movida
aluguel de carros

CSFROTAS

JUNHO DE 2021

Apresentação ao Mercado

Considerações sobre Incorporação da CS Frotas

Para informações adicionais, leia atentamente os
Avisos Adicionais no final da apresentação.

Transação a Ser Deliberada pelos Acionistas Minoritários

Transação Proposta pela SIMPAR	▪ Incorporação de ações da CS Participações (subsidiária integral da SIMPAR) pela Movida ("Transação")
Escopo de Negócios	▪ CS Frotas (subsidiária integral da CS Participações): negócio de GTF para clientes do setor público e empresas de economia mista ("Mercado de GTF Público")
Avaliação da CS Participações	▪ SIMPAR receberá 63.381.072 novas ações de emissão da Movida, que corresponde a um valor de R$ 1.215 milhões(1) ▪ Após a Transação, a SIMPAR passará a deter 62,96% do capital social total da Movida
Processo de Aprovação e Governança	▪ Assembleia Geral Extraordinária da Movida para deliberação da Transação em 26 de julho ▪ Minoritários votarão na AGE ▪ A SIMPAR irá acompanhar o voto dos minoritários da Movida na AGE ▪ Se aprovada a Transação, a Movida poderá entrar no Mercado de GTF Público, hoje vedada.

Nota: (1) Com base no preço de fechamento da Movida de R$ 19,17 por ação em 25-jun-2021, data da convocação da Assembleia Geral Extraordinária para a deliberação da Transação

Agenda

1

Movida + CS Frotas

Uma Combinação de Criação de Valor

2

Estrutura da Transação e Próximos Passos

3

Apêndice

movida
aluguel de carros

SEÇÃO 1

Movida + CS Frotas

Uma Combinação de Criação de Valor

CSFROTAS

CS Frotas: GTF Focado em Setor Público e Empresas de Economia Mista

- **Entre as 6 maiores empresas** de GTF do Brasil
- **Crescimento da frota operacional** em 2020 de 42%, bem **acima da média do mercado** de 4%
- Operação com **foco em frota leve sem motorista**
- Presença em **todo o território brasileiro**
- **Maior empresa** de terceirização de frota pública
- **Melhores práticas de governança** do setor

Perímetro da Transação

CS Participações	✓	Entidade a ser cindida e incorporada na Movida
CS Frotas	✓	Será Controlada pela CS Participações
CS Holding	×	Resultado da cisão da CS Participações, a ser mantida sob controle da SIMPAR
CS Transportes	×	Será Controlada pela CS Holding
CS Finance	×	Será Controlada pela CS Holding

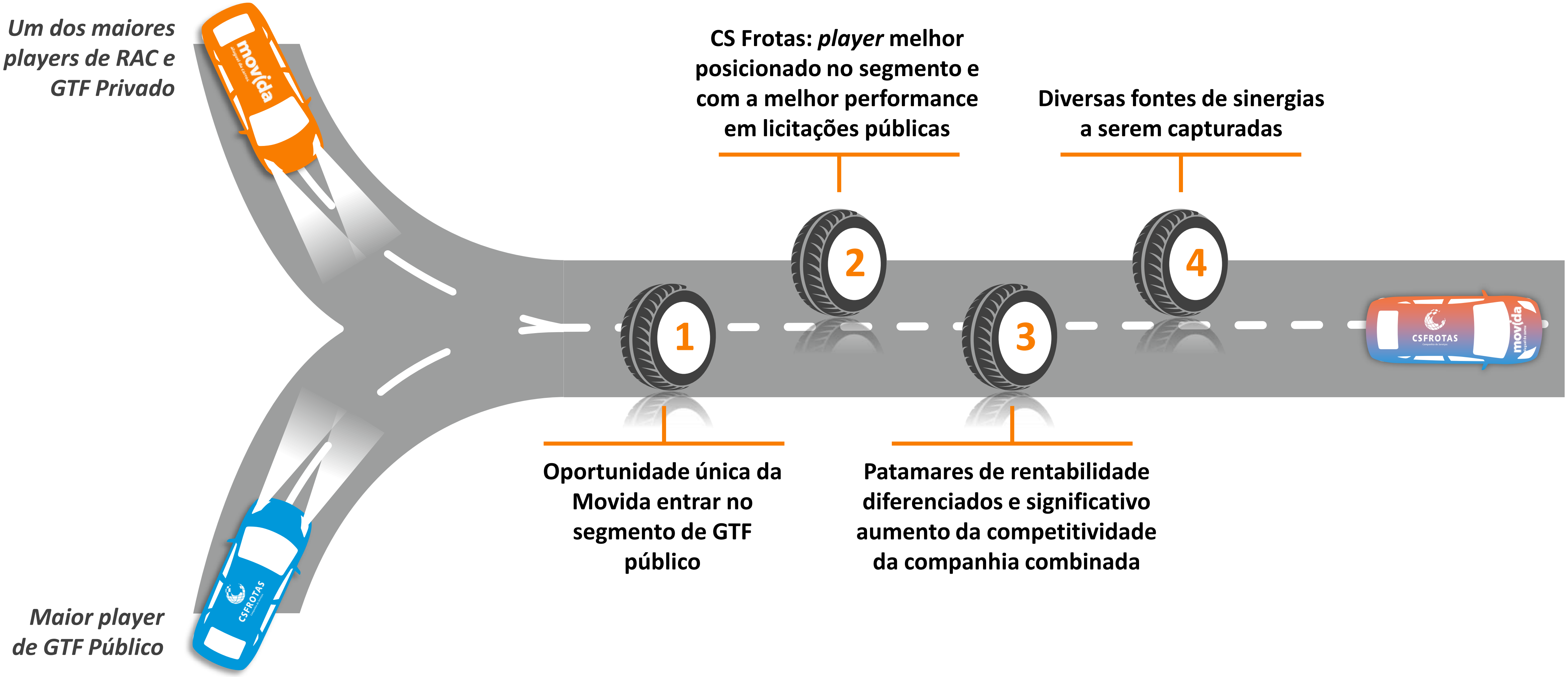



Destaques Operacionais e Financeiros

~17mil(1)	**R$ 402mm**	**40%**	**12%**	**94%**
Frota Operacional 1T21	Receita Líquida Total 1T21 UDM	Margem EBIT de Aluguel 1T21 UDM	ROIC 1T21 UDM	Taxa de Renovação de Contratos 1T21 UDM

Nota: (1) Equivalente a frota total (contabilizada) da CS Frotas no 1T21 de ~20mil

Uma Combinação de Portfólio Complementar, Ampliando Escopo e Gerando Valor para as Duas Companhias



Ampliação e Complemento de Escopo para a Movida Acessar um Mercado Relevante de GTF...

Acordo Interno de Não-Competição[1]

MERCADO POTENCIAL[2] DE FROTA PRIVADO

~52k[3] veículos

~32x GTF da Movida

~1.7 milhão veículos

Exclusividade
dentro do grupo SIMPAR para atuar no mercado

+35% de aumento do mercado potencial de GTF

MERCADO POTENCIAL[2] DE FROTA PÚBLICA

~17k[3] veículos

~35x Frota CS Frotas

~600k[4] veículos

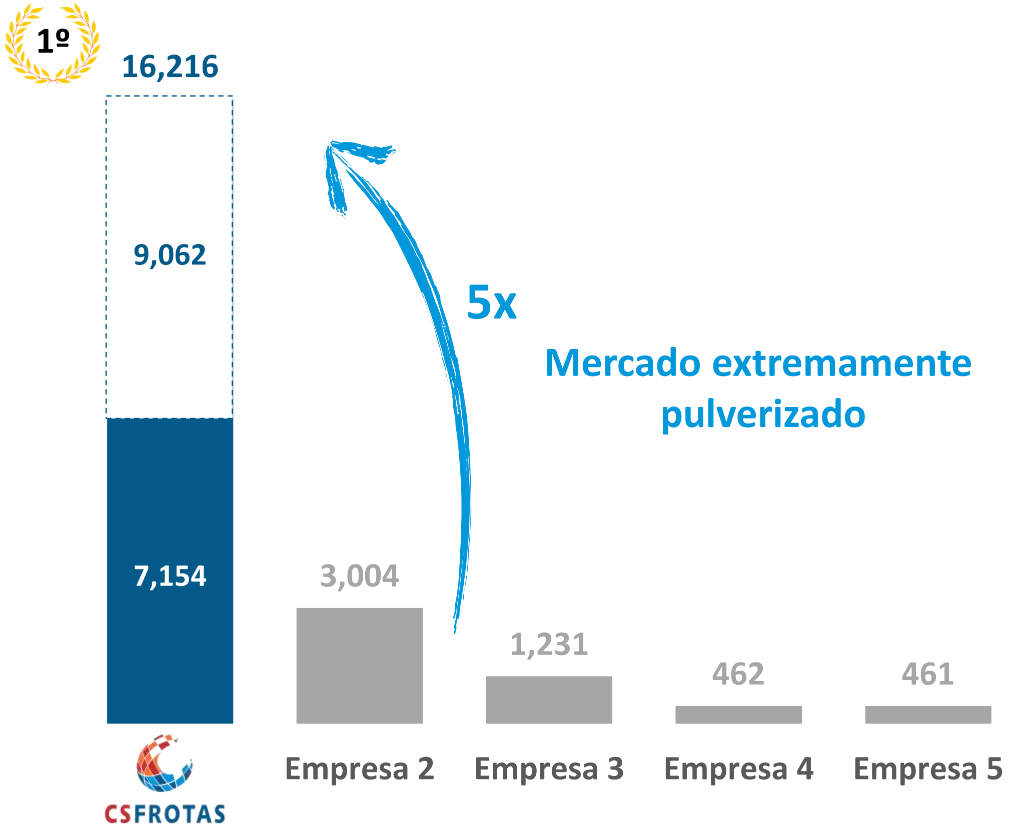
Segmento que companhias de RAC **buscam maior exposição em função da rentabilidade**

CS Frotas: **maior player do segmento[5]**, sendo uma oportunidade única para a Movida

Notas: (1) Conforme o documento "Acordo Comercial" disponível no site da Movida; (2) Estimativas feitas pelas companhias; (3) Números da página consideram apenas mercado de GTF, data base: abril/2021; (4) Considera a média de frota por cliente da CS Brasil (por segmento de atuação e quantidade de habitantes por município) aplicada sobre a base de CNPJ de empresas públicas por segmento de atuação e quantidade de habitantes por município; (5) Considera mercado de GTF de Leves sem mão de obra para setor público e empresas de economia mista

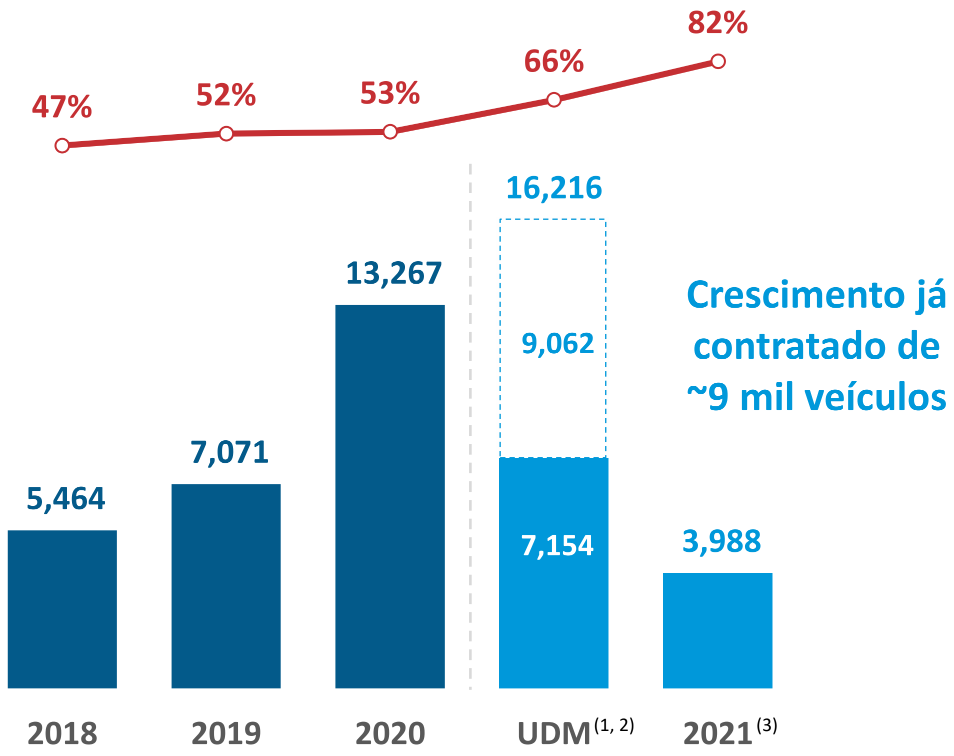
...Sendo a CS Frotas o *Player* Melhor Posicionado para Crescer Neste Mercado

Veículos Conquistados UDM[1, 2]



Performance 5x superior ao segundo maior *player*...

