

Resultados | 3T19

31/10/2019

Destaques 3T19

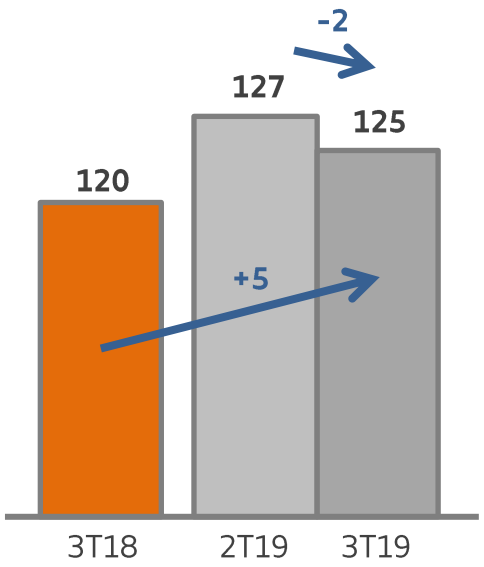
Indicadores	3T19	Var. x 3T18
ASK (BN)	13,4	+7,6%
Tráfego (M)	9.803	+13,0%
RPK (BN)	11,1	+12,8%
Taxa de Ocupação	82,9%	+3,8 p.p.
Yield (R$ centavos)	31,50	+14,8%
Receita Pax (R$ MM)	3.501,0	+29,5%
RASK (R$ centavos)	27,67	+19,2%
CASK ex- Comb. (R$ centavos)[1]	14,56	+14,2%
Lucro Operacional (R$ MM)[1]	691,9	+186,7%
Margem Operacional[1]	18,6%	+10,3 p.p.
LPA diluído (R$)[2]	0,68	NM

- **Receita operacional líquida:** R$3,7 bilhões (+28,3% vs. 3T18)
- **PRASK**: 26,1 centavos R$ (+20,4% vs. 3T18)
- **Utilização de aeronaves**: 12,6 horas bloco/dia (+6,8% vs. 3T18)
- **Dívida líquida[3]/EBITDA UDM**: 2,9x

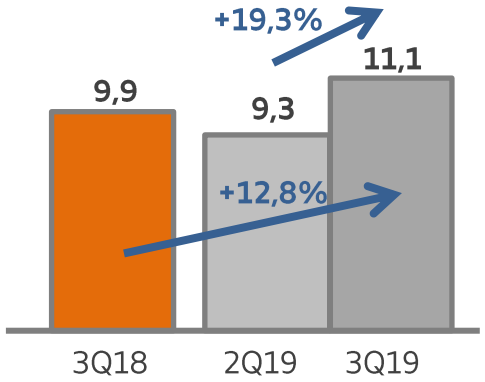
1. Ajustado por resultados não recorrentes; 2. Ajustado por resultados não recorrentes, resultados do Exchangeable Senior Notes e resultados de variação cambial; 3. Exclui bonus perpétuos

Malha & Capacidade

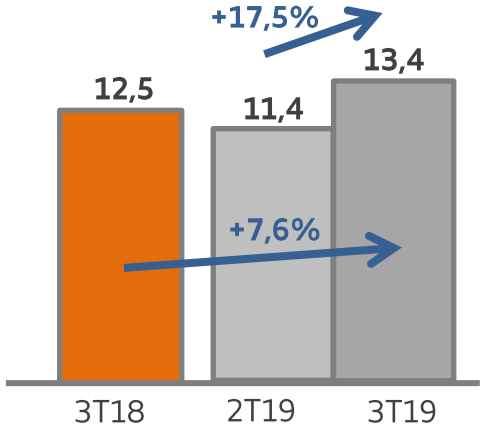
Número de Aeronaves em Operação
(final de período)



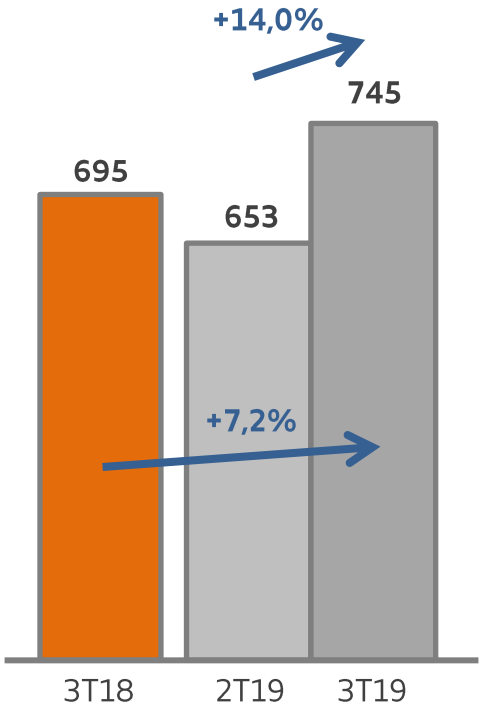
RPK (em bilhões)



ASK (em bilhões)

