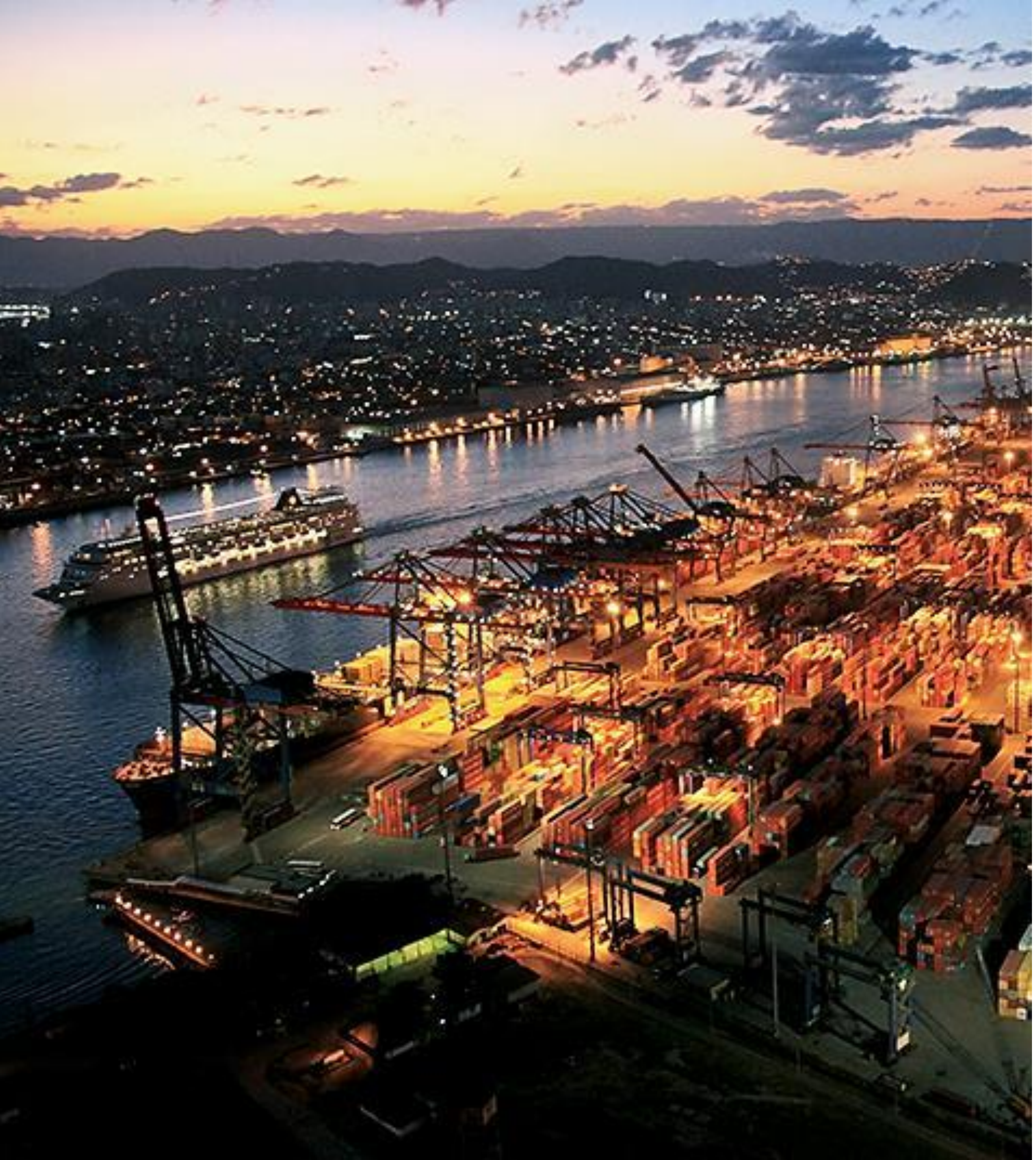


SANTOS BRASIL

1T21
Apresentação de Resultados

dri@santosbrasil.com.br

STBP3 NOVO MERCADO BM&FBOVESPA

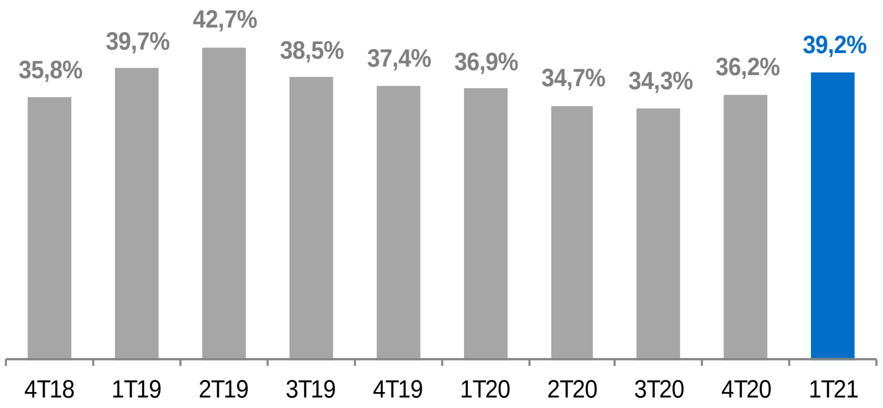
Indicadores operacionais – 1T21

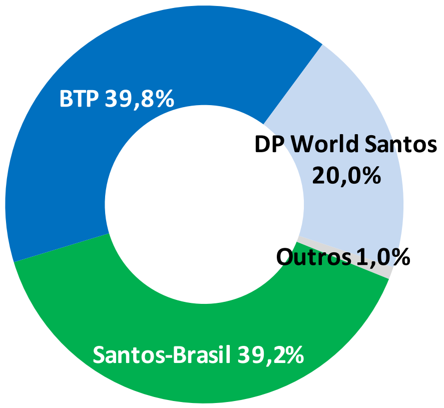
Indicadores operacionais

(unidades)	1T21	1T20	Var. %
TERMINAIS PORTUÁRIOS			
Operações de cais - contêineres	**321.141**	**265.321**	**21,0%**
Contêineres Cheios	241.465	204.757	17,9%
Contêineres Vazios	79.676	60.564	31,6%
Operações de cais - carga geral (ton)	**78.547**	**16.725**	**369,7%**
Operações de armazenagem	**41.932**	**34.620**	**21,1%**
LOGÍSTICA			
Operações de armazenagem	14.212	12.109	17,4%
TERMINAL DE VEÍCULOS			
Veículos movimentados	**55.537**	**48.422**	**14,7%**
Exportação	49.652	37.268	33,2%
Importação	5.885	11.154	-47,2%

- Aumento de 21,0% no total de contêineres movimentados no 1T21;
- *Mix* de contêineres cheios/vazios com 75,2% de cheios no 1T21;
- Crescimento de 17,4% no volume de armazenagem da SBLog;
- 55.537 veículos movimentados no TEV, sendo 10,6% de importação;

Participação de mercado Tecon Santos[1]



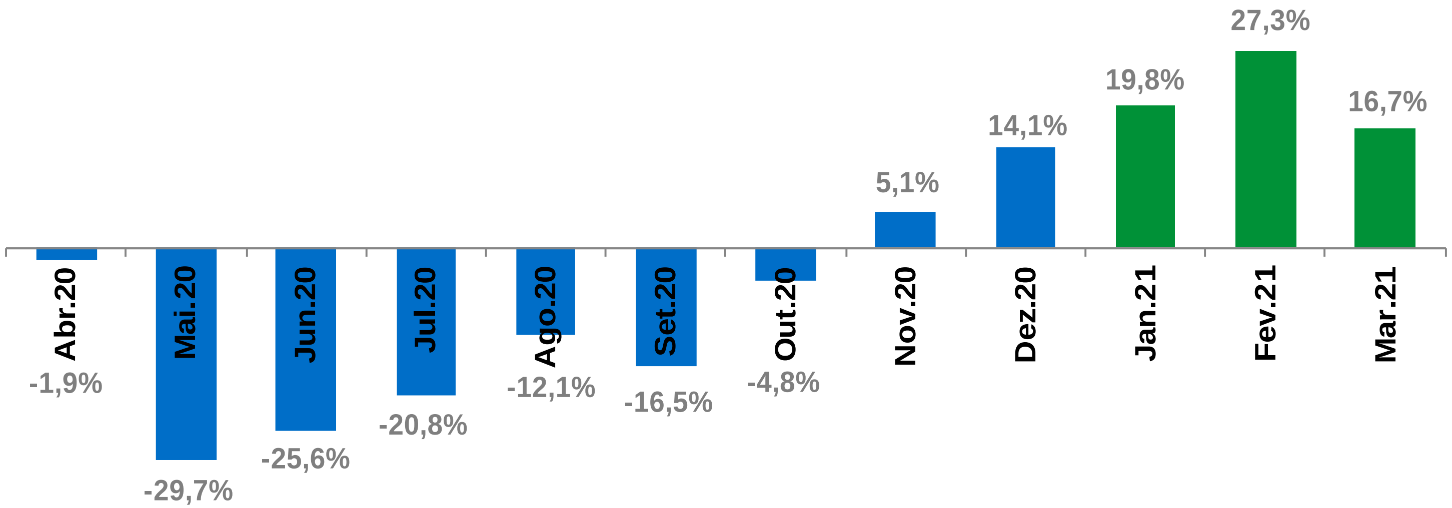


[1] Fonte: Santos Port Authority

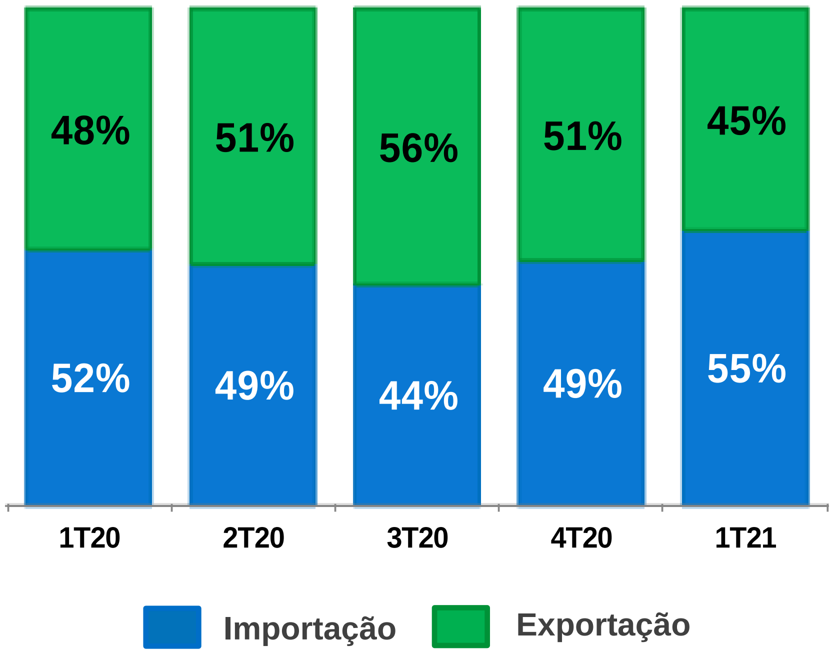
Indicadores operacionais

Terminais portuários

Evolução mensal da movimentação de contêineres
(variação ano-contra-ano)



Volume de contêiner cheio de longo curso
(importação vs. exportação)