Veículos Conquistados e % de Sucesso em Licitações



...e aumento contínuo no sucesso em licitações

Notas: (1) Data base de 31 de março de 2021; (2) Neste momento, dos 16,216 veículos conquistados, 7,154 já foram implementados e 9,062 estão em processo de mobilização; (3) Considera janeiro a março de 2021

CS Frotas: Melhores Práticas de Governança do Setor

movida aluguel de carros | CSFROTAS

Iniciativas Dedicadas ao Controle e Gestão das Atividades com Rigoroso Acompanhamento, Governança e Ética

Auditoria Interna

bakertilly

Pregão Eletrônico

Formalização

Testes

Resultados

Processos e Sistemas

Sala de Licitações com Processos Definidos (política, treinamento e código de conduta, preparo, acompanhamento, registro e relatório)

Linha Monitorada

Políticas do Processo Licitatório

Conformidade

Código de Conduta

Canal de Denúncia

Política Anticorrupção

Linha Transparente

Relacionamento com Terceiros

Homologação de Terceiros

Pacto Integridade

Instituto Ethos

Reconhecimento Mundial de Governança

Em uma ferramenta do **Pacto Global da ONU**(1)**, o portal de transparência da CS Brasil** foi uma das 4 práticas brasileiras escolhidas(2) como exemplo de governança

Código de Conduta CSBRASIL | canal de denúncia | Programa de Conformidade | LINHA TRANSPARENTE 0800 726 7250 | UN Global Compact Network Brazil WE SUPPORT | Pacto Setorial de Integridade | Instituto Ethos | bakertilly

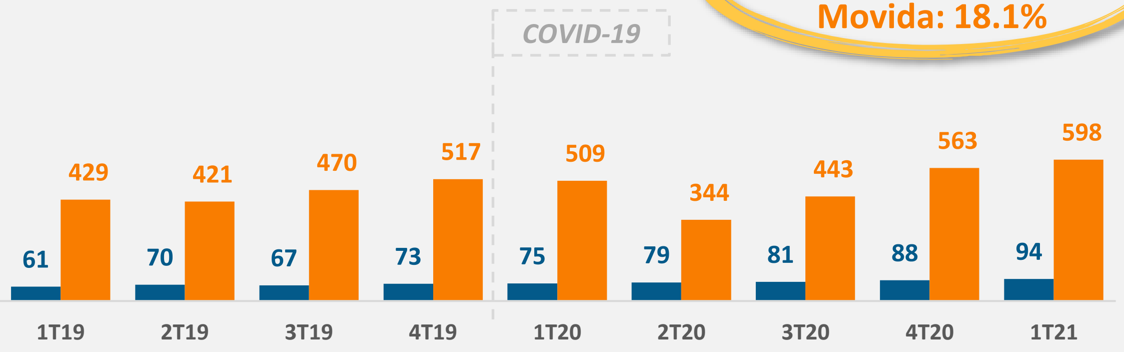
Notas: (1) Conforme o SDG 16 Business Framework (disponível em: https://sdg16.unglobalcompact.org/); (2) As demais entidades são Neoenergia, CGU e Pacto Global da ONU Rede Brasil

3 Um Novo Patamar de Rentabilidade e Crescimento Será Adicionado à Movida...

CS Frotas ■ Movida ■

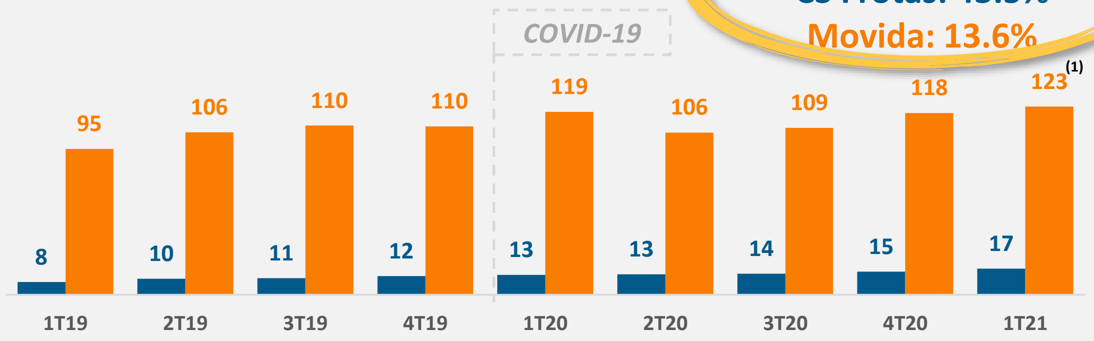
Receita Bruta de Aluguel (R$mm)

CAGR 1T19 – 1T21
CS Frotas: 24.3%
Movida: 18.1%

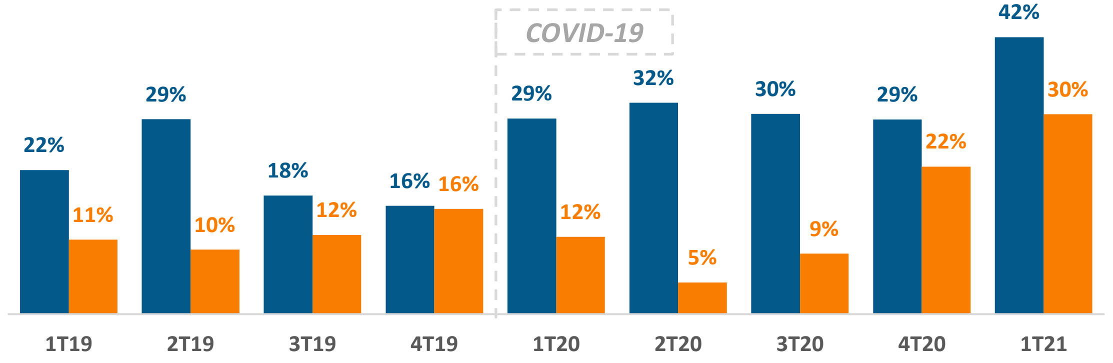


Frota Operacional ('000)

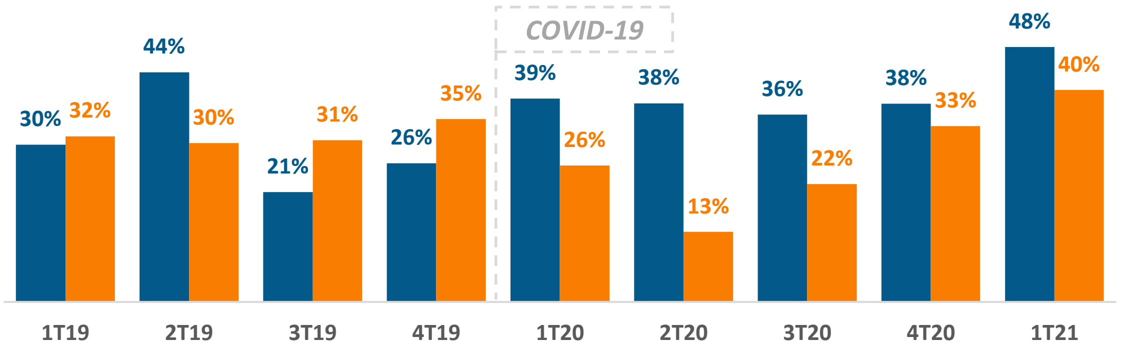
CAGR 1T19 – 1T21
CS Frotas: 43.5%
Movida: 13.6%



Margem EBIT (%)



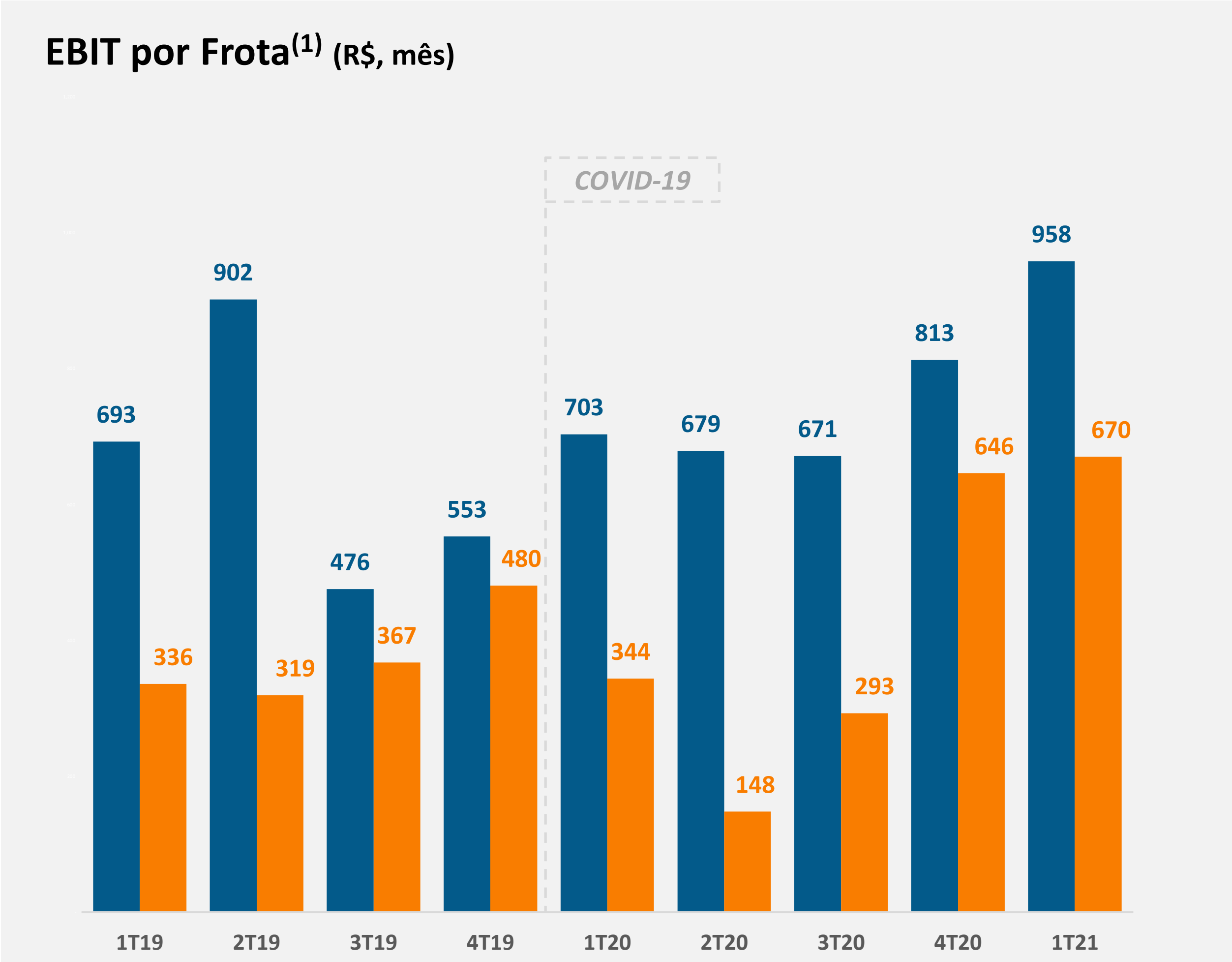
Margem EBIT de Aluguel (%)

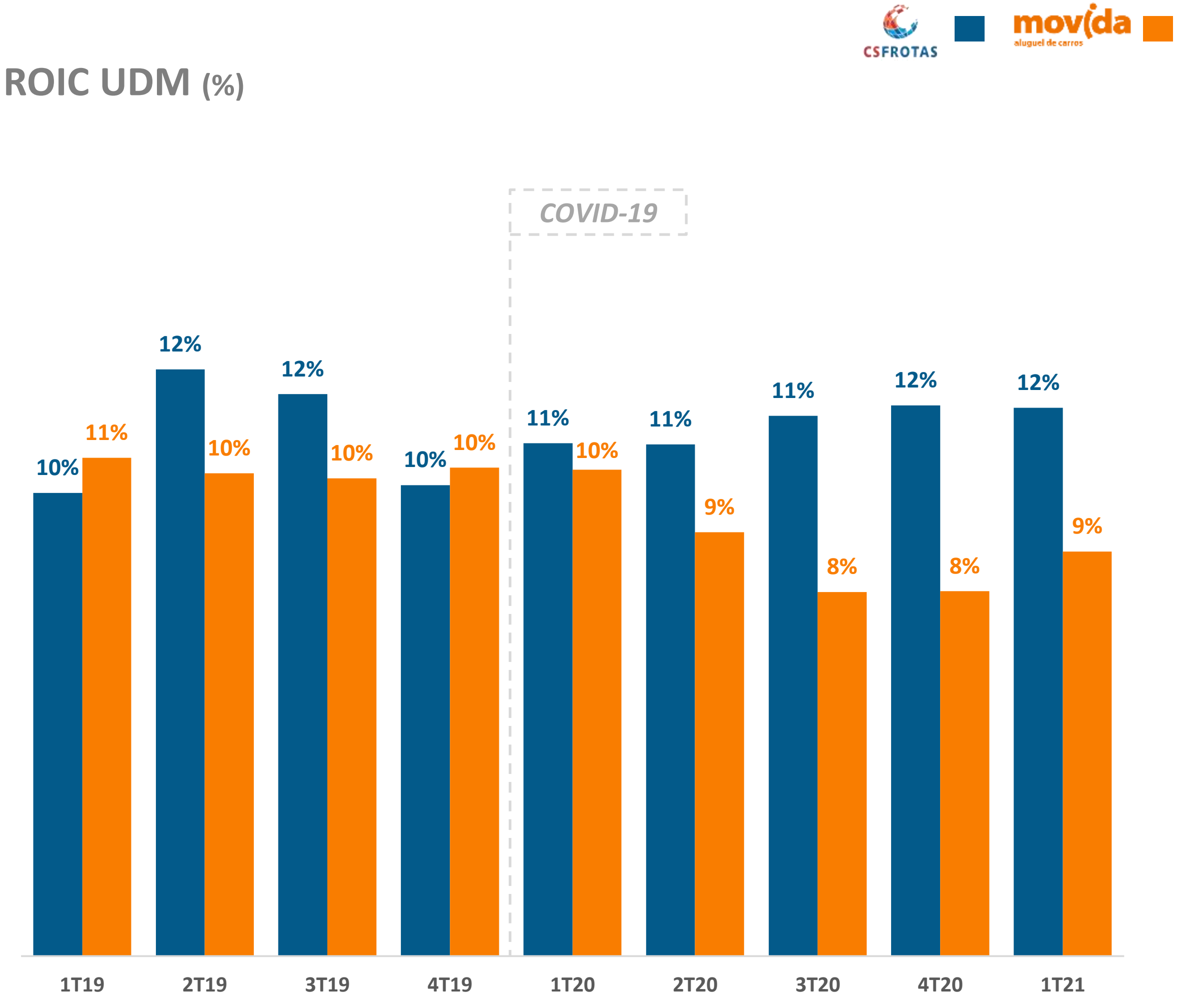


A CS Frotas apresentou um crescimento robusto, com alta estabilidade e rentabilidade

Nota: (1) Não considera os resultados da Vox

...com Retornos Bastante Atrativos





A CS Frotas possui uma operação extremamente resiliente e entrega patamares de retorno de destaque

Nota: (1) Queda em EBIT por Frota da CS Frotas em 3T19 ocorreu por conta de *impairment* realizado pela companhia

4 Destravamento de Valor pela Combinação das Operações

movida aluguel de carros | CSFROTAS

A

Maior Rentabilidade na Venda de Veículos por meio da Estrutura de Varejo

B

Melhora do Perfil de Crédito da Companhia Combinada

C

Sinergias Operacionais Destravadas com a Operação Conjunta

Maior Rentabilidade na Venda de Veículos por meio da Estrutura de Varejo

4 A

Formato Atual de Desmobilização de Frota

movida aluguel de carros

LOJA DE SEMINOVOS

~50% Atacado + Atacarejo

~50% Varejo

+ Até + 10% de preço de venda

CSFROTAS Companhia de Serviços

Atacado

Formato Após a Combinação

CSFROTAS

movida

LOJA SEMINOVOS

Movida:~50%
CS Frotas: ~70%

Atacado + Atacarejo

Movida:~50%
CS Frotas: ~30%

Varejo

Oportunidade de rentabilidade na venda de veículos no varejo

- ✓ **CS Frotas passa a utilizar os canais de venda** da **Movida para atingir o varejo e seu know-how de venda de veículos em atacarejo, que tem margens de venda maiores que o atacado**
- ✓ **Venda ~63 mil veículos da CS Frotas** nos próximos 5 anos
- ✓ Incremento de **~R$ 22mm/ano**(1) com aplicação de preços de varejo

Nota: (1) Considera que com 63,000 carros nos próximos 5 anos, 30% poderia ser vendido na estrutura de varejo da Movida. Assume uma margem 10% maior e R$62,500/carro

Melhora do Perfil de Crédito da Companhia Combinada

4 B

Melhor Perfil de Risco de Crédito com Resiliência de GTF

+

Crescimento do Tamanho da Frota (2020 vs. 2019)	GTF	RAC
Mercado[1]	+4%	(6%)
movida	+22%	0%
CSFROTAS	+42%	n.a.

- **Maior representatividade de GTF** derivado da transação, agregando **maior previsibilidade de receita e EBITDA**
- **Tendo um dos ROICs mais competitivos** do setor, a CS Frotas agrega **resiliência à companhia combinada**
- **Redução da alavancagem combinada** vs. níveis atuais

Acesso Mais Amplo e Maior Interesse do Mercado de Capitais

CS Frotas

Potencial para financiar crescimento com **opções de crédito mais baratas** e **diversificadas** no mercado de capitais

Movida

Aumento da relevância de negócios dentro do Grupo SIMPAR, potencialmente melhorando *ratings* de crédito

Nota: (1) Considera Localiza, Unidas e Movida

Sinergias Operacionais Destravadas com a Transação

4

C

VENDA DE SEMINOVOS

Plataforma de seminovos da Movida para desmobilização de ativos da CS Brasil

Venda de ~63 mil veículos adicionais nos próximos 5 com margens de varejo (10% a mais que o atual)

Potencial de ganho anual de **~R$20 milhões**

IMPLANTAÇÃO E MANUTENÇÃO[1]

Compartilhamento de oficinas afiliadas, bases operacionais, equipes de manutenção e processos de compra de insumos e contratos com fornecedores

Redução de custos operacionais, que totalizam anualmente R$ 453 milhões[2]

Potencial de ganho anual de **~R$10-15 milhões**

FLEXIBILIDADE DE ALOCAÇÃO DE FROTA[3]

Utilização de base de ativos unificada

Menor tempo de implementação e maior competitividade para licitações e flexibilidade e alavancagem comercial perante fornecedores devido ao mix de veículos da empresa combinada

Maior ROIC

DESPESAS CORPORATIVAS

Despesas corporativas + Desenvolvimento de sistemas

Ganho de escala em despesas administrativas, que totalizam anualmente R$ 405 milhões[2]

Potencial economia anual de **R$4 milhões**

Ganhos de sinergias anuais de ~R$ 40 milhões, gerando maior ROIC, competitividade e capacidade de crescimento

Notas: (1) A Companhia já exerce algumas dessas sinergias, como compra de veículos e de pneus; (2) Considera as despesas da companhia combinada (pré sinergias); (3) Preço médio por carro de R$ 71.000 da CS Frotas

Sinergias Operacionais Destravadas com a Transação (Cont.)

Simulação[1] (R$ mm)

movida

Crescimento usando Capacidade de balanço (3.0x)	1T21 LTM	2021	2026
EBITDA (CAGR de 25%)	1,052	1,237	3,775
Alavancagem Com Dívida Atual	3.18x	2.70x	0.88x
Capex Adicional mantendo alavancagem 3,0x		371	7,985
Preço de compra do carro		59,452	59,452
Crescimento em relação ao 1T21		6,240	134,312
Dívida Líquida		3,711	11,325
Alavancagem		3.00x	3.00x
Frota Total (Usando Balanço 3,0x)	122,608	128,848	256,920
EBITDA por Frota total média	8,578	9,839	15,870

CSFROTAS

Crescimento usando Capacidade de balanço (2.5x)	1T21 LTM	2021	2026
EBITDA (CAGR de 36%)	225	251	1,167
Alavancagem Com Dívida Atual	2.50x	2.24x	0.48x
Capex Adicional mantendo alavancagem 2,5x		65	2,357
Preço de compra do carro		71,000	71,000
Crescimento em relação ao 1T21		922	33,191
Dívida Líquida		627	2,918
Alavancagem		2.50x	2.50x
Frota Total (Usando Balanço 2,5x)	17,493	18,415	50,684
EBITDA por Frota total média	12,836	13,975	25,801

Sinergias

Espaço Adicional de Alavancagem

Dívida Líquida / EBITDA *Target*	3.0x
Dívida Líquida / EBITDA CS Frotas	2.5x
Alavancagem Adicional	0.5x
(x) EBITDA CS Frotas	R$ 225 mm
(=) Espaço no Balanço (A)	R$ 112.5 mm

\+

Sinergias Operacionais

Dívida Líquida / EBITDA *Target*	3.0x
(x) Sinergias Anuais Esperadas	R$ 40 mm
(=) Espaço no Balanço (B)	R$ 120 mm

=

Crescimento Adicional

Espaço no Balanço (A + B)	**R$ 232.5 mm**
(÷) Preço de Aquisição	**~R$ 59 k**
(=) Aumento de Frota	**~3,940 carros/ano**

Resultado

EBITDA[2]

2021	2026
R$ 1,527 milhões	R$ 4,982 milhões

Frota Total[3]

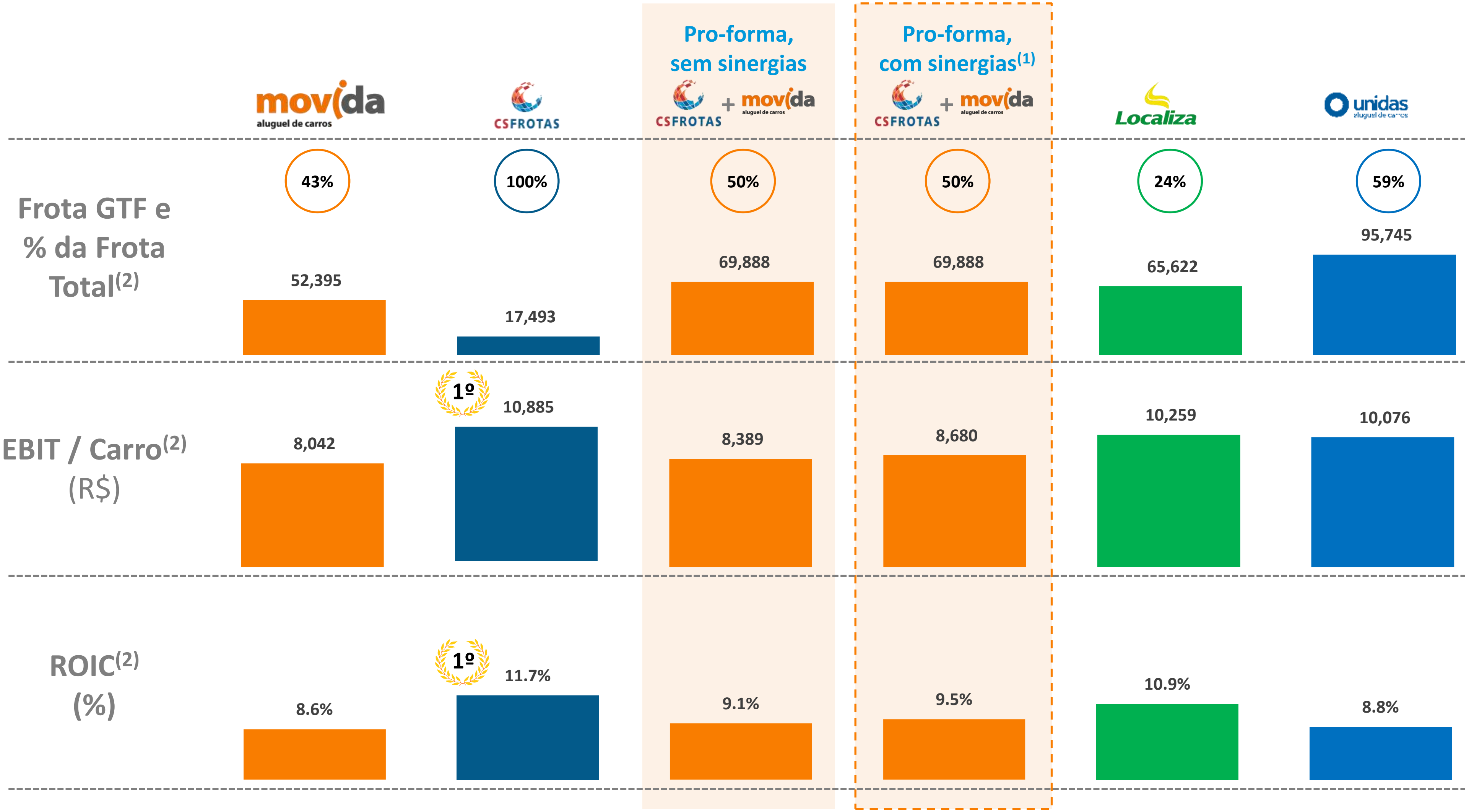
2021	2026
151 mil	327 mil

EBITDA por Frota Média

2021	2026
R$ 10 mil	R$ 17 mil

Nota: (1) CAGR baseado nas projeções da *Fairness Opinion* feita pelo Itaú BBA S.A.; (2) Somatório, em cada ano, do EBITDA das companhia e dos ganhos de sinergias de R$ 40 milhões; (3) Considera a soma, em cada ano, da frota das companhias, considerando o crescimento adicional de 3,940 carros em 2021 e de 3,940 vezes 5 anos (19,700) em 2026

A CS Frotas Possui Performance de Destaque no Setor, Gerando um Aumento da Competitividade da Companhia Combinada



Impactos da Transação

2º maior *player* de GTF do Brasil[3]

EBIT/Carro mais competitivo e com alto potencial de expansão

Incremento de ROIC com a companhia combinada

Notas: (1) Considera R$ 40 milhões de impacto de resultado derivado das sinergias, conforme descrito na página 15; (2) 1T2021 anualizado; (3) Data-base 1T2021 UDM

movida
aluguel de carros

SEÇÃO 2

Estrutura da Transação e Próximos Passos

CSFROTAS

Principais Termos da Transação, Governança e Estrutura

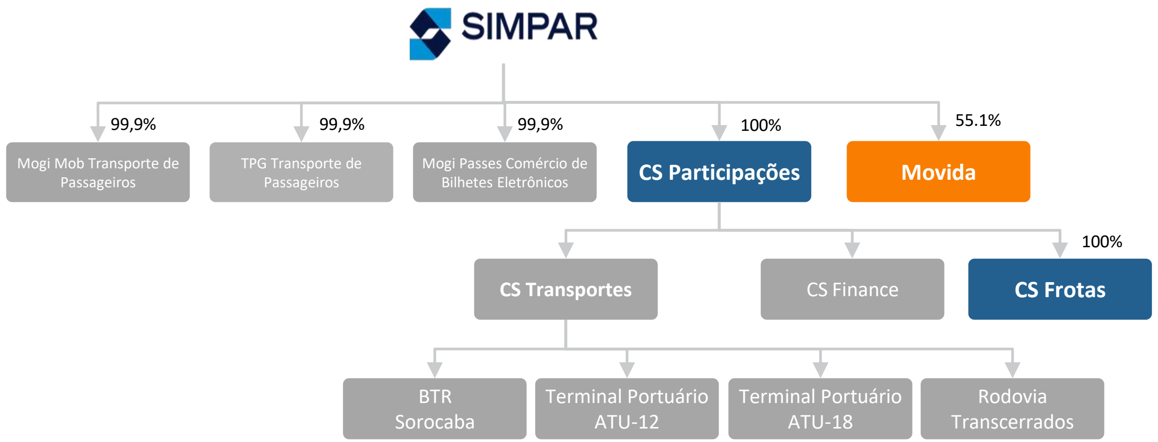
Principais Termos

- Reestruturação da CS Participações:
  - CS Participações será cindida, detendo 100% das ações e da operação da CS Frotas e mantendo uma dívida líquida máxima de R$ 600 milhões (alavancagem de ~2.5x)
  - Criação de uma nova companhia como subsidiária da SIMPAR (“CS Holding”), que deterá os outros negócios hoje detidos pela CS Participações
- Após a reestruturação, será feita a incorporação de ações da CS Participações na Movida, que terá indiretamente a CS Frotas como subsidiária
- Emissão de 63.381.072 novas ações da Movida para a SIMPAR, que deterá 62,96% do capital social total da Movida

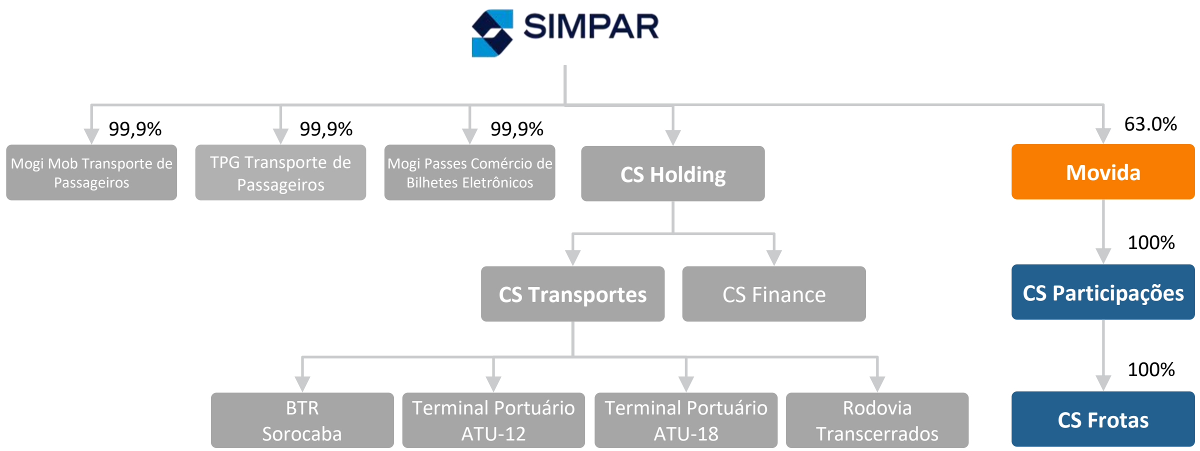
Governança

- A Movida contratou o Banco Itaú BBA para um *fairness opinion* do valor relativo entre a Movida e CS Participações, que corrobora a relação de troca da proposta pela SIMPAR
- A SIMPAR irá acompanhar o voto dos minoritários da Movida

Estrutura Atual



Estrutura Pós Transação



Processo e Próximos Passos

- **03/jun** – **Apresentação da Proposta** (aprovada pelo Conselho de Administração da SIMPAR) **para o Conselho de Administração da Movida**
- **07/jun** – **Reunião do Conselho de Administração da Movida** para Revisão da Proposta
- **jun** – **IBBA contratado pela Movida** como assessor independente
- **21/jun** – **Reunião do Conselho de Administração da Movida** para revisão do *fairness opinion*
- **22/jun** – **Reunião com Conselho Fiscal**
- **24/jun** – **Convocação da AGE da Movida para deliberação sobre a transação,** SIMPAR a seguir votos dos minoritários
- **26/jul** – **AGE da Movida para deliberação sobre a transação**
- **...** – **Cumprimento de condições precedentes da transação** (se aprovada pelos minoritários da Movida)
- **...** – **Conclusão da Transação**

SEÇÃO 3

Apêndice

Balanço Patrimonial Consolidado (1T21)

ATIVO R$ milhões	Movida	CS Participações	Combinado *Pro forma*
Circulante	**3,767**	**494**	**4,261**
Caixa e equivalentes de caixa	887	354	1,240
Títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras	2,096	-	2,096
Contas a receber	447	33	480
Estoques	-	1	1
Tributos a recuperar	16	1	17
Imposto de renda e contribuição social a recuperar	55	6	62
Despesas antecipadas	-	16	16
Dividendos a receber	-	-	-
Ativo imobilizado disponibilizado para venda	187	59	246
Adiantamento de terceiros	-	1	1
Outros créditos	80	21	101
Não circulante	**9,275**	**1,019**	**10,294**
Títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras	2,530	-	2,530
Instrumentos financeiros derivativos	59	-	59
Contas a receber	3	-	3
Tributos a recuperar	38	0	38
Imposto de renda e contribuição social diferidos	123	1	124
Imposto de renda e contribuição social a recuperar	-	5	5
Partes relacionadas	-	-	-
Depósitos judiciais	6	1	7
Outros créditos	-	17	17
Investimentos	2	-	2
Imobilizado	6,358	995	6,358
Intangível	156		1,151
Total do ativo	**13,042**	**1,513**	**14,554**

PASSIVO R$ milhões	Movida	CS Participações	Combinado *Pro forma*
Circulante	**1,807**	**289**	**2,095**
Fornecedores	945	152	1,097
Empréstimos e financiamentos	203	18	221
Debentures	337	11	348
Arrendamentos a pagar	-	54	54
Arrendamentos por direito de uso	62	0	62
Obrigações sociais e trabalhistas	60	2	62
Imposto de renda e contribuição social a recolher	1	6	7
Tributos a recolher	15	13	28
Adiantamentos de clientes	-	6	6
Dividendos e Juros sobre capital próprio a pagar	60	2	63
Partes relacionadas	-	0	0
Outras contas a pagar	123	24	148
Não circulante	**8,886**	**880**	**9,766**
Empréstimos e financiamentos	5,965	37	6,002
Debêntures	2,239	741	2,979
Arrendamentos a pagar	168	54	222
Arrendamentos por direito de uso	-	0	0
Instrumentos financeiros derivativos	253	-	253
Provisão para demandas judiciais e administrativas	5	-	5
Imposto de renda e contribuição social diferidos	253	47	300
Partes relacionadas	-	-	-
Outras contas a pagar	3	1	4
Patrimônio líquido	**2,350**	**345**	**2,695**
Total do passivo e patrimônio líquido	**13,042**	**1,513**	**14,554**
Dívida Líquida	**3,402**	**562**	**3,964**
EBITDA UDM	**1,052**	**225**	**1,316** (2)
Alavancagem (Dívida Líquida / EBITDA) - Pós-Sinergias	**3.2x**	**2.5x**	**3.0x**

Notas: (1) Com base nas demonstrações financeiras *pro forma* da Movida Participações S.A.. Números da CS Participações refletem ajustes *pro forma*, conforme indicados nas demonstrações financeiras; (2) Considera sinergias de R$ 40 milhões

Demonstração de Resultado Consolidado (1T21)

Demonstrações de Resultado Consolidado R$ milhões	Movida	CS Participações	Combinado *Pro forma*
Receita líquida (aluguel e vendas de ativos)	**805**	**104**	**909**
(-) COGS (aluguel e vendas de ativos)	(406)	(51)	(457)
(=) Lucro bruto	**399**	**53**	**452**
(+/-) Receitas (despesas) operacionais, líquidas	(157)	(5)	(162)
Despesas comerciais	(58)	(0)	(59)
Despesas administrativas	(65)	(5)	(70)
(Reversão) provisão para perdas esperadas	(6)	(0)	(7)
Outras (despesas) receitas operacionais, líquidas	(27)	(0)	(27)
Resultado de equivalência patrimonial	-	-	-
(=) EBIT	**242**	**48**	**290**
EBITDA	**305**	**63**	**367**
		-	
(+/-) Resultado financeiro, líquido	(77)	(13)	(90)
Receitas financeiras	189	1	190
Despesas financeiras	(265)	(14)	(279)
(=) Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	166	35	200
(-) Imposto de renda e contribuição social, líquidos	(56)	(13)	(69)
Imposto de renda e contribuição social – corrente	(0)	(4)	(5)
Imposto de renda e contribuição social – diferido	(56)	(8)	(64)
(=) Lucro líquido do exercício	**109**	**22**	**132**

Notas: (1) Com base nas demonstrações financeiras *pro forma* da Movida Participações S.A.. Números da CS Participações refletem ajustes *pro forma*, conforme indicados nas demonstrações financeiras

Avaliação Relativa e Múltiplos Implícitos da Transação

Avaliação Relativa na Transação *Em R$ milhões, exceto quando indicado*	CS Participações na Incorporação	Movida
Ações MOVI3 (mm)	63.4	298.9
(x) Preço / Ação MOVI3 25-jun-2021 (R$)	19.17	19.17
Valor das Ações	**1,215**	**5,730**
(+) Dívida Bruta (1T2021)[1]	915	8,911
(-) Caixa e Equivalentes (1T2021)[1]	(354)	(5,571)
Valor da Firma Implícito (*Enterprise Value*)	**1,782**	**9,098**

Múltiplos Implícitos[2]	CS Participações na Incorporação	Movida
EV / Frota 2020 (R$ mil)	R$114 mil	R$77 mil
EV / Frota 2021E (R$ mil)	R$68 mil	R$63 mil
EV / Frota 2022E (R$ mil)	R$53 mil	R$54 mil
EV / Receita Líq. de Aluguel 2020	6.1x	5.5x
EV / Receita Líq. de Aluguel 2021E	4.2x	4.1x
EV / Receita Líq. de Aluguel 2022E	3.2x	3.1x
EV / EBITDA 2020	8.4x	10.2x
EV / EBITDA 2021E	5.1x	6.9x
EV / EBITDA 2022E	4.4x	5.0x
EV / EBIT 2020	15.2x	18.9x
EV / EBIT 2021E	8.4x	10.3x
EV / EBIT 2022E	7.7x	7.6x
P/E 2020	15.7x	24.6x
P/E 2021E	9.6x	11.2x
P/E 2022E	9.5x	8.7x
Dívida Líquida / EBITDA 2020	2.6x	3.7x
Dívida Líquida / EBITDA 2021E	1.6x	2.6x
Dívida Líquida / EBITDA 2022E	1.4x	1.8x

Notas: (1) Com base nas demonstrações financeiras pro-forma da Movida Participações S.A.; (2) Com base nas projeções indicadas no *Fairness Opinion* elaborado pelo Banco Itaú BBA S.A.

Avisos Adicionais

Ausência de oferta ou solicitação
Esta apresentação tem fins meramente informativos e não configura oferta de venda ou solicitação de oferta de compra de quaisquer valores mobiliários ou solicitação de voto ou aprovação, nem haverá a venda de quaisquer valores mobiliários em qualquer jurisdição na qual tal oferta, solicitação ou venda seriam irregulares previamente ao registro ou qualificação sob a regulamentação aplicável a valores mobiliários em tal jurisdição.

Informações adicionais
Este material é uma apresentação e contém informações gerais sobre Movida e CS Participações preparadas na data desta apresentação. Essas informações são resumidas e não se pretende que sejam completas devendo ser lidas em conjunto com todos os demais documentos referentes à reorganização proposta. A Movida arquivará todos os documentos relevantes conforme previsto nas leis e regulamentações aplicáveis. RECOMENDA-SE AOS INVESTIDORES A LEITURA ATENTA E INTEGRAL DESSES DOCUMENTOS PORQUE CONTERÃO INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE CS PARTICIPAÇÕES, MOVIDA, A REORGANIZAÇÃO E ASSUNTOS RELACIONADOS. Todos os documentos arquivados junto à CVM relacionados à reorganização proposta estarão disponíveis no site da CVM e no site de relações com investidores da Movida.

Cautela com informações prospectivas
Esta apresentação pode conter declarações prospectivas. Estas declarações são declarações que não são fatos históricos e são baseadas na visão atual das administrações e nas estimativas de futuras circunstâncias econômicas, condições do setor, desempenho da companhia e resultados financeiros. As palavras "antecipa", "acredita", "estima", "espera", "planeja" e expressões semelhantes, no que se refere às companhias ou à transação, têm como objetivo identificar declarações prospectivas. Dentre outros, tais declarações podem incluir declarações e projeções referentes à reorganização proposta envolvendo Movida e CS Participações; crenças referentes à geração de valore resultante da transação proposta entre Movida e CS Participações; o cronograma esperado para a conclusão da reorganização; benefícios e sinergias da reorganização; oportunidades futuras para a companhia combinada; e quaisquer outras declarações e projeções referentes a crenças, expectativas, planos, intenções, condições financeiras ou a performance da Movida e CS Participações. Essas declarações refletem as visões atuais e expectativas das administrações, estão sujeitas a uma série de riscos e incertezas e não constituem projeções formais ou *guidance* sobre os negócios da Movida e da CS Participações e não devem ser assim consideradas por investidores. Não há garantia de que os eventos, tendências ou resultados esperados realmente ocorrerão. As declarações são baseadas em suposições e fatores, incluindo condições econômicas e de mercado gerais, condições do setor e fatores operacionais. Quaisquer mudanças em tais premissas ou fatores podem fazer com que os resultados efetivos sejam substancialmente diferentes das expectativas atuais.
Todas as declarações prospectivas nesta apresentação têm como base as informações e dados disponíveis publicamente na data em que foram emitidas e não há compromisso de atualizá-las com o surgimento de novas informações ou de acontecimentos futuros.
As companhias, suas administrações, funcionários e representantes não assumem qualquer responsabilidade pela suficiência, consistência ou completude de qualquer informação aqui apresentada ou qualquer omissão nesta apresentação.

movida
aluguel de carros

CSFROTAS

JUNE, 2021

Presentation to the Market

Merger of CS Frotas into Movida

For additional information, please read carefully
the disclaimer at the end of this presentation

Transaction to be Resolved by Minority Shareholders

Transaction Proposed by SIMPAR	▪ CS Participações' (SIMPAR'S wholly-owned subsidiary) shares to be incorporated by Movida ("Transaction")
Business Overview	▪ CS Frotas (CS Participações' wholly owned subsidiary): fleet management business to clients from the public sector and mixed-capital companies ("Public Sector Fleet Management Market")
CS Participações' Valuation	▪ Issuance of 63,381,072 Movida shares to SIMPAR, which corresponds to a value of R$ 1,215 million(1) ▪ After the Transaction, SIMPAR will hold 62,96% of Movida's total shares
Approval and Governance Process	▪ Movida's Extraordinary General Meeting to decide on the transaction on July, 26 ▪ Minority shareholders will vote at the EGM ▪ SIMPAR will follow the vote of Movida's minority shareholders at the EGM ▪ If the Transaction is approved, Movida will be able to join the Public Sector Fleet Management Market, not allowed nowdays.

Note: (1) Based on Movida's closing price of R$ 19.17 per share on July 25th, 2021, Extraordinary General Meeting call notice date to decide on the Transaction

Agenda

1

Movida + CS Frotas

A Combination for Value Creation

2

Transaction Structure and Next Steps

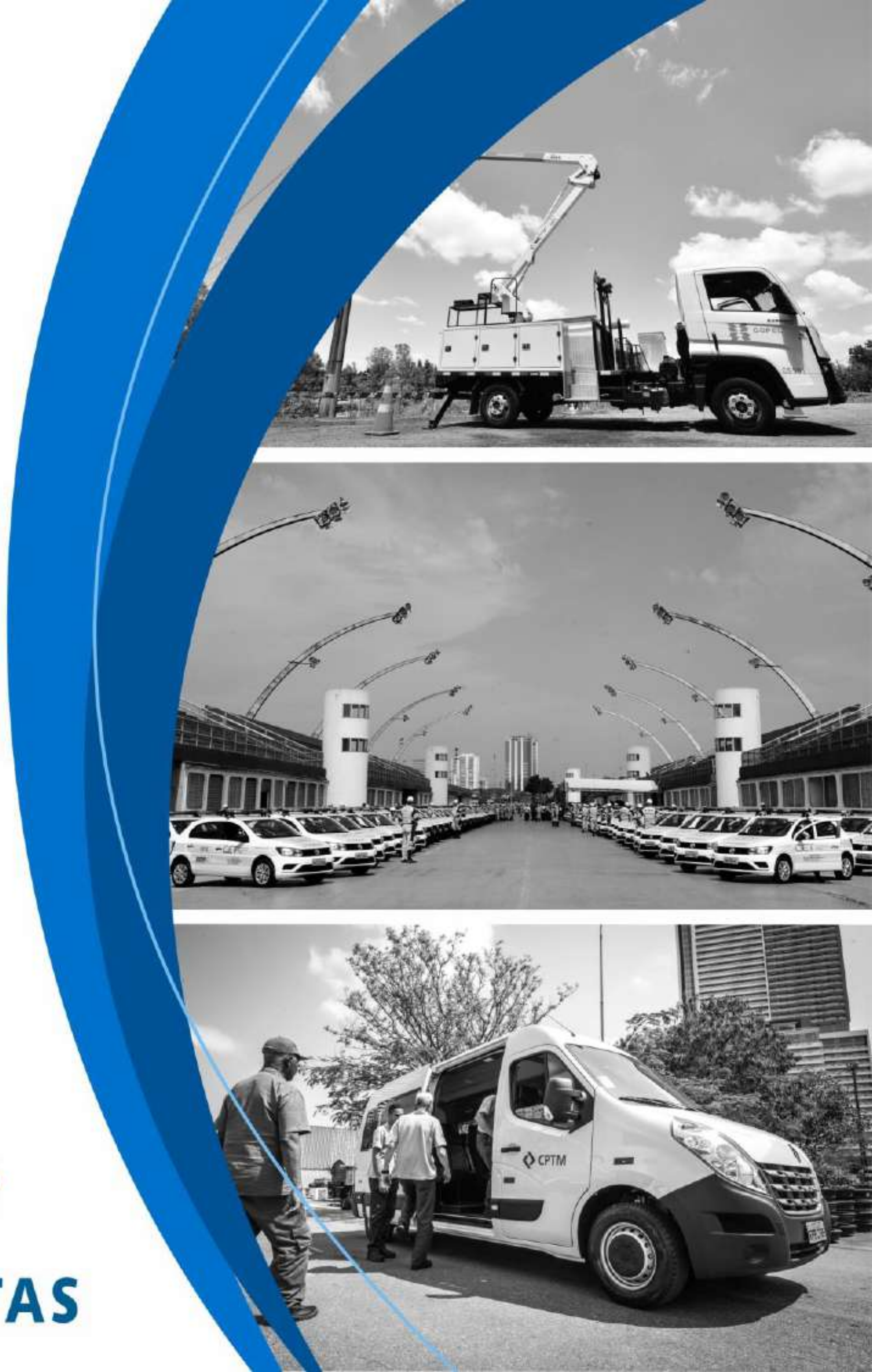
3

Appendix

SECTION 1

Movida + CS Frotas

A Combination for
Value Creation



CS Frotas: Focused on the Management of Fleet for Public Sector and Mixed-capital Companies

- **One out of th 6 largest fleet management companies** in Brazil
- **42% operating fleet growth** in 2020, way **above the 4% market average**
- Operation **focused on fleet of light vehicles (no drivers included)**
- Present in **all Brazilian territory**
- **Top 1 fleet management player** for public sector and mixed-capital companies
- **Best governance practices** of the sector

Transaction Perimeter

CS Participações	✓	Entity to be spun off and merged into Movida
CS Frotas	✓	Will be controlled by CS Participações
CS Holding	×	New entity created to control and act as the holding of all CS Participações' assets that are out of transaction perimeter, to become a SIMPAR subsidiary
CS Transportes	×	Will be controlled by CS Holding
CS Finance	×	Will be controlled by CS Holding

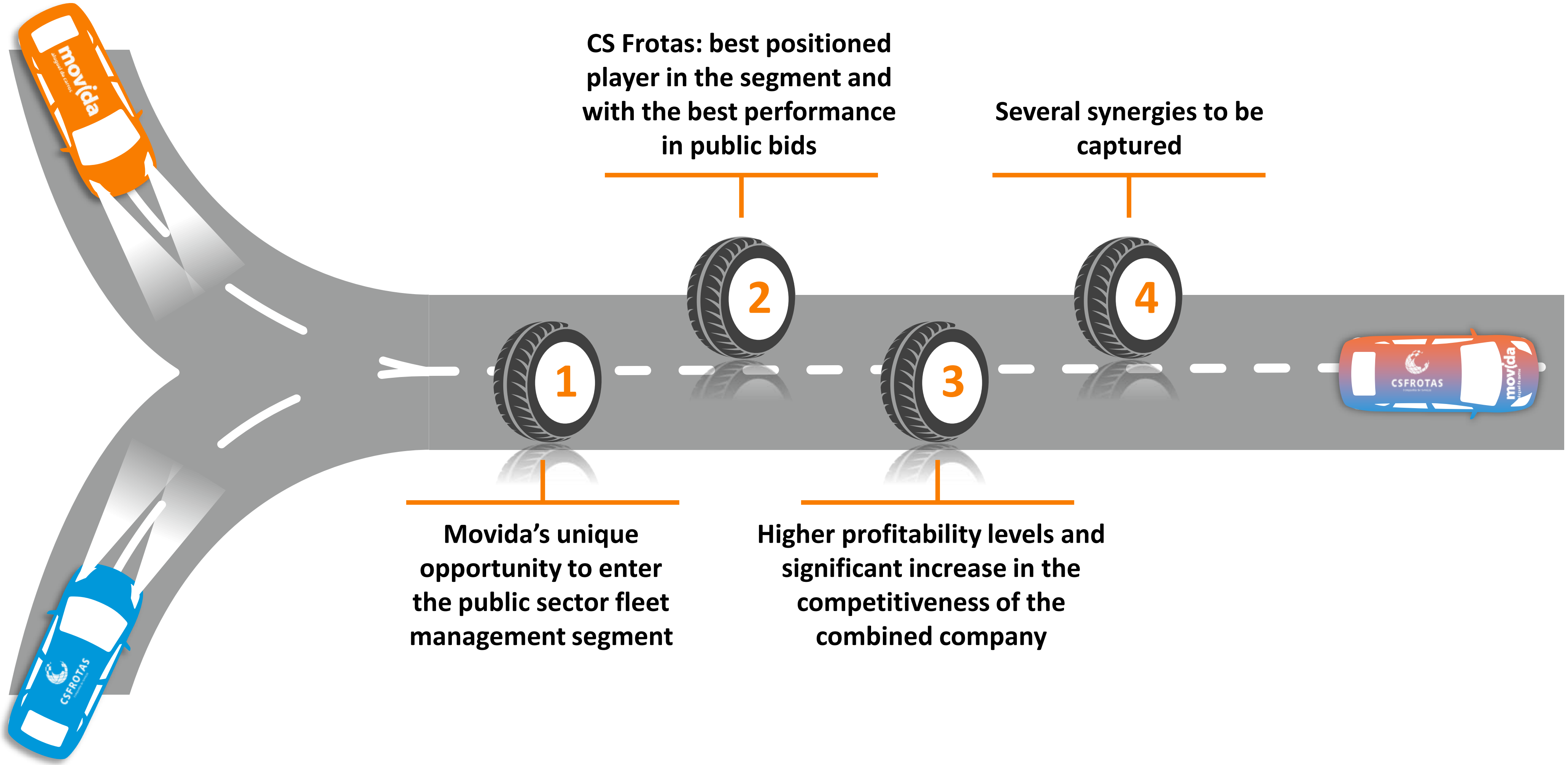



Operating and Financial Highlights

~17k(1)	R$ 402mm	40%	12%	94%
Operating Fleet 1Q21	Net Revenue 1Q21 LTM	EBIT Margin of Rental 1Q21 LTM	ROIC 1Q21 LTM	Contracts Renewal Rate 1Q21 LTM

Note: (1) Equivalent to CS Frotas' total fleet of ~20k in 1Q21

A Combination of a Complementary Portfolio, Expanding the Business Scope and Creating Value to Both Companies



An Increase and Complement of Scope for Movida to Access a Relevant Fleet Management Market...

Internal Non-Compete[1] Agreement

POTENTIAL PRIVATE SECTOR FLEET MANAGEMENT MARKET[2]

~52k[3] vehicles

movida aluguel de carros

~32x Movida's Fleet

~1.7 million vehicles

Exclusivity
within SIMPAR group to participate in the market

+35% of potential fleet management market growth

POTENTIAL PUBLIC SECTOR FLEET MANAGEMENT MARKET[2]

~17k[3] vehicles

CSFROTAS

~35x CS Frotas' Fleet

~600k[4] vehicles

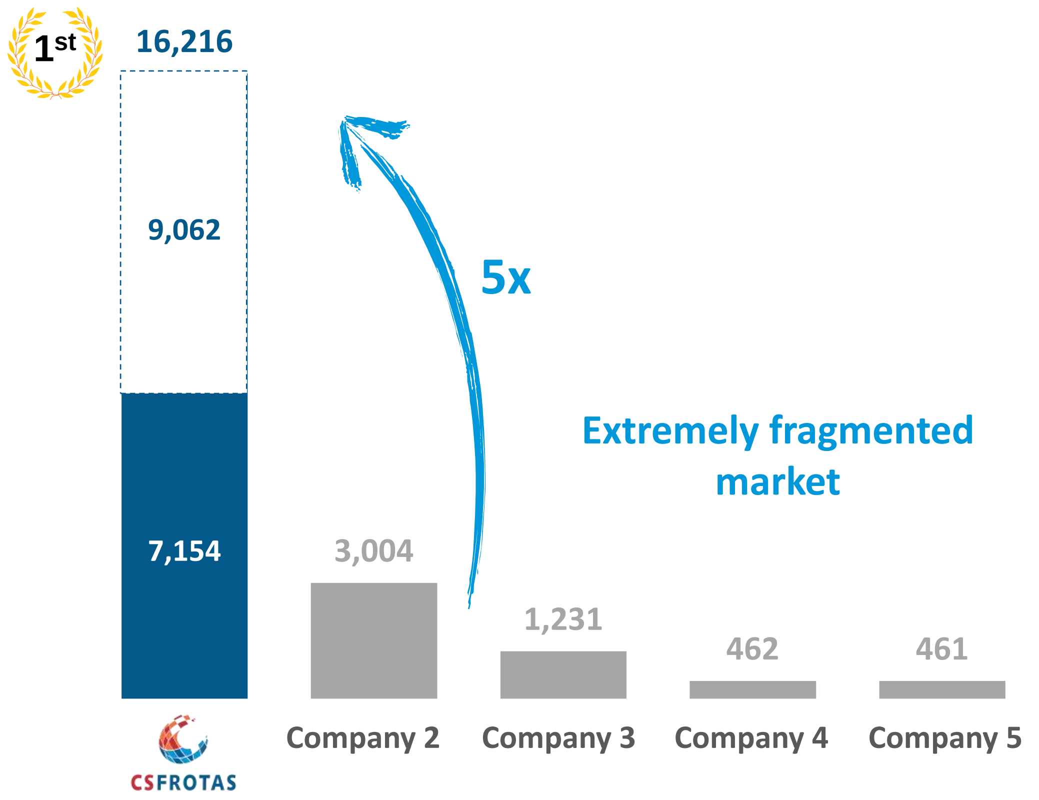
Segment RAC companies are **pursuing a larger exposure due to its high profitability**

CS Frotas: **largest player of the segment[2]**, being a unique opportunity for Movida

Notes: (1) According to the document "*Acordo Comercial*" available on Movida's website; (2) Company's estimates; (3) Considers only the fleet management market, as of April 2021; (4) Considers CS Brasil's fleet average per customer (by business segment and number of inhabitants per municipality) applied on the CNPJ basis of public companies by business segment and number of inhabitants per municipality; (5) Considers fleet management of light vehicles (without drivers) market for the public sector and mixed-capital companies

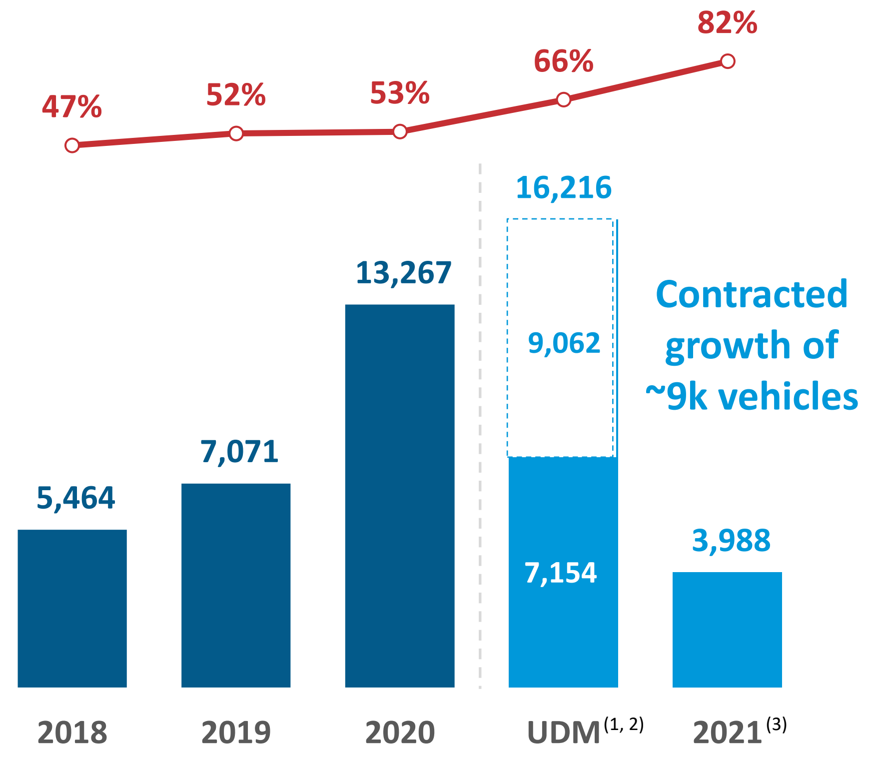
...Being CS Frotas the Best Positioned Player to Dominate this Market

Success in Public-Bid Vehicles LTM(1, 2)



5x more success in bids compared to the 2nd player...

Success in Public-Bid Vehicles and Success Rate



...and continuously increasing its success rate

Notes: (1) As of March 30th, 2021; (2) Up to this moment, from 16,216 vehicles succeeded, 7,154 have been already implemented and 9,062 are in the mobilization process; (3) Considers January to March 2021

CS Frotas: Best-in-Class Governance and Compliance Standards

Key Initiatives for Controlling and Managing Activities with Rigorous Monitoring, Governance Standards, and Ethics

Internal Audit

bakertilly

Electronic Trading

Formalization

Tests

Results

Processes and Systems

Bidding Room with Defined Processes (policy, training and code of conduct, preparation, monitoring, recording and reporting)

Monitored Line

Bidding Process Policies

Compliance

Code of Conduct

Complaint Channel

Anti-Corruption Policy

Transparent Line

Relationship with Third Parties

Third-party Approval

Integrity Pact

Ethos Institute

Global Governance Recognition

UN Global Compact(1) recognizes CS Frotas' (2) "Transparency Portal" as one of the 4 Brazilian governance practices to be modeled after

canal de denúncia

Programa de Conformidade

LINHA TRANSPARENTE
0800 726 7250

UN Global Compact
Network Brazil
WE SUPPORT

Pacto Setorial DE INTEGRIDADE
DE LIMPEZA URBANA, RESÍDUOS SÓLIDOS E EFLUENTES

INSTITUTO ETHOS

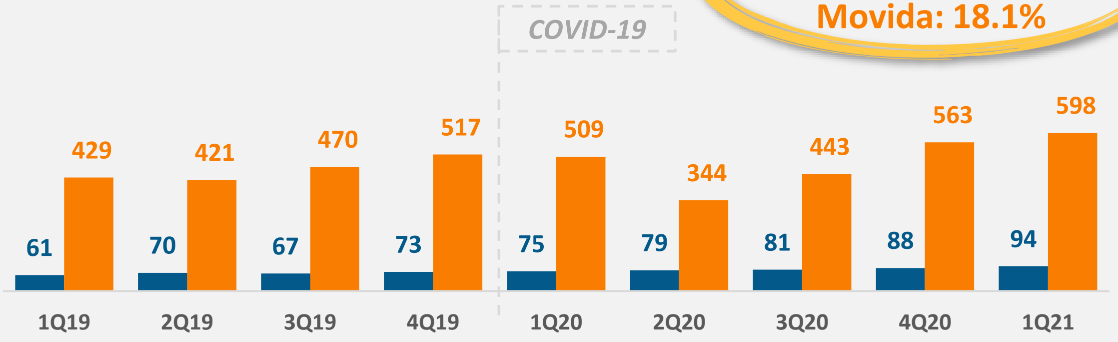
bakertilly

Notes: (1) As of June 2021, according to SDG 16 Business Framework (available at: https://sdg16.unglobalcompact.org/); (2) The other entities are Neoenergia, CGU, and Pacto Global da ONU Rede Brasil

A New Level of Profitability and Growth Will Be Added to Movida...

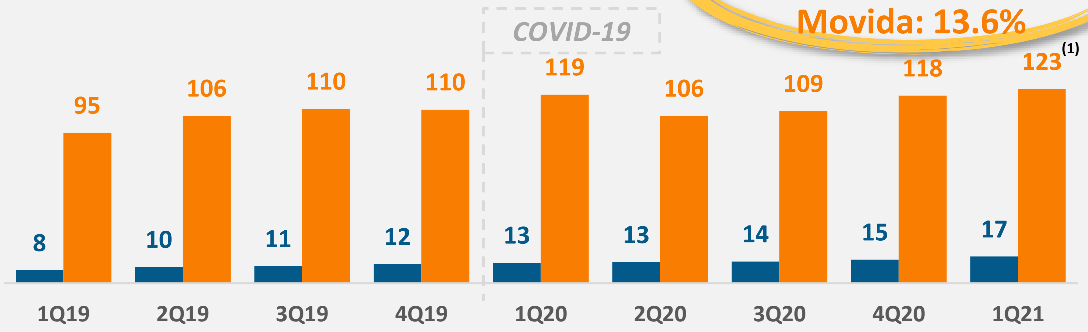
Gross Revenues of Rental (R$mm)

CAGR 1Q19 – 1Q21
CS Frotas: 24.3%
Movida: 18.1%

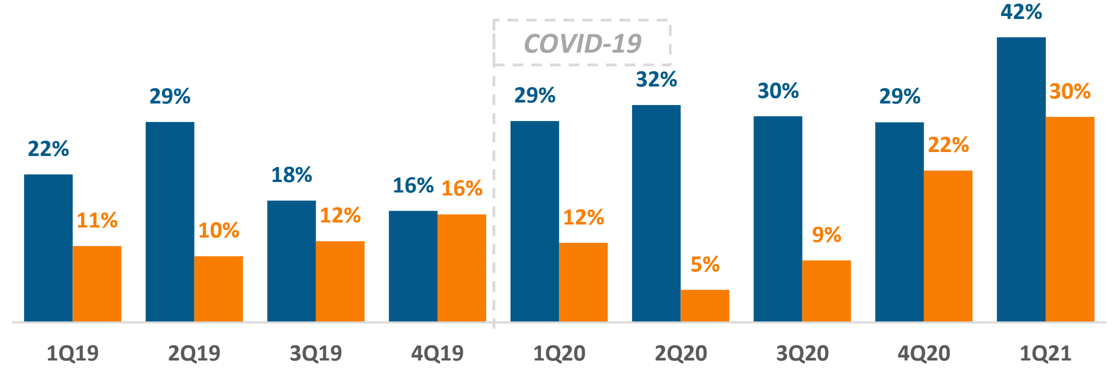


Operating Fleet ('000)

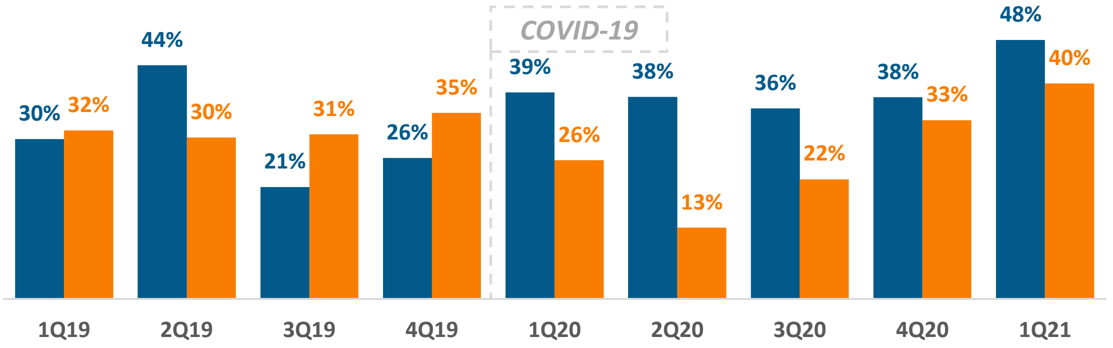
CAGR 1Q19 – 1Q21
CS Frotas: 43.5%
Movida: 13.6%



EBIT Margin (%)



