**SIMPAR S.A.**
Companhia Aberta de Capital Autorizado
CNPJ/ME nº 07.415.333/0001-20
NIRE 35.300.323.416

# COMUNICADO AO MERCADO

A **SIMPAR S.A.** ("SIMPAR"), (B3: SIMH3), sociedade anônima de capital aberto, em cumprimento com o disposto na Instrução da Comissão de Valores Mobiliários ("CVM") nº 358/2002 e no artigo 157, § 4º, da Lei nº 6.404/1976, vem informar aos seus acionistas e ao mercado em geral que sua controlada, **JSL S.A.** ("JSL"), (B3: JSLG3), em 23 de fevereiro de 2021, após o fechamento do mercado, celebrou o contrato de compra e venda visando à aquisição da Transportadora Rodomeu Ltda e Unileste Transportes Ltda (conjuntamente "Rodomeu") pela JSL ("Transação").

## Sobre a Rodomeu

A Rodomeu foi fundada em 1971 na cidade de Piracicaba (SP), sendo especialista no **transporte rodoviário de cargas de alta complexidade**, que inclui **(i)** Gases e Químicos, atuando na transferência e distribuição de produtos químicos (GLP, amônia, propano, propeno, butano, buteno, butadieno, peróxido de hidrogênio, entre outros); **(ii)** Máquinas e Equipamentos, transportando máquinas para a construção civil, máquinas e implementos agrícolas, produtos metalúrgicos, siderúrgicos, dentre outros; **(iii)** transporte dedicado de insumos e produtos acabados nos setores de papel e celulose, siderurgia, alimentícios. A Rodomeu atua também em operações especiais sendo, há 12 anos, a transportadora oficial do Grande Prêmio do Brasil de Fórmula 1.

A Rodomeu atua em um modelo *asset heavy*, com frota própria de cerca de 470 ativos e com foco em segurança, agilidade e eficiência. A Rodomeu possui uma equipe de cerca de 250 colaboradores altamente qualificados e especializados para atuar com o perfil de carga transportada em todos os segmentos de atuação. Mais informações sobre a Rodomeu em: https://www.rodomeu.com.br/sobre/

Para o exercício de 2020, estima-se uma receita líquida de R$85 milhões e EBITDA de R$20 milhões.

## Racional Estratégico

A Transação visa aumentar a escala da JSL e participação no segmento de transporte especializado de cargas de alta complexidade, de máquinas e equipamentos agrícolas e para a construção civil e carga geral, e a **entrada no segmento** de gases comprimidos, trazendo mais diversificação na exposição setorial.

Acreditamos que poderemos explorar ainda as seguintes **sinergias**:

(i) **Base operacional** dada a proximidade entre a sede operacional da Rodomeu e da JSL em Piracibaca (SP) e perfil operacional dos clientes atendidos na região;
(ii) Possibilidade de usarmos a rede de motoristas terceiros e agregados da JSL – modelo *asset light* – para acelerar a expansão da operação sem a necessidade de CAPEX incremental relevante;
(iii) **base de clientes complementar** trazendo uma oportunidade de *cross-selling* dado o amplo portfólio de serviços da JSL;

A Transação se soma às aquisições da Fadel, Transmoreno e TPC anunciadas nos últimos seis meses e comprova capacidade de execução e a disciplina da estratégia de aquisições da JSL que busca diversificação no seu portfólio de serviços com qualidade no serviço prestado ao cliente. As aquisições somadas trazem uma Receita Líquida incremental aproximada de R$ 1 bilhão por ano,

conforme divulgado, e que foram e serão consolidadas sempre a partir da data de fechamento de cada transação. As aquisições são extremamente complementares ao negócio da JSL e contribuem para o aumento da sua participação em distribuição urbana, no transporte de carros novos, gestão de armazéns e transporte de cargas de alta complexidade.

A JSL avança ainda mais na liderança absoluta do setor com o maior e mais integrado portfólio de serviços logísticos da América do Sul.

**Sobre a Transação**

O Contrato prevê a aquisição pela JSL de 100% da Rodomeu por R$97 milhões em caixa, como *Equity Value*, contando um Caixa Líquido de R$ 20 milhões, sendo um caixa de R$ 34 milhões e um endividamento bruto de R$ 14 milhões, e um valor estimado dos ativos em R$ 55 milhões. O valor poderá ser ajustado quando da implementação da Transação com base em ajustes usuais deste tipo de operação. O valor de R$29,1 milhões será pago na data do fechamento da Transação e o remanescente será pago em 24 parcelas mensais.

A implementação do Contrato está condicionada ao cumprimento de obrigações e condições precedentes usuais a esse tipo de operação, incluindo sua submissão para aprovação do Conselho Administrativo de Defesa Econômica – CADE.