Indicadores financeiros – 1T21

Consolidado

Demonstração do resultado

(R$ milhões)	1T21	1T20	Var. %
Receita Líquida	**314,6**	**223,8**	**40,6%**
Terminais Portuários	241,5	157,2	53,6%
Logística	60,5	55,8	8,4%
Terminal de Veículos	14,6	13,0	12,3%
Eliminações	-2,0	-2,2	-9,1%
Custo dos Serviços Prestados	**200,5**	**174,0**	**15,2%**
Despesas Operacionais	**50,9**	**46,4**	**9,7%**
EBIT	**63,3**	**3,4**	1761,8%
Margem EBIT	20,1%	1,5%	*18,6 p.p.*
EBITDA	**106,1**	**38,5**	175,6%
Itens não recorrentes	-6,4	-2,2	190,9%
EBITDA Recorrente	**99,7**	**36,3**	**174,7%**
Margem EBITDA Recorrente	31,7%	16,2%	*15,5 p.p.*
Depreciação e Amortização	42,8	35,1	21,9%
Resultado Financeiro	-14,5	-22,4	-35,3%
IRPJ / CSLL	-17,9	5,7	-414,0%
Lucro / Prejuízo do Período	**30,9**	**-13,3**	**332,3%**

Perfil de endividamento

(R$ milhões)	Moeda	31/03/21	31/03/20	Var. %
Curto Prazo	Nacional	180,2	47,6	278,6%
	Estrangeira	5,2	4,4	18,2%
Longo Prazo	Nacional	236,5	370,9	-36,2%
	Estrangeira	10,2	13,1	-22,1%
Endividamento Total		**432,1**	**436,0**	**-0,9%**
Disponibilidades		**1.085,1**	**372,9**	**191,0%**
Dívida Líquida		**-653,0**	**63,1**	
Dívida Líquida/EBITDA pró-forma UDM*		**-4,04 x**	**0,50 x**	

* Últimos 12 meses;

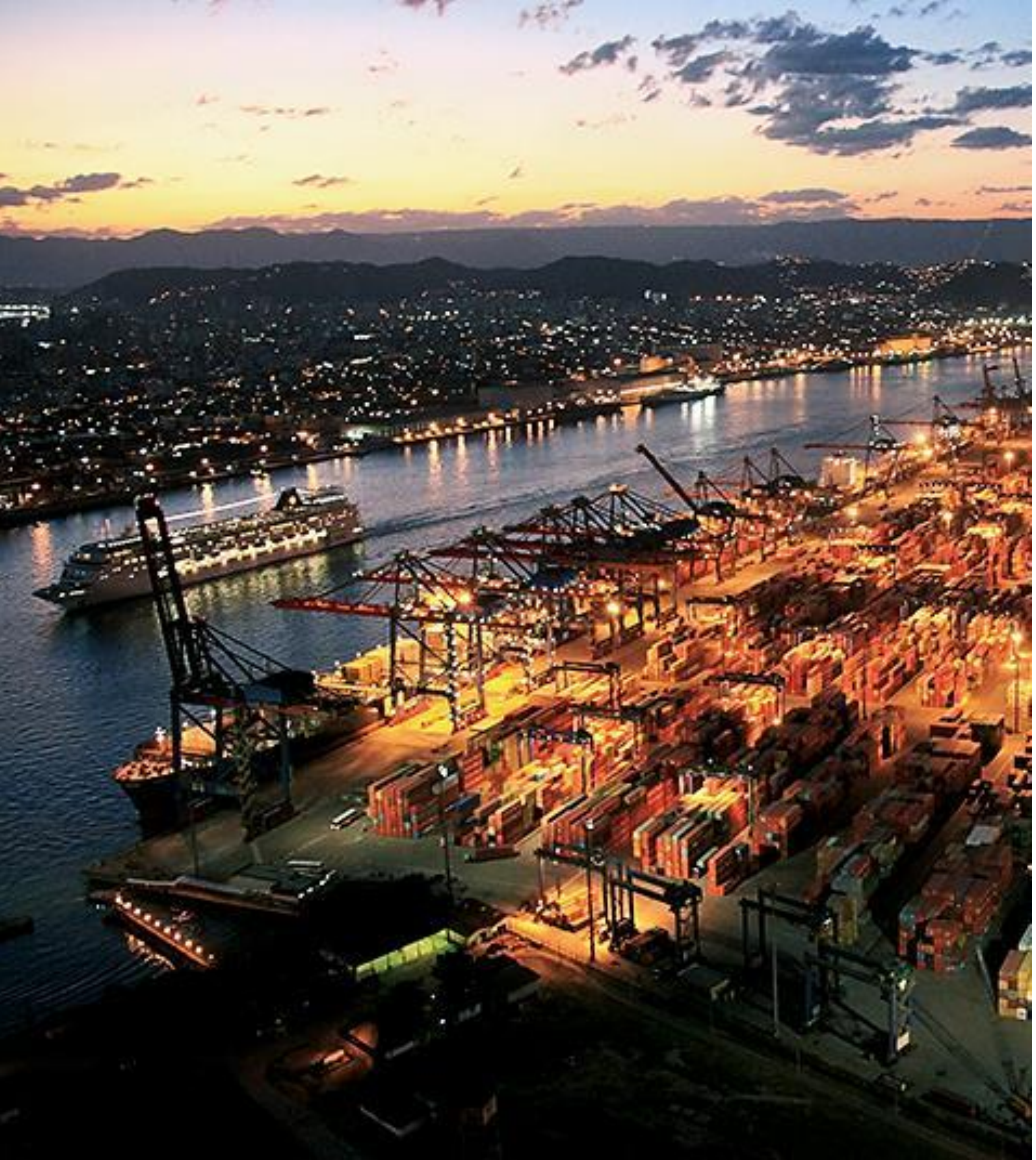
Perguntas?