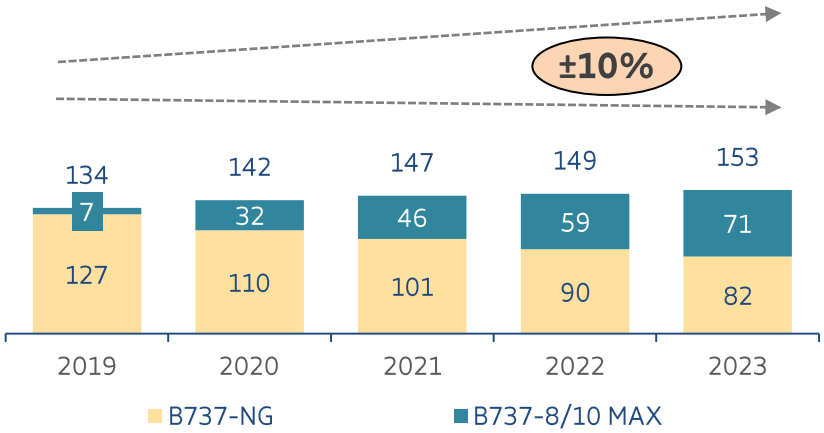


Voos/Dia

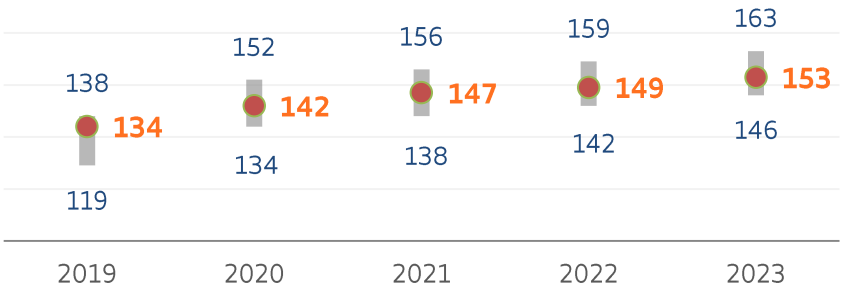


Plano de Frota | Flexibilidade e Agilidade

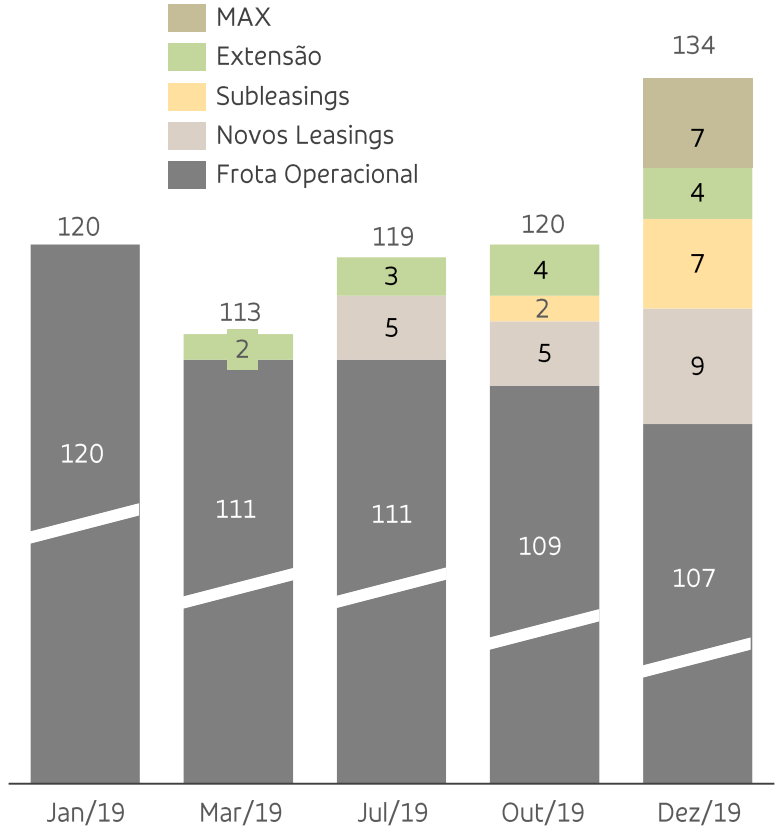
Plano de Frota (final do ano)



Flexibilidade de Frota



Extensão de Leasing e novos Leasings Boeing NG



Perspectivas para 2019 e 2020

Guidance Geral (Consolidado em IFRS)	2019E		2020E	
	Anteriores	Revisado	Anteriores	Revisado
Frota total (média)	125 a 127	**~126**	131 a 136	**134 a 139**
Frota operacional (média trilho)	119	**119**	127	**127**
ASKs, Sistema (% variação)	9 a 11	**~9**	6 a 8	**7 a 9**
- Doméstico	5 a 6	**~5**	5 a 6	**6 a 9**
- Internacional	35 a 40	**~30**	15 a 25	**15 a 20**
Assentos, Sistema (% variação)	8 a 9	**~8**	5 a 7	**6 a 8**
Decolagens, Sistema (% variação)	6 a 7	**~6**	5 a 7	**6 a 8**
Taxa de ocupação média (%)	79 a 81	**~81**	80 a 82	**80 a 82**
Carga e outras receitas, liquida[1] (R$ bi)	~1,2	**~1,1**	~1,3	**~1,1**
Receita líquida total (R$ bilhões)	~13,5	**~13,7**	~15,5	**~15,5**
CASK ex-combustível (R$ centavos)	~14	**~14,5**	~14	**~14**
Combustível, litros consumidos (mm)	~1.500	**~1.500**	~1.600	**~1.600**
Preço do combustível (R$ / litro)	~2,9	**~2,9**	~3,1	**~3,0**
Margem EBITDA (%)	~28	**~29**	~29	**~30**
Margem EBIT (%)	~18	**~17**	~19	**~19**
Despesa Financeira Liq[2] (R$ bilhões)	~1,2	**~1,2**	~1,2	**~0,9**
Margem LAIR[2] (%)	~10	**~7**	~12	**~13**
Taxa efetiva de IR/CS (%)	~22	**~20**	~22	**~15**
Participação Minoritários[3] (R$ mm)	~293	**~290**	~320	**~311**
Capex (investimentos), líquido (R$ mm)	~700	**~700**	~650	**~650**
Aquisição de Aeronaves[4] (R$ mm)	-	-	-	**~600**
Divida Líquida[5] / EBITDA (x)	~2,8x	**~2,7x**	~2,4x	**~2,4x**
Média ponderada ações diluída[6] (mm)	391	**391**	391	**391**
Lucro por ação – diluído[2,3] (R$)	1,40 a 1,70	**~0,90**	2,00 a 2,50	**2,80 a 3,30**
Média ponderada ADS diluída[6] (mm)	195,5	**195,5**	195,5	**195,5**
Lucro por ADS – diluído[2,3] (US$)	0,80 a 0,95	**~0,45**	1,20 a 1,50	**1,40 a 1,65**

(1) *Receita de Carga, fidelidade, buy-on-board, e outras receitas auxiliares;*

(2) *Recorrente;*

(3) *Excluindo ganhos e perdas de variação cambial e perdas não realizadas no Exchangeable Senior Notes;*

(4) *Fonte: média das estimativas dos analistas reportado no Bloomberg;*

(5) *PDPs Bruto;*

(6) *Excluindo bônus perpétuos;*

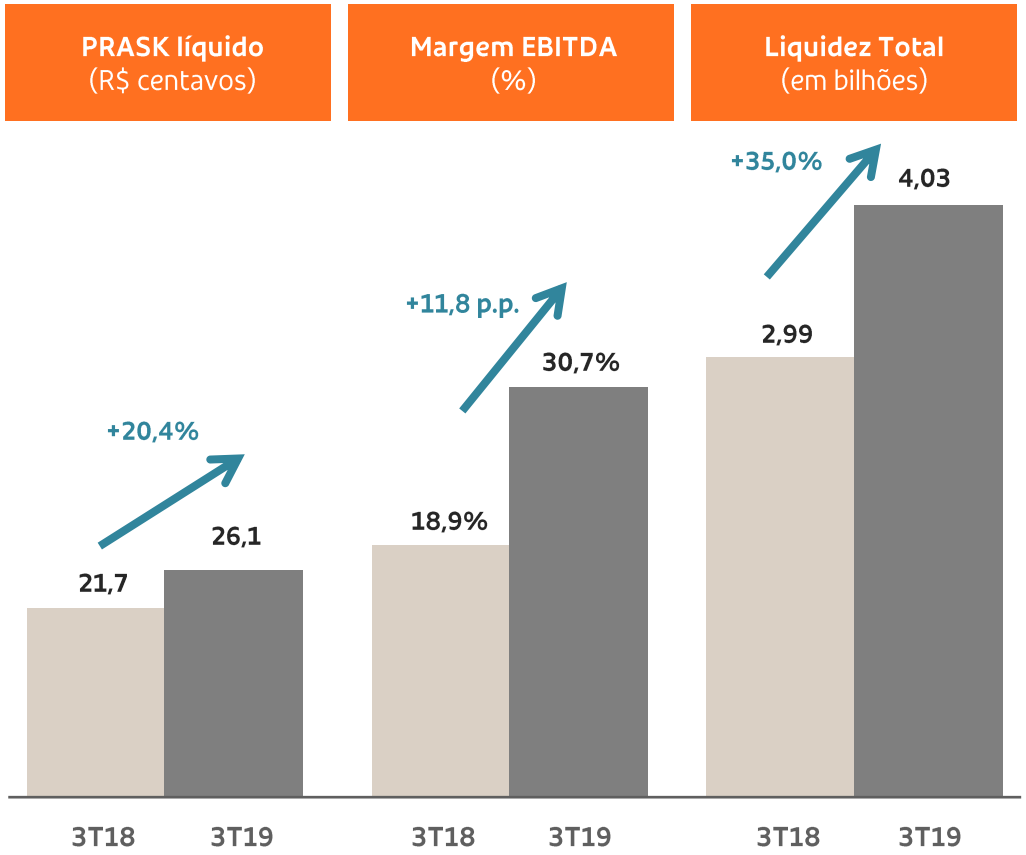
(7) *Considera os exercícios de opções de ações que podem ser emitidas provenientes do programa de stock option e relativas aos Exchangeable Senior Notes.*



GOL

Destaques Financeiros 3T19

Resultado Operacional no Trimestre Findo em Setembro



- 13º trimestre consecutivo com resultado operacional
- Margem EBIT[1]: 18,6% (+10,3 p.p. vs. 3T18)
- Receita auxiliar (carga e outras): 5,6% da Receita Total
- Preço do combustível (variação t-a-t): R$2,81 (-1,1%) | Taxa de câmbio média USD: R$3,97
- CASK variação t-a-3T18[1]: +5,8%
- CASK ex-comb variação t-a-3T18[1]: +14,2%
- Capacidade do sistema GOL (ASK) variação t-a-3T18: +7,6%
- Capacidade do sistema GOL (Assentos) variação t-a-3T18: +7,8%