Conforme requerido pela legislação vigente e termos do Contrato, a JSL realizará uma Assembleia Geral Extraordinária ("AGE") para aprovar a Transação, posto que os testes preliminares concluem a Transação como investimento relevante conforme art. 256 da Lei nº 6.404/76. Uma vez definido o preço de aquisição, a Companhia tomará as devidas providências necessárias para a sua comparação com os parâmetros do art. 256 da Lei das S.A. e comunicará oportunamente seus acionistas sobre tal fato e sobre a necessidade de submissão do Contrato à ratificação da AGE e de eventual direito de recesso.

São Paulo, 24 de fevereiro de 2021.

**Denys Marc Ferrez**
Vice Presidente Executivo de Finanças Corporativas e
Diretor de Relações com Investidores

**SIMPAR S.A.**

Publicly-held Company with Authorized Capital
CNPJ/ME nº 07.415.333/0001-20
NIRE 35.300.323.416

# NOTICE TO THE MARKET

**SIMPAR S.A.** ("SIMPAR"), (B3: SIMH3), a publicly-held corporation, in compliance with the provisions of the Securities and Exchange Commission ("CVM") Instruction 358/2002 and in article 157, paragraph 4, of Law No. 6,404 / 1976, informs its shareholders and the market in general that its subsidiary, **JSL S.A.** ("JSL"), (B3: JSLG3), on February 23, 2021, after the market closed, celebrated the purchase and sale agreement complementary to the acquisition of Transportadora Rodomeu Ltda and Unileste Transportes Ltda (jointly "Rodomeu") by JSL ("Transaction").

## About Rodomeu

Rodomeu was founded in 1971 in the city of Piracicaba (SP) and specializes **in road transportation of highly complex cargo**, which includes **(i)** Gases and Chemicals, transfering and distributing chemical products (LPG, ammonia, propane, propene, butane, butene, butadiene, hydrogen peroxide, among others); **(ii)** Machinery and Equipment, transporting machinery for civil construction, agricultural machinery and implements, metallurgical and steel products, among others; **(iii)** Transport of inputs and finished products for the pulp & paper, steel and food industries. Rodomeu also operates in special operations and has, for the past 12 years, been the official carrier of the Brazilian Formula 1 Grand Prix.

Rodomeu has an asset heavy business model and operates with its own fleet of nearly 470 assets, always focusing on safety, agility and efficiency. Rodomeu has a team of approximately 250 highly qualified and specialized employees to operate its cargo transportation in all its operating segments. Additional information on Rodomeu is available at: https://www.rodomeu.com.br/sobre/

For the 2020 year-end, are estimated Net Revenues of R$85 million and EBITDA of R$20 million.

## Strategic Rationale

The Transaction aims to increase JSL's scale and share in the sectors of specialized transportation of highly complex cargos, machinery for agriculture and civil construction and general road cargo, in addition to entering the liquid natural gas segment.

We believe we will be able to explore the following key **synergies**:

(i) **operational basis** given the proximity between the operational headquarters of Rodomeu and JSL in Piracibaca (SP) and the operational profile of the customers served in the region;
(ii) Possibility to use third parties drivers – asset light model - to support Rodomeu's expansion without any relevant CAPEX requirements;
(iii) **complementary customer base** that provides an opportunity for cross-selling given JSL's broad portfolio of services in which Rodomeu operates.

The Transaction sums to Fadel, Transmoreno and TPC as announced in the past months and demonstrates JSL's execution capacity and discipline in carrying out its inorganic expansion strategy, aiming the diversification of portfolio delivering quality. The acquisition summed bring an additional R$ 1 billion (as announced) in net revenue to JSL per year. The respective consolidation of numbers will occur as of the closing date of each transaction. The acquisitions contribute to increase JSL´s

market share in urban distribution, new vehicles transportation, warehouse management and high complexity cargo transportation.

We advanced furthermore as the absolute leader in the sector by offering the largest and most integrated portfolio of logistics services in South America.

**About the Transaction**

The Agreement provides for the acquisition, by the JSL, of 100% of Rodomeu's share capital for R$97 million in cash, as Equity Value, noting a net cash of R$ 20 million (R$ 34 million in cash and R$ 14 million in gross debt) and an estimated operational asset value of R$ 55 million. The value may change when the Transaction is completed based on common adjustments for this type of operation. An amount of R$29.1 million will be paid on the closing date of the Transaction and the remaining amount in 24 monthly installments.

The conclusion of the Agreement is subject to compliance with obligations and usual conditions precedent for this type of transaction, including its submission for approval by the Administrative Council for Economic Defense - CADE.

As required by current legislation and the terms of the Agreement, JSL will hold an Extraordinary Shareholders' Meeting ("ESM") to approve the Transaction since preliminary studies conclude that the Transaction is classified as a relevant investment, pursuant to Article 256 of Law 6,404/76. Once the purchase price has been defined, the Company will take the necessary measures to compare the acquisition price against the parameters set forth in article 256 of the Brazilian Corporations Law and will inform its shareholders in a timely manner, in addition to providing information on the need to submit the Agreement to be ratified by the general shareholders' meeting and on any right to withdrawal that may exist.

São Paulo, February 24, 2021.

**Denys Marc Ferrez**
Executive Vice President of Corporate Finance and
Investor Relations Officer