dri@santosbrasil.com.br

+55 (11) 3279-3279

Ressalvas sobre considerações futuras

As afirmações contidas neste documento quanto a perspectivas de negócios para a Santos Brasil Participações S.A. e suas controladas quanto a projeções de seus resultados operacionais ou financeiros – e quaisquer outras – têm o estrito caráter de projeções em boa-fé, exclusivamente baseadas em expectativas seguramente dependentes de condições futuras nos mercados globais e no Brasil, não correspondendo, portanto, a nenhum tipo de compromisso da Companhia.



SANTOS BRASIL

1Q21
Earnings Presentation

dri@santosbrasil.com.br

STBP3 NOVO MERCADO BM&FBOVESPA

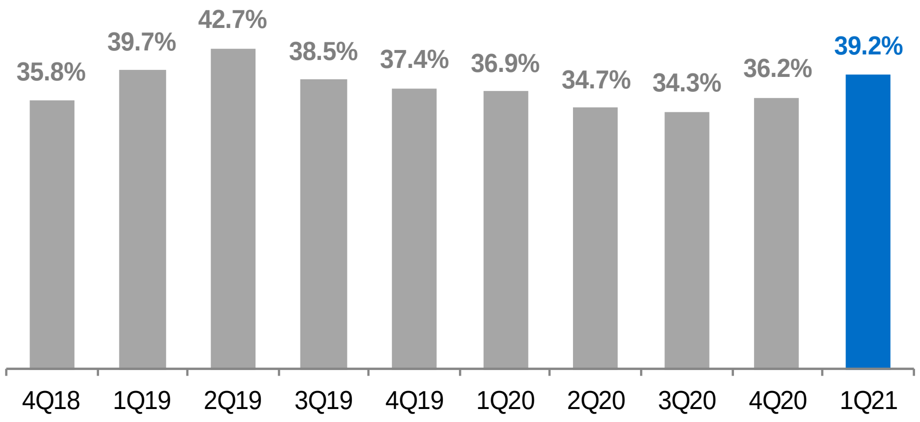
Operating indicators – 1Q21

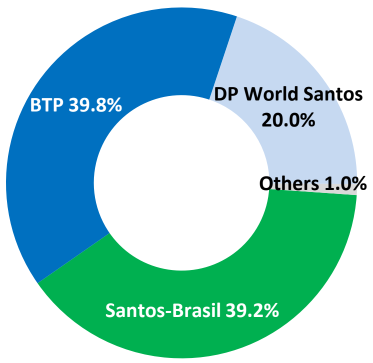
Operating indicators

(units)	1Q21	1Q20	Change %
PORT TERMINALS			
Quay Operations - Containers	**321,141**	**265,321**	**21.0%**
Full Containers	241,465	204,757	17.9%
Empty Containers	79,676	60,564	31.6%
Quay Operations - General Cargo (tons)	**78,547**	**16,725**	**369.7%**
Warehousing Operations	**41,932**	**34,620**	**21.1%**
LOGISTICS			
Warehousing Operations - Containers	14,212	12,109	17.4%
VEHICLE TERMINAL			
Vehicles handled	**55,537**	**48,422**	**14.7%**
Exports	49,652	37,268	33.2%
Imports	5,885	11,154	-47.2%

- 21.0% increase of total containers handled in the quarter;
- The full/empty container mix reached at 75.2% full ratio in 1Q21;
- SBLog’s warehousing volume up 17.4% YoY;
- 55,537 vehicles handled, with 10.6% of imports.

Tecon Santos’ market share[1]