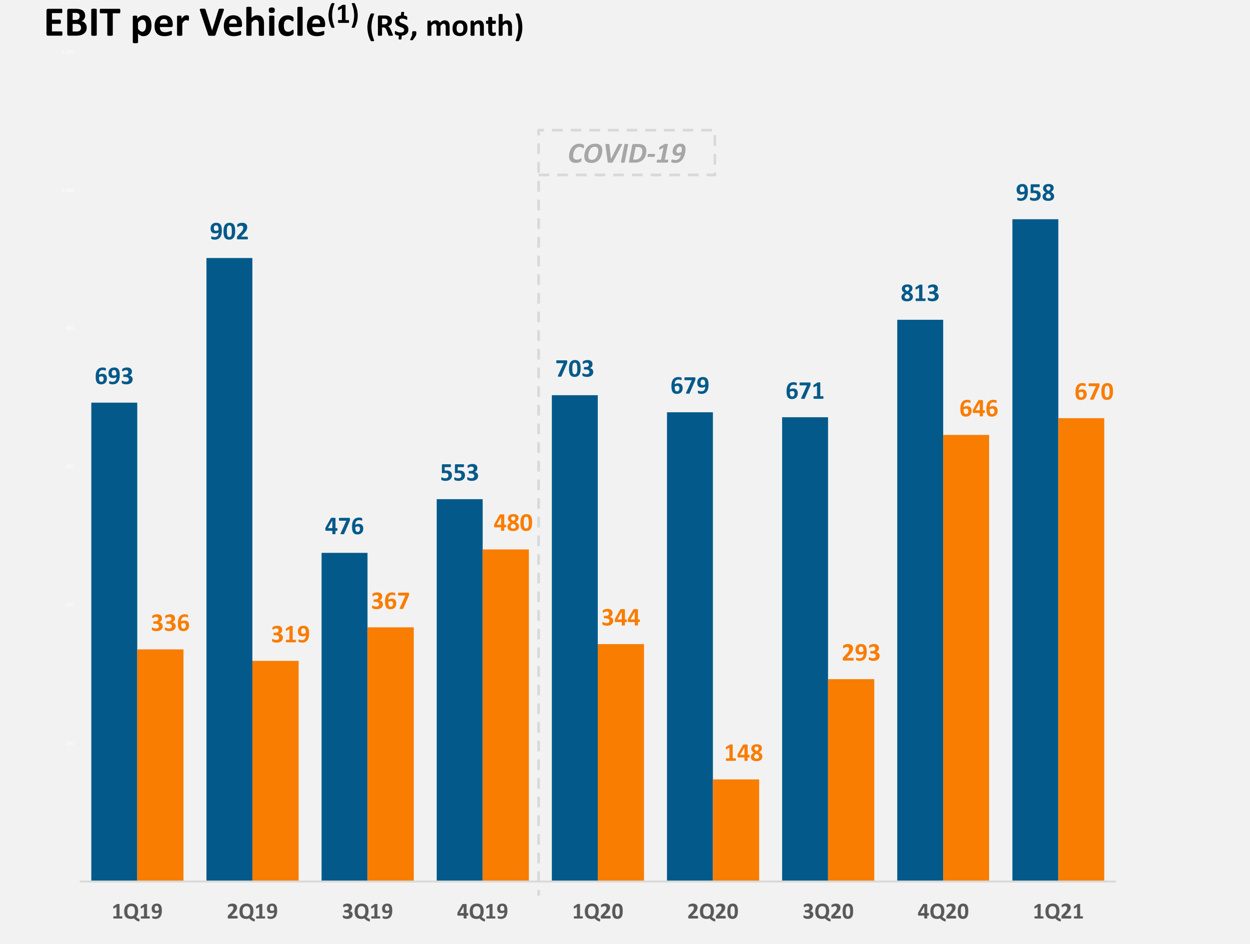
EBIT Margin of Rental (%)

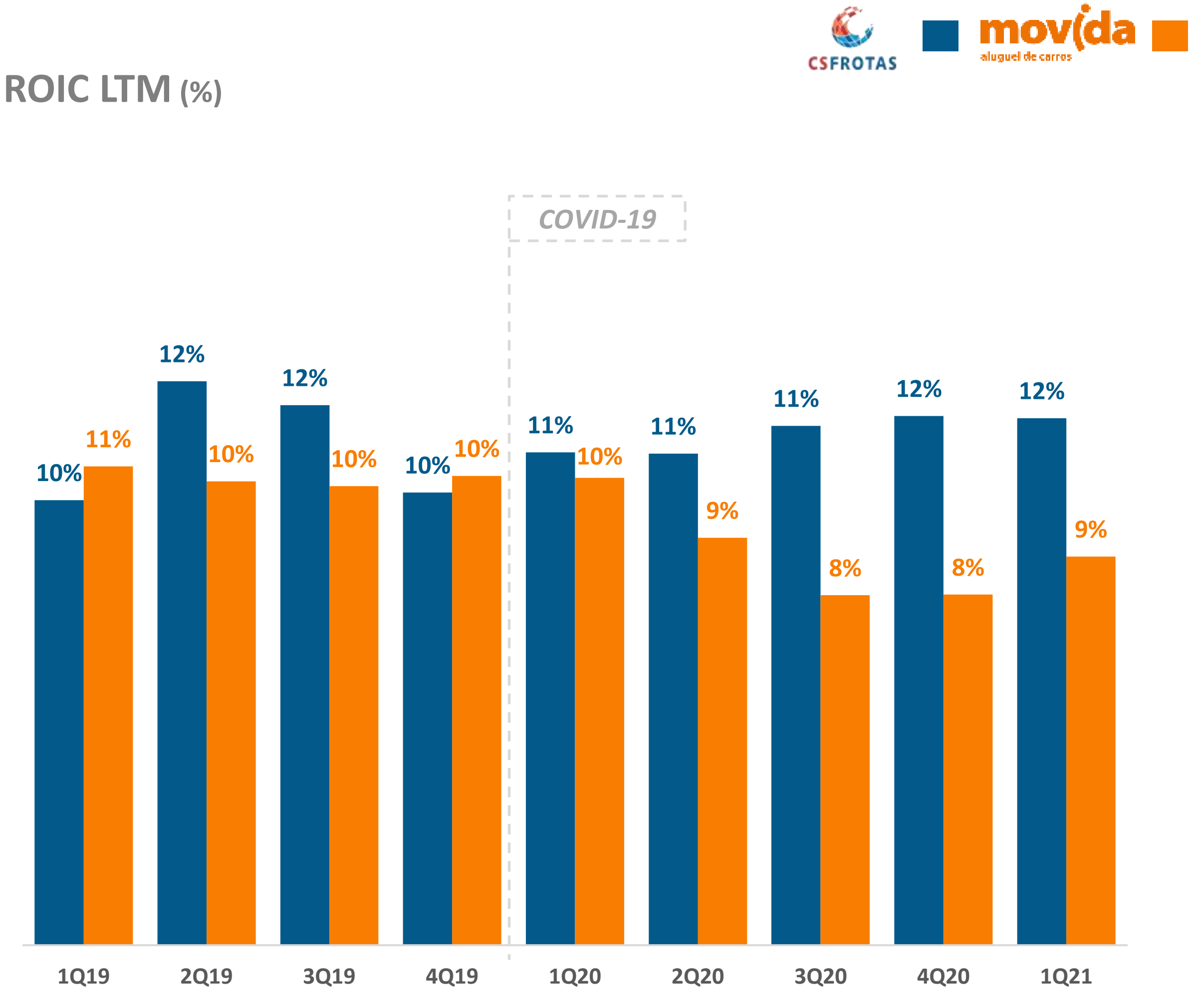


CS Frotas has an extensive track record of delivering growth while maintaining an outstanding profitability and stable performance

Note: (1) Does not consider results from Vox

...with Very Attractive Returns





CS Frotas has an extremely resilient operation and delivers high returns

Note: (1) CS Frotas' decrease in EBIT per vehicle in 3Q19 is a result of accounting impairment

4 Unlocking Value Through Combined Operations

A — Higher Profitability from Vehicle Sales due to Movida's Retail Structure

B — Enhancement of the Combined Company's Credit Profile

C — Operating Synergies Unlocked with Combined Operations

4 Higher Profitability from Vehicle Sales due to Movida's Retail Structure (Movida Seminovos)

A

Current Structure of Fleet Sales

movida aluguel de carros

USED CARS ("SEMINOVOS") DEALERSHIP

~50% B2B + Cash-and-Carry

~50% B2C

+ Up to *10%* *increase of sale prices*

CSFROTAS

B2B

Structure Post Transaction

CSFROTAS

movida

USED CARS ("SEMINOVOS") DEALERSHIP

Movida:~50%
CS Frotas: ~70%

B2B + Cash-and-Carry

Movida:~50%
CS Frotas: ~30%

B2C

Opportunity to increase profitability through B2C sales

✓ **CS Frotas will utilize Movida's B2C channels (Movida Seminovos), to target B2C and its cash-and-carry vehicles' sales know-how, which has higher margins than the B2B channel**

✓ **Sale of ~63 thousand vehicles in the next 5 years**

✓ Additional **~R$ 22mm/year**(1) by applying B2C sale prices

Note: (1) Considers 63,000 cars in the next 5 years, with 30% of them being sold through Movida's retail structure. Assumes a 10% sales margin increase and R$62,500/car as average ticket

4

B

Enhancement of the Combined Company's Credit Profile

movida aluguel de carros | CSFROTAS

Better Credit Risk Profile with Fleet Management Resiliency

+

Broader Access and Higher Attractiveness from Capital Markets

Fleet Size (YoY 2019 VS. 2020)	Fleet	RAC
Market(1)	+4%	(6%)
movida aluguel de carros	+22%	0%
CSFROTAS	+42%	n.a.

- **Higher proportion of fleet management** derived from the transaction, leading to **greater revenue and EBITDA predictability**
- **As one of the most competitive ROICs** of the industry, CS Frotas adds **resilience to the combined company**
- **Combined leverage decrease** vs. current levels

CS Frotas

Potential to fund growth with **cheaper** and **more diversified credit options** in capital markets

Movida

Increase in business relevance within SIMPAR group, potentially improving credit ratings

Note: (1) Considers Localiza, Unidas, and Movida

Operating Synergies to be Unlocked with the Transaction

4

C

movida aluguel de carros | CSFROTAS

USED CAR PLATFORM FOR ASSET SALES (MOVIDA SEMINOVOS)

CS Frotas to benefit from Movida's used-car retail platform for asset sales

Sale of ~63 thousand additional vehicles in the following 5 years with B2C margins (~10% higher)

Potential annual synergies of **~R$20 million**

IMPLEMENTATION AND MAINTENANCE[1]

Sharing of affiliated workshops, operating structures, manufacturing teams and procurement processes

Reduction of operating costs, which annually is R$ 453 million[2]

Potential annual synergies of **~R$10 to 15 million**

FLEXIBILITY IN FLEET ALLOCATION[3]

Utilization of a unified, centralized asset base

Lower implementation time and greater competitiveness in bids and commercial flexibility and leverage with suppliers due to the mix of vehicles of the combined company

Higher ROIC

ADMINISTRATIVE EXPENSES

Administrative expenses and systems development

Economies of scale in administrative expenses, which annually is R$ 405 million[2]

Potential annual savings of **~R$4 million**

Annual synergies ~R$ 40 million, leading to increase in ROIC, competitiveness, and growth capacity

Notes: (1) Company already has synergies from the combined purchase of vehicles and tires; (2) Considers expenses of the combined company (pre synergies); (3) Average vehicle sale price of R$ 71k from CS Frotas

4 Operating Synergies to be Unlocked with the Transaction (Cont.)

Projection[1] (R$ mm)

movida aluguel de carros

Growth using Balance Sheet Capacity (3,0x)	1T21 LTM	2021	2026
EBITDA (CAGR of 25%)	1,052	1,237	3,775
Leverage with Current Debt	3.18x	2.70x	0.88x
Additional Capex remaining with Leverage 3,0x		371	7,985
Vehicle Purchase Price		59,452	59,452
Growth compared to 1T21		6,240	134,312
Net Debt		3,711	11,325
Leverage		3.00x	3.00x
Total Fleet (Using 3,0x Balance)	122,608	128,848	256,920
EBITDA per Average Total Fleet	8,578	9,839	15,870

CSFROTAS

Growth using Balance Sheet Capacity (2.5x)	1T21 LTM	2021	2026
EBITDA (CAGR of 25%)	225	251	1,167
Leverage with Current Debt	2.50x	2.24x	0.48x
Additional Capex remaining with Leverage 3,0x		65	2,357
Vehicle Purchase Price		71,000	71,000
Growth compared to 1T21		922	33,191
Net Debt		627	2,918
Leverage		2.50x	2.50x
Total Fleet (Using 3,0x Balance)	17,493	18,415	50,684
EBITDA per Average Total Fleet	12,836	13,975	25,801

Synergies

Additional Leverage Capacity

Net Debt / EBITDA *Target*	3.0x
Net Debt / EBITDA CS Frotas	2.5x
Additional Leverage	0.5x
(x) CS Frotas' EBITDA	R$ 225 mm
(=) Balance Sheet Capacity (A)	R$ 112.5 mm

+

Operating Synergies

Net Debt / EBITDA *Target*	3.0x
(x) Expected Annual Synergies	R$ 40 mm
(=) Balance Sheet Capacity (B)	R$ 120 mm

=

Further Growth

Balance Sheet Capacity (A + B)	**R$ 232.5 mm**
(÷) Acquisition Price	**~R$ 59 k**
(=) Fleet Increase	**~3,940 cars/year**

Results

EBITDA[2]

2021	2026
R$ 1,527 million	R$ 4,982 million

Total Fleet[3]

2021	2026
151 thousand	327 thousand

EBITDA per Avg. Vehicle

2021	2026
R$ 10 thousand	R$ 17 thousand

Nota: (1) CAGR based on the projections in the *Fairness Opinion* made by Itaú BBA S.A.; (2) The sum, in each year, of the company's EBITDA and the synergy gains of R$ 40 million; (3) Considers the sum, in each year, of the company's fleet considering the growth of 3,940 additional cars in 2021 and 3,940 times 5 years (19,700) in 2026

CS Frotas Has an Outstanding Performance, Leading to a Higher Competitiveness of the Combined Company

	Movida	CS Frotas	Pro-forma, no synergies (CS Frotas + Movida)	Pro-forma, with synergies[1] (CS Frotas + Movida)	Localiza	Unidas
Fleet and % of Total[2]	52,395 (43%)	17,493 (100%)	69,888 (50%)	69,888 (50%)	65,622 (24%)	95,745 (59%)
EBIT / Vehicle[2] (R$)	8,042	1º 10,885	8,389	8,680	10,259	10,076
ROIC[2] (%)	8.6%	1º 11.7%	9.1%	9.5%	10.9%	8.8%

Transaction's Highlights

2nd largest fleet management player in Brazil[3]

