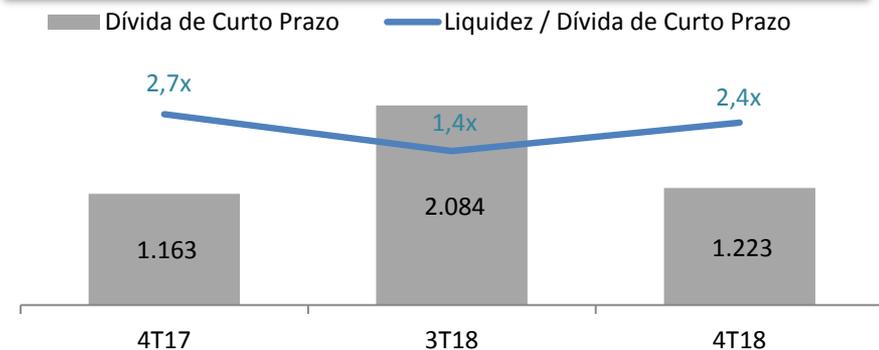
## Liquidez<sup>1</sup> (R\$ MM)



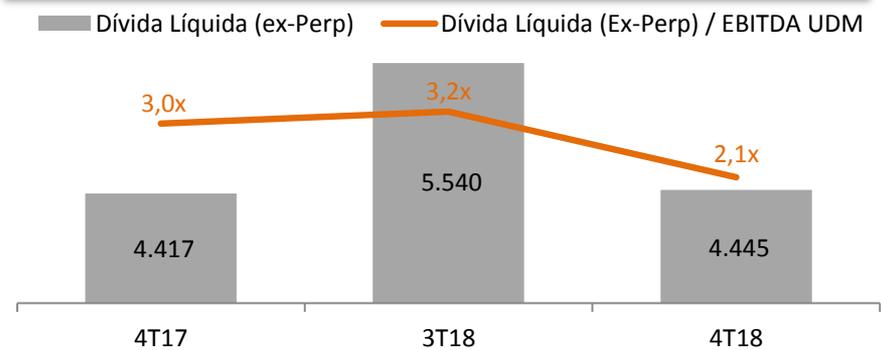
## Cobertura de Juros (R\$ MM)



## Dívida de Curto Prazo (R\$ MM)



## Alavancagem Financeira





CGH (SP) – REC (PE)

Tarifa: R\$424

**GOL**

Q&A – 4T18

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL, como também o impacto estimado da adoção do pronunciamento contábil IFRS 16, ainda não adotado. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio. As informações não contábeis e proforma da Companhia referente a adoção do pronunciamento contábil IFRS16 não foram revisadas pelos auditores independentes.

Os verbos "antecipar", "acreditar", "estimar", "esperar", "projetar", "planejar", "prever", "visar" e outros verbos similares têm como objetivo identificar estas declarações prospectivas, que envolvem riscos e incertezas que poderiam gerar resultados reais que difiram materialmente daqueles projetados nesta apresentação e não garantem qualquer desempenho futuro da GOL. Os fatores que podem afetar o desempenho incluem, mas não estão limitados a: (i) aceitação dos serviços da GOL pelo mercado; (ii) volatilidade relacionada com a economia brasileira e os mercados financeiro e de valores mobiliários e as indústrias muito competitivas nas quais a GOL atua; (iii) mudanças na legislação e nas políticas de tributação e governamentais relacionadas aos mercados interno e externo de transporte; (iv) aumento da concorrência a partir de novas operadoras nos mercados brasileiros; (v) capacidade de acompanhar as rápidas mudanças no ambiente tecnológico; (vi) capacidade de manter um processo contínuo para introduzir novos produtos e serviços competitivos e preservar a competitividade dos já existentes; (vii) capacidade de atrair clientes em jurisdições nacionais e estrangeiras. Outros fatores que podem afetar materialmente os resultados podem ser encontrados no relatório anual da GOL no Form 20-F, conforme arquivado junto à U.S. Securities and Exchange Commission, especial na sessão "Fatores de Risco".

Todas as declarações prospectivas nesta apresentação têm como base as informações e dados disponíveis na data em que foram emitidas e a GOL não se compromete a atualizá-las com o surgimento de novas informações ou de acontecimentos futuros.

The image shows two women in vibrant carnival costumes. The woman on the left is wearing a black top with colorful sequined patterns and a large, ornate headpiece with pink feathers and gold accents. She is laughing heartily. The woman on the right is wearing a red top with large green and yellow floral patterns and a large red floral headpiece. She is also laughing and looking towards the first woman. They are both holding colorful umbrellas. The background is a blurred outdoor setting with green foliage.

CGH (SP) – FLN (SC)  
Tarifa: R\$191

**GOL**

Relações com Investidores

[ri@voegol.com.br](mailto:ri@voegol.com.br)

+55 11 2128 4700

[www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri)