



COMUNICADO AO MERCADO

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Companhia aberta
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (“Companhia” ou “Ecorodovias”), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia do COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego entre 16 de março e 07 de abril de 2020 e o acumulado para o ano de 2020 até 07 de abril, inclusive. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	16/Mar a 07/Abr 2020	18/Mar a 09/Abr 2019 ¹	Var.	2020 ²	2019 ²	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	2.799	3.717	-24,7%	15.904	17.009	-6,5%
Ecopistas	3.073	5.350	-42,6%	20.843	23.739	-12,2%
Ecovia Caminho do Mar	1.106	938	18,0%	5.078	4.394	15,6%
Ecocataratas	1.234	1.554	-20,6%	7.509	7.270	3,3%
Ecosul	1.706	1.835	-7,1%	6.514	6.403	1,7%
Eco101	2.423	3.025	-19,9%	12.524	13.157	-4,8%
Ecoponte	981	1.847	-46,9%	6.868	7.839	-12,4%
Total Comparável³	13.322	18.266	-27,1%	75.240	79.810	-5,7%
Eco135 ⁴	1.663	772	115,5%	8.557	612	n.m.
Eco050 ⁵	2.440	2.625	-7,1%	11.124	10.902	2,0%
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	17.425	21.663	-19,6%	94.922	91.325	3,9%

¹ Para 2019, foi considerado o tráfego nos mesmos dias da semana.

² Considera cobrança de pedágio até dia 07/04, inclusive.

³ Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco135 e Eco050

⁴ Considera cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019

⁵ Para o mês de março e ano de 2019 foram considerados os volumes de tráfego da concessionária anterior a aquisição da Ecorodovias

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 09 de abril de 2020

Marcello Guidotti

Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>



NOTICE TO THE MARKET

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.

Publicly-Held Company

Corporate Taxpayer ID (CNPJ/MF): 04.149.454/0001-80

Company Registry (NIRE): 35.300.181.948

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. (“Company” or “Ecorodovias”) hereby informs its shareholders and the market that, due to the COVID-19 pandemic, its preliminary consolidated traffic figures for the period between March 16 and April 07, 2020 and the year 2020 until April 07, inclusive, are managerial and subject to change.

TRAFFIC VOLUME (equivalent paying vehicles, thousand)	From Mar-16 to Apr-07, 2020	From Mar-18 to Apr-09, 2019 ¹	Chg.	2020 ²	2019 ²	Chg.
Heavy + Light						
Ecovias dos Imigrantes	2,799	3,717	-24.7%	15,904	17,009	-6.5%
Ecopistas	3,073	5,350	-42.6%	20,843	23,739	-12.2%
Ecovia Caminho do Mar	1,106	938	18.0%	5,078	4,394	15.6%
Ecocataratas	1,234	1,554	-20.6%	7,509	7,270	3.3%
Ecosul	1,706	1,835	-7.1%	6,514	6,403	1.7%
Eco101	2,423	3,025	-19.9%	12,524	13,157	-4.8%
Ecoponte	981	1,847	-46.9%	6,868	7,839	-12.4%
Comparable Total³	13,322	18,266	-27.1%	75,240	79,810	-5.7%
Eco135 ⁴	1,663	772	115.5%	8,557	612	n.m.
Eco050 ⁵	2,440	2,625	-7.1%	11,124	10,902	2.0%
CONSOLIDATED TRAFFIC VOLUME	17,425	21,663	-19.6%	94,922	91,325	3.9%

¹ For 2019, traffic on the same days of the week was considered

² Includes toll collection up to April 07, inclusive

³ Excludes toll collection at Eco135 and Eco050

⁴ Considers toll collection as from April 1, 2019

⁵ For March and for 2019, the concessionaire's traffic prior to the acquisition of Ecorodovias was considered

Note: Equivalent paying vehicle is a basic unit of reference in toll collection statistics on the Brazilian market. Light vehicles, such as automobiles, correspond to an equivalent vehicle unit. Heavy vehicles such as trucks and buses are converted to equivalent vehicles by a multiplier applied to the number of axles per vehicle, as established in the terms of each concession agreement.

The Company continues to act proactively, in coordination with governments and regulatory authorities, to in the better way address the impact of the crisis on its employees, users and operations.

The Company reaffirms its commitment to its obligations as a publicly-held company listed on the Novo Mercado segment of the B3 stock exchange and will disclose all and any material information in accordance with applicable legislation.

São Paulo, April 09, 2020

Marcello Guidotti

Chief Financial and Investor Relations Officer

55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681

invest@ecorodovias.com.br

<https://ri.ecorodovias.com.br/>