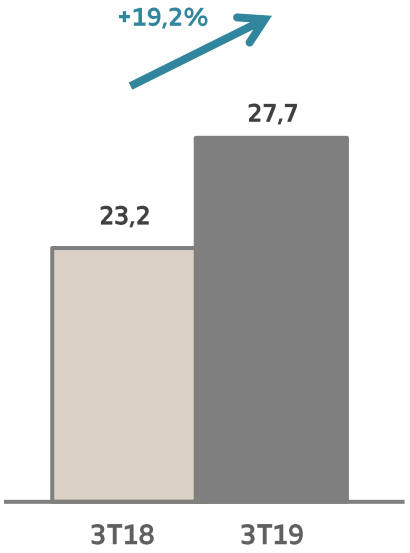
1. Excluindo despesas não recorrentes

Taxa de Ocupação e Reservas Futuras

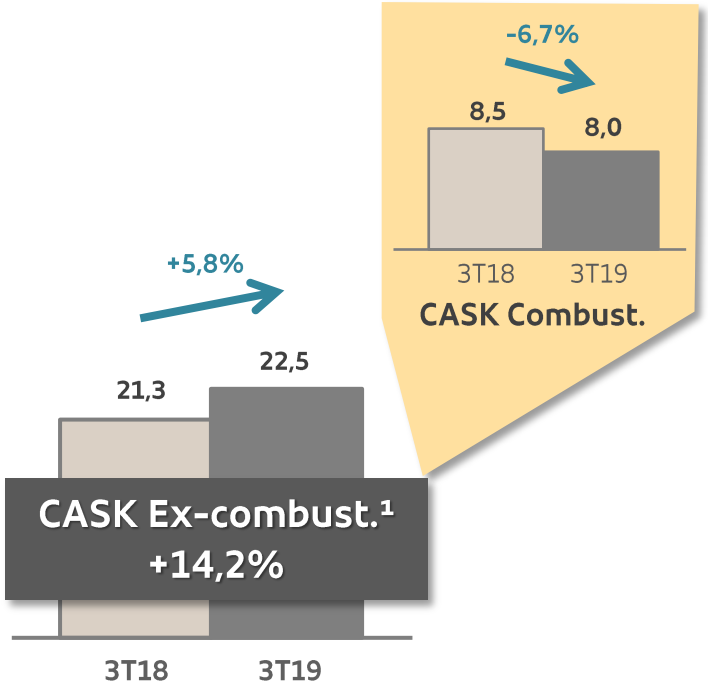
	2017	2018	Var. (p.p.)	2019	Var. (p.p.)
Janeiro	83%	84%	+1	84%	0
Fevereiro	78%	78%	0	81%	+3
Março	76%	79%	+3	79%	0
Abril	79%	80%	+1	81%	+1
Maio	77%	77%	0	82%	+5
Junho	78%	78%	0	83%	+5
Julho	82%	82%	0	85%	+3
Agosto	78%	77%	-1	82%	+5
Setembro	80%	78%	-2	81%	+3
Outubro	81%	79%	-2		+1
Novembro	81%	83%	+2		+1
Dezembro	81%	84%	+3		+1

Rentabilidade (EBITDA) | 3T19 vs. 3T18

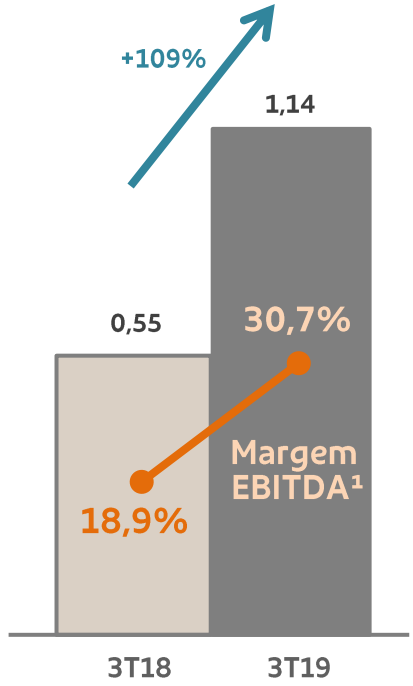
RASK
(R$ centavos)



CASK[1]
(R$ centavos)



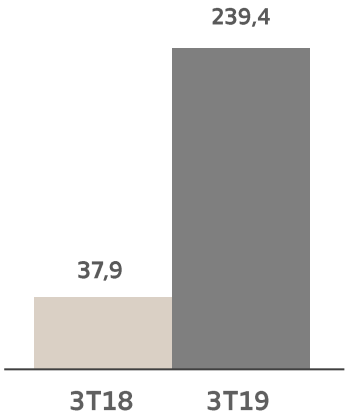
EBITDA[1]
(R$ bilhões)



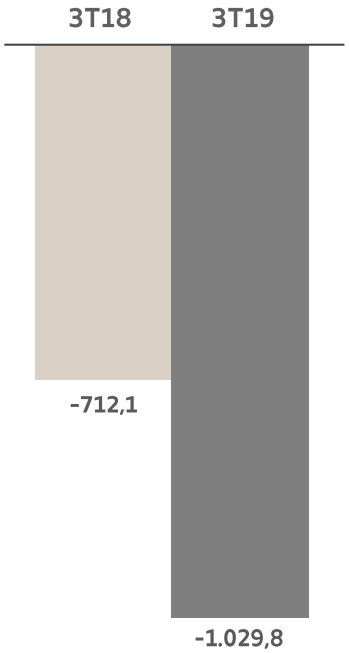
1. Ajustado por resultados não recorrentes.

Resultado Financeiro Líquido

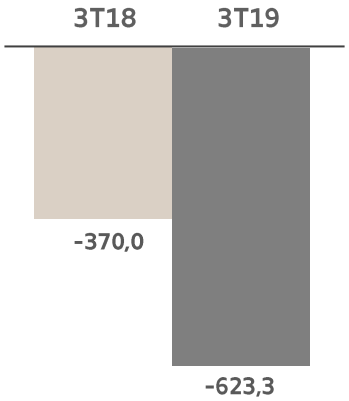
Receitas Financeiras
(R$ milhões)



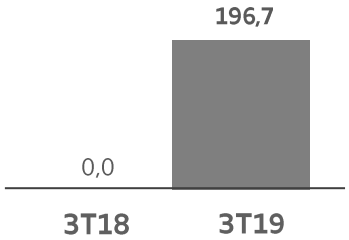
Despesas Financeiras
(R$ milhões)



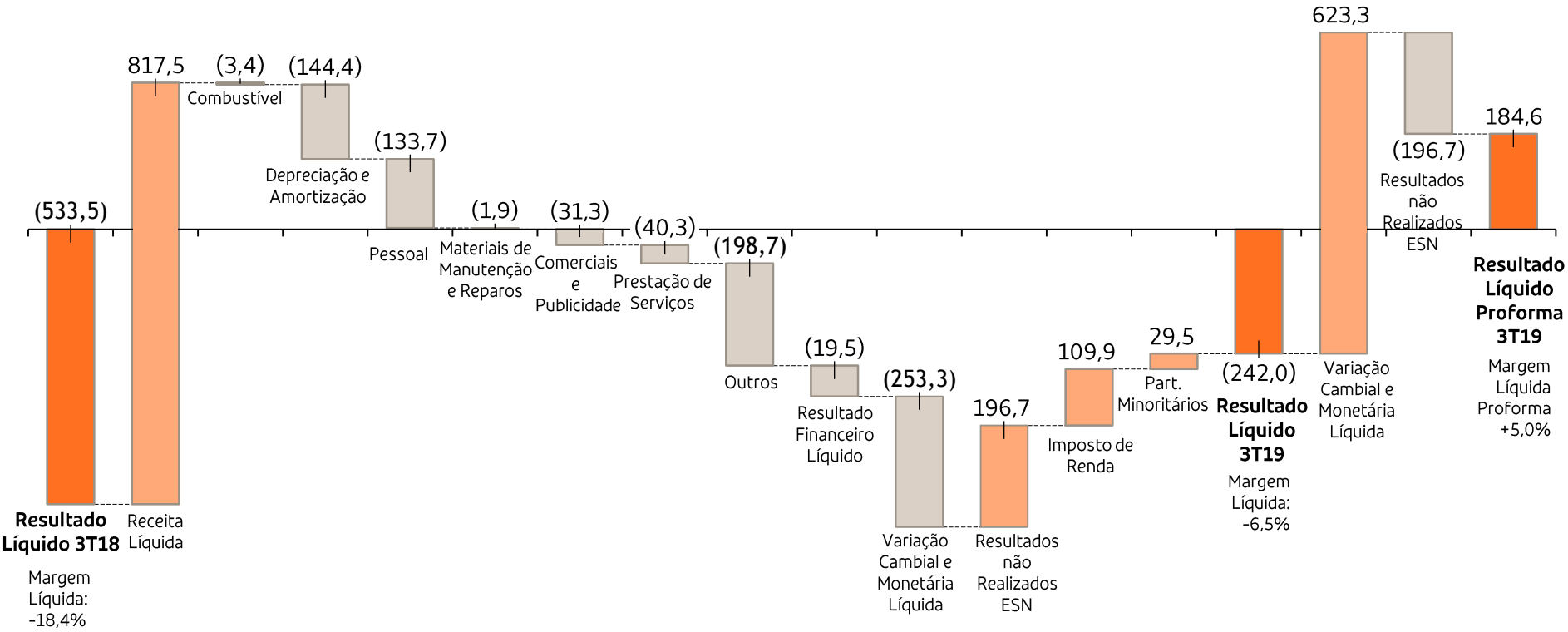
Variação Cambial
(R$ milhões)



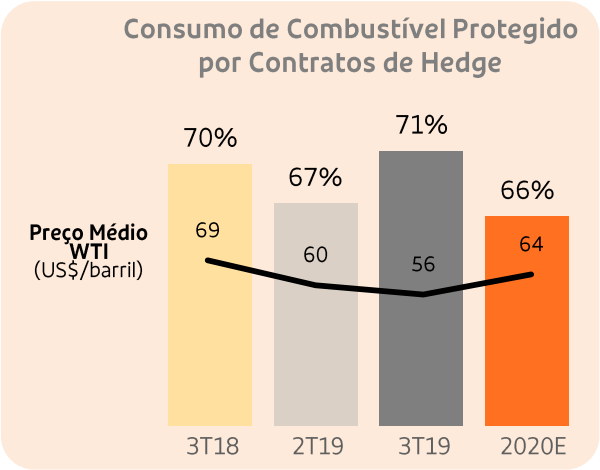
Resultados não Realizados
ESN (R$ milhões)

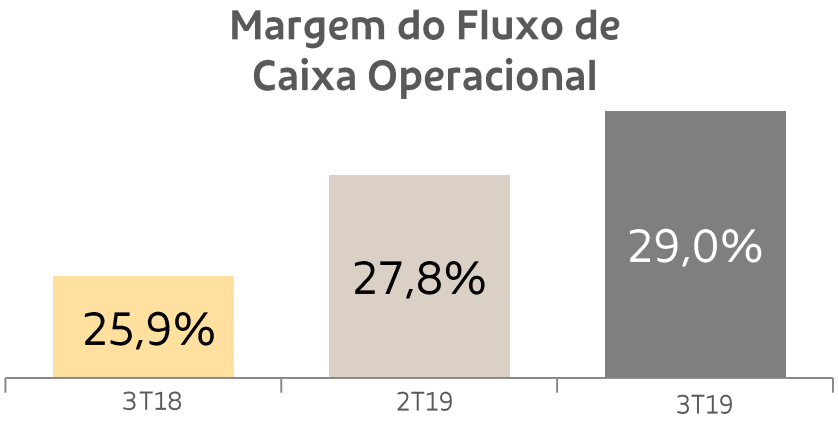


Composição do Resultado Líquido (R$ MM)



Fluxo de Caixa



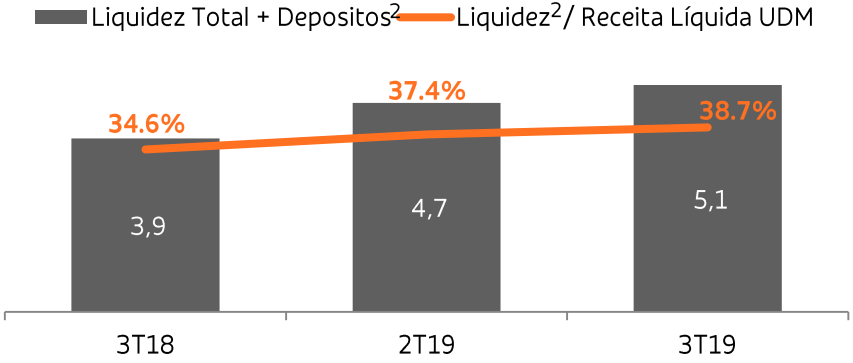


em R$ milhões	3T18[2]	2T19	3T19
Fluxo de caixa operacional	749,6	872,7	**1.075,6**
Fluxo de caixa, atividades de investimento	(332,5)	(266,7)	**(264,7)**
Fluxo de caixa atividades financeiras	(448,0)	(470,8)	**(441,3)**
Aumento (diminuição) em caixa e equivalentes de caixa	(30,9)	135,2	**369,7**
Liquidez total[1]	2.989,6	3.664,9	**4.034,6**

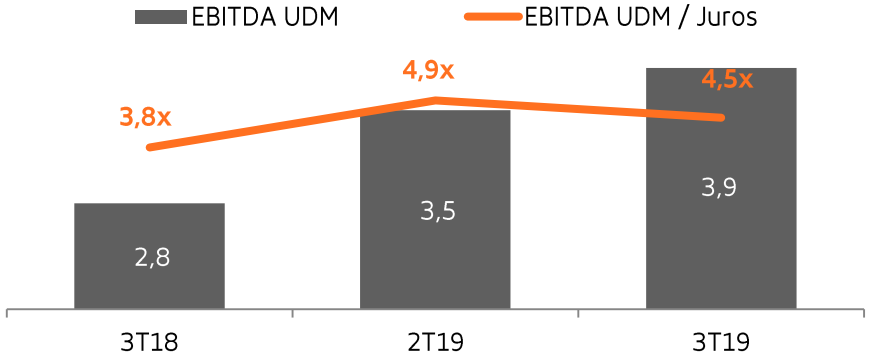
(1) Caixa consolidado, equivalentes de caixa e contas a receber. (2) Valores reapresentados de acordo com o IFRS 16.

Liquidez e Alavancagem

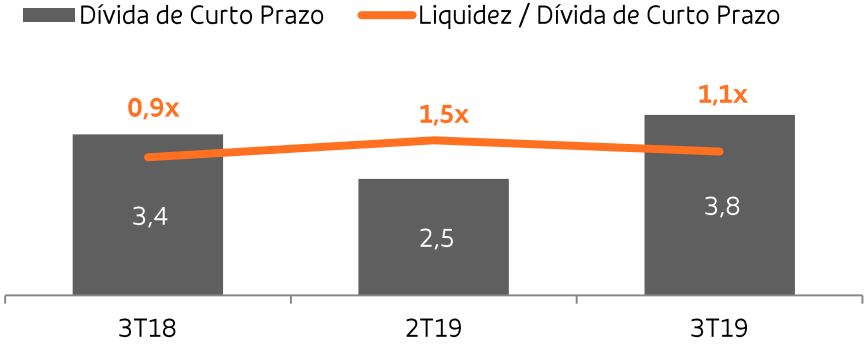
Liquidez[1] (R$ bilhões)



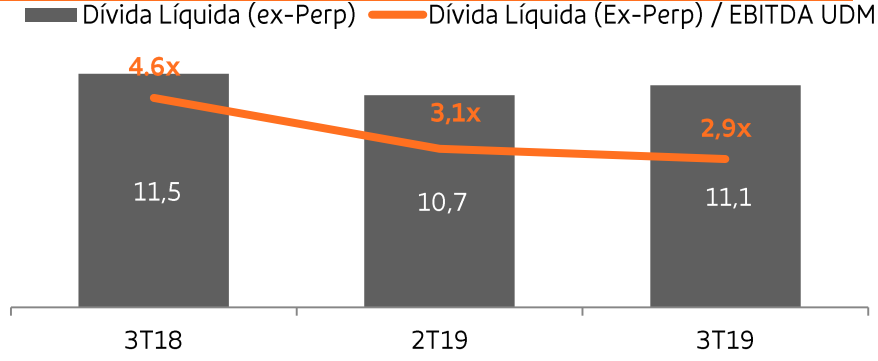
Cobertura de Juros (R$ bilhões)



Dívida de Curto Prazo (R$ bilhões)



Alavancagem Financeira (R$ bilhões)

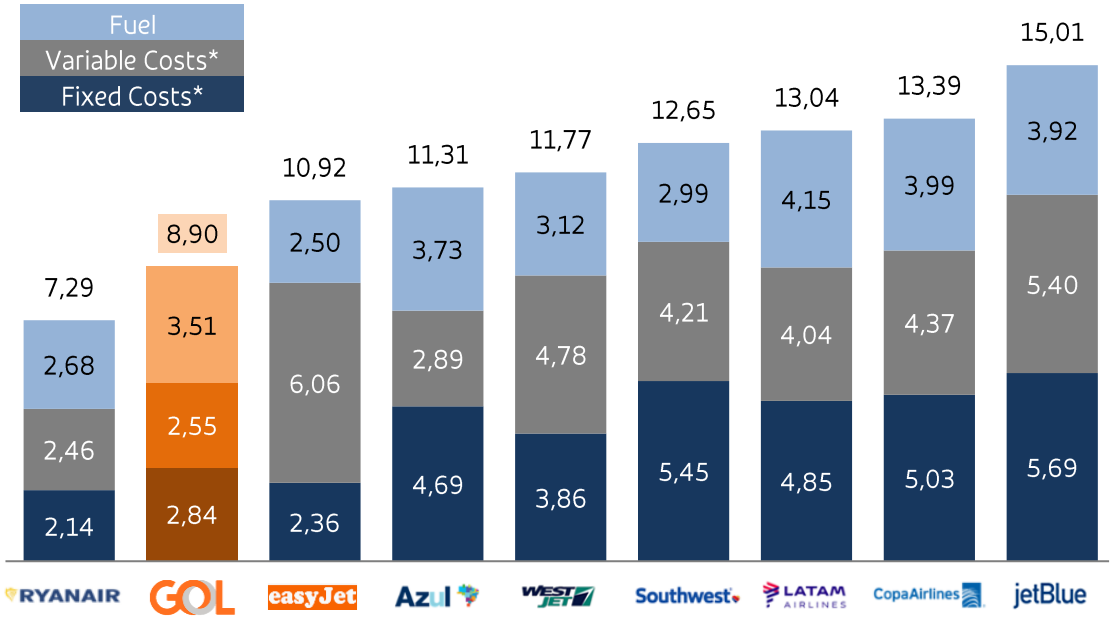


(1) Caixa, equivalentes, investimentos de curto prazo, caixa restrito e contas a receber. (2) Inclui depósitos para manutenção e leasing.

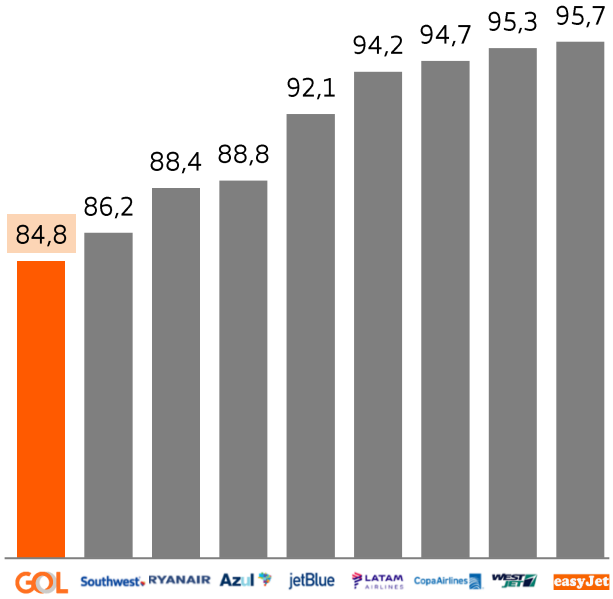

GOL
Q&A – 3T19

Custo e Eficiência
Benchmarking (UDM 2T19)

Estimativa de Custos Ajustados pela Etapa Média / ASM (CASM, US$ centavos)



Custos Operacionais/Receita Líquida (total, %)

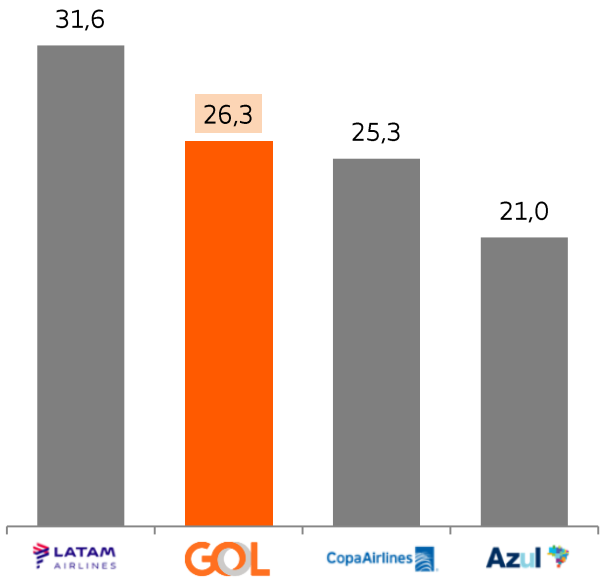


(*) "Outros Custos" foram alocados em 50% fixos / 50% variáveis.
Notas: GOL e demais companhias 2T19 UDM; Taxas de câmbio médias de cada período.

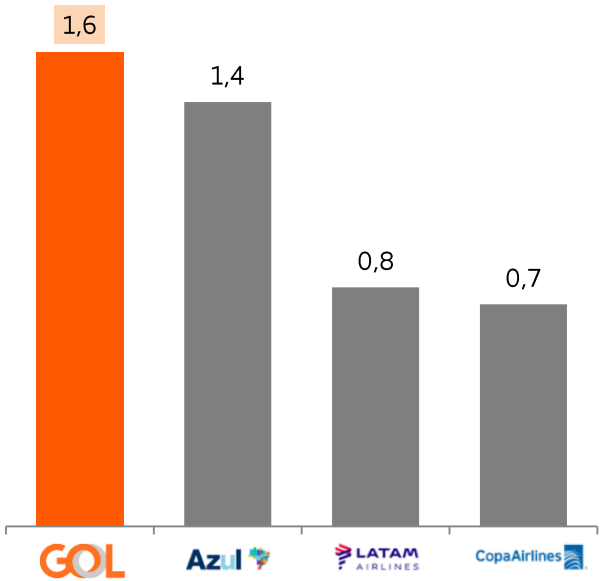
Produtividade e Rentabilidade

Benchmarking (UDM 2T19)

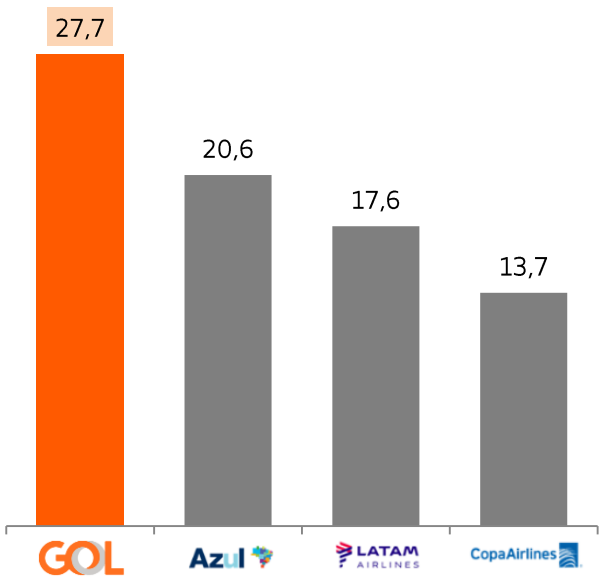
Receita Operacional / Aeronave (US$ MM)



RASM – CASM (US$ centavos)