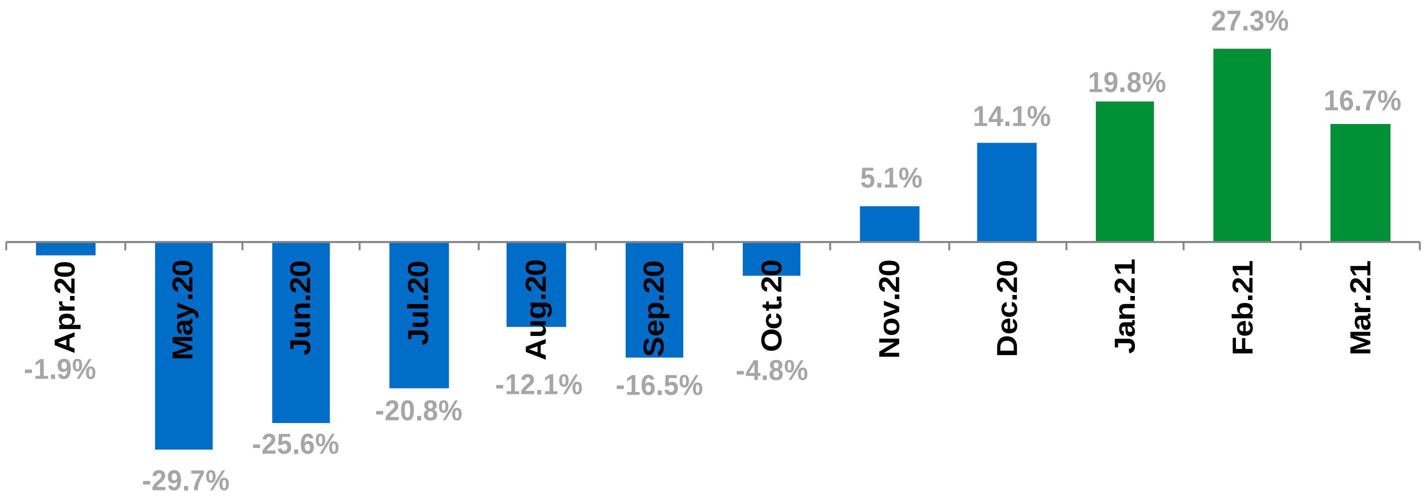


[1] Source: Santos Port Authority

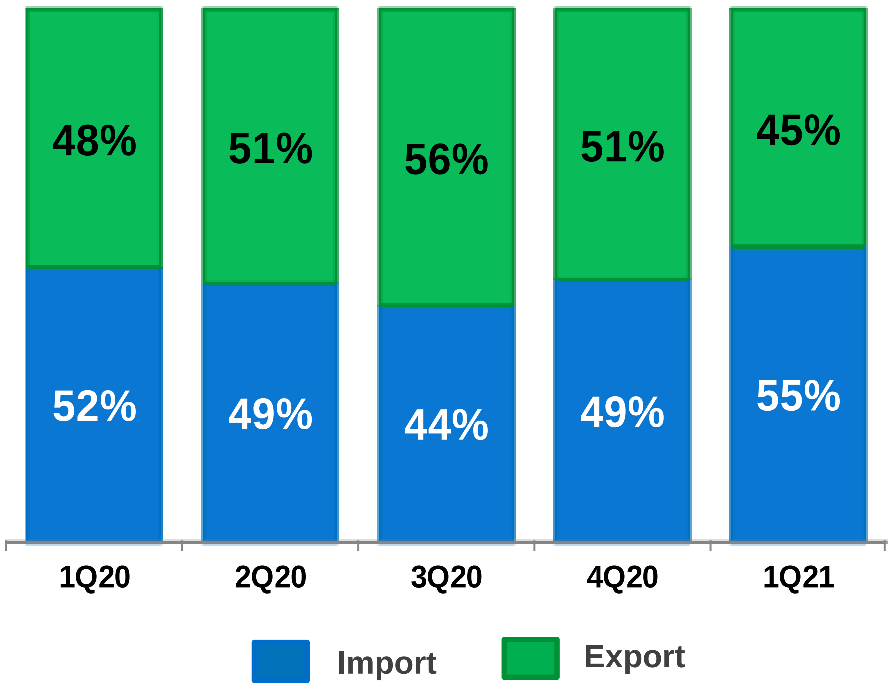
Operating indicators

Port terminals

Container throughput monthly comparison (% YoY)



Long haul full-container throughput (import vs. export)



Financial indicators – 1Q21

Consolidated

Income Statement

(R$ million)	1Q21	1Q20	Change %
Net Revenue	**314.6**	**223.8**	**40.6%**
Port Terminals	241.5	157.2	53.6%
Logistics	60.5	55.8	8.4%
Vehicle Terminal	14.6	13.0	12.3%
Cancellations	-2.0	-2.2	-9.1%
Cost of Services Rendered	**200.5**	**174.0**	**15.2%**
Operating Expenses	**50.9**	**46.4**	**9.7%**
EBIT	**63.3**	**3.4**	1761.8%
EBIT Margin	20.1%	1.5%	*18.6 p.p.*
EBITDA	**106.1**	**38.5**	175.6%
Non-recurring itens	-6.4	-2.2	190.9%
Adj. EBITDA	**99.7**	**36.3**	**174.7%**
Adj. EBITDA Margin	31.7%	16.2%	*15.5 p.p.*
Depreciation and Amortization	42.8	35.1	21.9%
Financial Result	-14.5	-22.4	-35.3%
Income and Social Contribution taxes	-17.9	5.7	-414.0%
Net Profit / Loss	**30.9**	**-13.3**	**332.3%**

Indebtedness profile

(R$ milion)	Currency	3/31/21	3/31/20	Change %
Short Term	BRL	180.2	47.6	278.6%
	Foreign	5.2	4.4	18.2%
Long Term	BRL	236.5	370.9	-36.2%
	Foreign	10.2	13.1	-22.1%
Total Indebtedness		**432.1**	**436.0**	**-0.9%**
Cash and cash equivalents		**1,085.1**	**372.9**	**191.0%**
Net Debt		**-653.0**	**63.1**	
Net Debt/pro-forma EBITDA LTM*		**-4.04 x**	**0.50 x**	

*Last twelve months

Q&A

dri@santosbrasil.com.br

+55 (11) 3279-3279

Disclaimer

Forward-looking statements in this document concerning the business prospects and growth of Santos Brasil Participações S.A. and it's controlled companies, as well as any other estimates, are merely projections based exclusively on management's current expectations. Such expectations essentially depend upon future market conditions – globally and in Brazil – and should not be regarded as binding upon the Company.