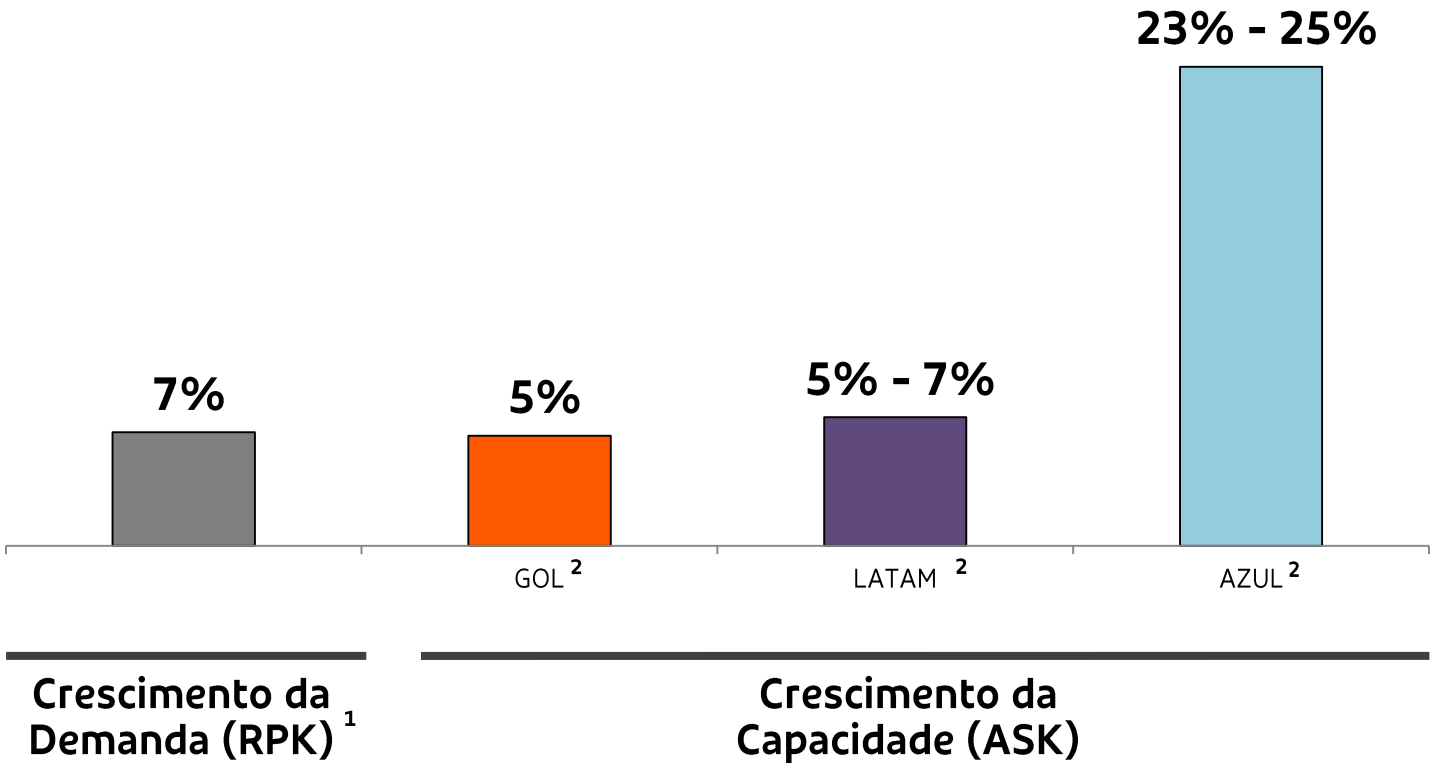


Margem EBITDA (%)



Notas: GOL e demais companhias 2T19 UDM | Taxas de câmbio médias de cada período.

Demanda e Oferta no Mercado Doméstico



¹ ABEAR – Crescimento da Demanda Doméstica (RPK) 2019 vs 2018;
² Fonte: Guidance das Companhias – Crescimento da oferta doméstica (ASK) 2019 vs 2018;

Aviso Legal

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da administração da GOL. Tais considerações futuras dependem, substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio. As informações não contábeis e proforma da Companhia referente a adoção do pronunciamento contábil IFRS16 não foram revisadas pelos auditores independentes.

Os verbos "antecipar", "acreditar", "estimar", "esperar", "projetar", "planejar", "prever", "visar" e outros verbos similares têm como objetivo identificar estas declarações prospectivas , que envolvem riscos e incertezas que poderiam gerar resultados reais que difiram materialmente daqueles projetados nesta apresentação e não garantem qualquer desempenho futuro da GOL. Os fatores que podem afetar o desempenho incluem, mas não estão limitados a: (i) aceitação dos serviços da GOL pelo mercado; (ii) volatilidade relacionada com a economia brasileira e os mercados financeiro e de valores mobiliários e as indústrias muito competitivas nas quais a GOL atua; (iii) mudanças na legislação e nas políticas de tributação e governamentais relacionadas aos mercados interno e externo de transporte; (iv) aumento da concorrência a partir de novas operadoras nos mercados brasileiros; (v) capacidade de acompanhar as rápidas mudanças no ambiente tecnológico; (vi) capacidade de manter um processo contínuo para introduzir novos produtos e serviços competitivos e preservar a competitividade dos já existentes; (vii) capacidade de atrair clientes em jurisdições nacionais e estrangeiras. Outros fatores que podem afetar materialmente os resultados podem ser encontrados no relatório anual da GOL e no Form 20-F, conforme arquivado junto à U.S. Securities and Exchange Commission, especial na sessão "Fatores de Risco".

Todas as declarações prospectivas nesta apresentação têm como base as informações e dados disponíveis na data em que foram emitidas e a GOL não se compromete a atualizá-las com o surgimento de novas informações ou de acontecimentos futuros.



Relações com Investidores
ri@voegol.com.br
+55 11 2128 4700
www.voegol.com.br/ri