Increased competitiveness in EBIT/vehicle, with huge growth potential

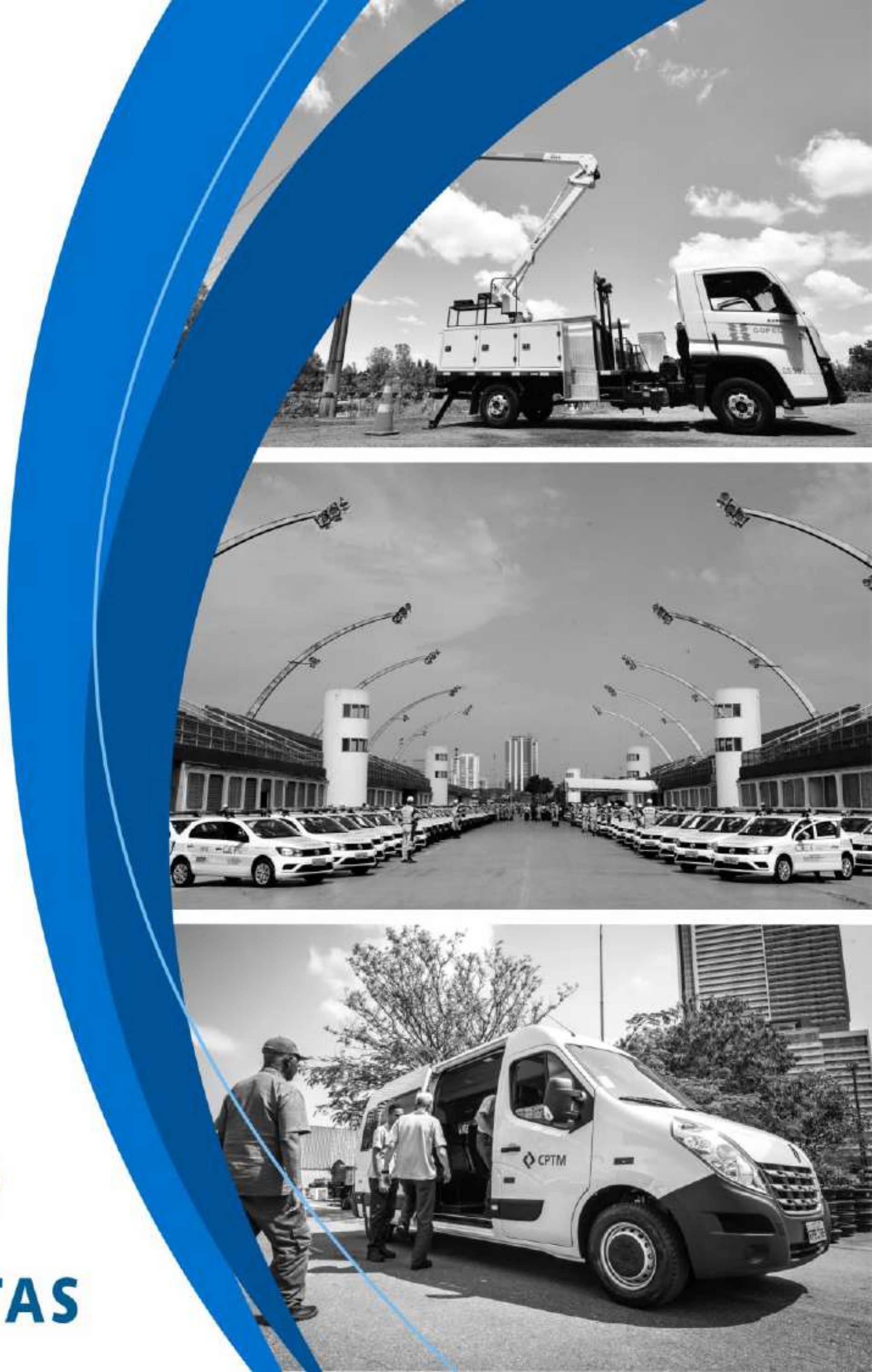
ROIC accretion with business combination

Notes: (1) Considers an additional R$ 40 mm of synergies, as described on slide 15; (2) Annualized 1Q2021; (3) 1Q2021 LTM

movida
aluguel de carros

SECTION 2

Transaction Structure and Next Steps



CSFROTAS

Transaction Terms, Structure, and Governance

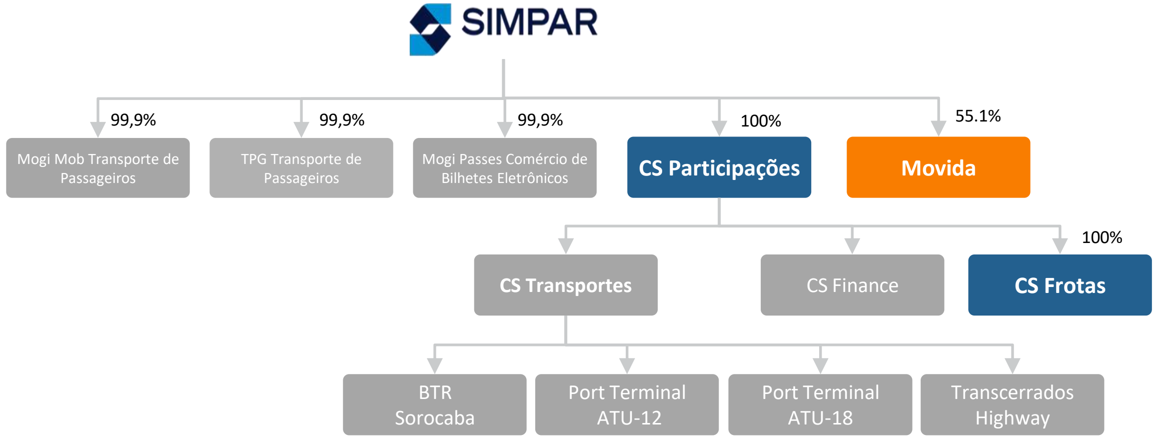
Key Terms

- CS Participações Restructuring:
  - CS Participações will be spun off, holding 100% of the shares of CS Frotas and maintaining a net debt of up to R$600 million (leverage of ~2.5x)
  - Incorporation of a new wholly-owned subsidiary of SIMPAR ("CS Holding"), which will hold the other businesses currently controlled by CS Participações
- After the restructuring process, CS Participações' shares will be incorporated into Movida, which will have indirectly CS Frotas as its subsidiary
- Issuance of 63,381,072 Movida shares to SIMPAR, which in turn will hold 62.96% of Movida's total share capital

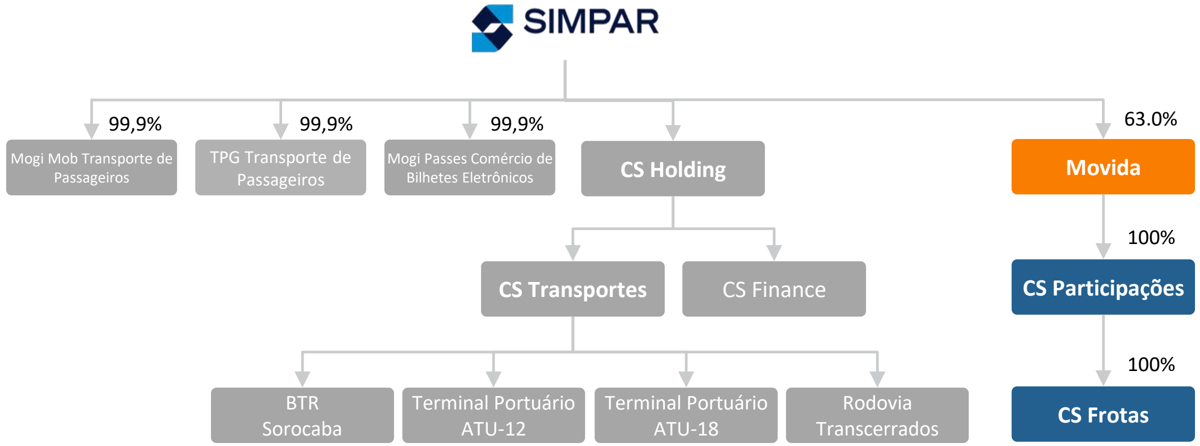
Governance

- Movida hired Banco Itaú BBA S.A. ("IBBA") to review SIMPAR's proposal and provide a fairness opinion with regards to relative valuation between Movida and CS Participações, which indicates the terms of the proposal made by SIMPAR
- SIMPAR will follow the vote of Movida's minority shareholders

Current Structure



Post-transaction Structure



Process and Next Steps

Submission of the proposal (approved by SIMPAR's Board of Directors) **to Movida's Board of Directors**
Jun 03

Movida's board meeting
to review the proposal
Jun 07

IBBA hired by Movida
as an independent appraiser
Jun

Movida's board meeting
to review the fairness opinion
Jun 21

Fiscal Council Meeting
Jun 22

Movida's EGM call notice
to decide on the transaction,
SIMPAR to follow minority shareholders' vote
Jun 24

Movida's EGM to decide on the transaction
Jul 26

Fulfillment of precedent conditions and withdrawal rights
(if approved by the minority shareholders at the EGM)
...

Transaction closing
...

movida
aluguel de carros

SECTION 3

Appendix

CSFROTAS

Consolidated Balance Sheet (1Q21)

Assets R$ million	Movida	CS Participações	*Pro forma*
Current	**3,767**	**494**	**4,261**
Cash and cash equivalents	887	354	1,240
Securities	2,096	-	2,096
Accounts receivable	447	33	480
Inventory	-	1	1
Taxes recoverable	16	1	17
Anticipaded Income Taxes and Social Contribution	55	6	62
Prepaid expenses	-	16	16
Dividends receivable	-	-	-
Available-for-sale assets (fleet renewal)	187	59	246
Expenses for the following financial year	-	1	1
Other receivables	80	21	101
Non-current	**9,275**	**1,019**	**10,294**
Securities	2,530	-	2,530
Derivative financial instruments	59	-	59
Accounts receivable	3	-	3
Taxes recoverable	38	0	38
Differed tax credits	123	1	124
Anticipaded Income Taxes and Social Contribution	-	5	5
Related parties	-	-	-
Judicial deposits	6	1	7
Other receivables	-	17	17
Investments	2	-	2
Property and equipment	6,358	995	6,358
Intangible assets	156		1,151
Total Assets	**13,042**	**1,513**	**14,554**

Liabilities and equity R$ million	Movida	CS Participações	*Pro forma*
Current	**1,807**	**289**	**2,095**
Trade payables	945	152	1,097
Borrowings and financing	203	18	221
Debentures	337	11	348
Lease payable	-	54	54
Lease for right use	62	0	62
Labor obligations	60	2	62
Income Tax and Social Contribution payable	1	6	7
Tax obligations	15	13	28
Deferred Revenue	-	6	6
Dividends and interest on capital payable	60	2	63
Related parties	-	0	0
Accounts payable and prepayments	123	24	148
Non-current	**8,886**	**880**	**9,766**
Borrowings and financing	5,965	37	6,002
Debentures	2,239	741	2,979
Lease payable	168	54	222
Lease for right use	-	0	0
Derivative financial instruments	253	-	253
Provision for judicial and administrative litigation	5	-	5
Deferred income and social contribution taxes	253	47	300
Related parties	-	-	-
Accounts payable and prepayments	3	1	4
Equity	**2,350**	**345**	**2,695**
Total liabilities and equity	**13,042**	**1,513**	**14,554**
Net Debt	**3,402**	**562**	**3,964**
EBITDA LTM	**1,052**	**225**	**1,316** (2)
Leverage (Net Debt / EBITDA) - Post-Synergies	**3.2x**	**2.5x**	**3.0x**

Notes: (1) Based on Movida Participações S.A. *pro forma* financial statements. CS Participações' values reflect *pro forma* adjustments, as indicated in the financial statements; (2) Considers R$ 40 million of synergies

Consolidated Income Statement (1Q21)

Consolidated Income Statement R$ million	Movida	CS Participações	*Pro forma*
Net Revenue (rental and asset sales)	**805**	**104**	**909**
(-) Cost (rental and asset sales)	(406)	(51)	(457)
(=) Gross Profit	**399**	**53**	**452**
(+/-) Operating income (expenses), net	(157)	(5)	(162)
Sales expenses	(58)	(0)	(59)
Administrative expenses	(65)	(5)	(70)
(Reversion) Provision for Loan Loss	(6)	(0)	(7)
Other operating (expense) income, net	(27)	(0)	(27)
Equity and earnings of unconsolidated companies	-	-	-
(=) EBIT	**242**	**48**	**290**
EBITDA	**305**	**63**	**367**
		-	
(+/-) Interest expense, net	(77)	(13)	(90)
Interest income	189	1	190
Interest expense	(265)	(14)	(279)
(=) EBT	166	35	200
(-) Provision for income taxes, net	(56)	(13)	(69)
Taxes (IRPJ and CSLL) – current	(0)	(4)	(5)
Taxes (IRPJ and CSLL) – deferred	(56)	(8)	(64)
(=) Net income	**109**	**22**	**132**

Note: (1) Based on Movida Participações S.A. *pro forma* financial statements. CS Participações' values reflect *pro forma* adjustments, as indicated in the financial statements

Transaction Relative Valuation and Implied Multiples

Transaction Relative Valuation *In R$ Million, except when indicated*	**CS Participações at Transaction**	**Movida**
MOVI3 shares (mm)	63.4	298.9
(x) MOVI3 Price / Share 25-jun-2021 (R$)	19.17	19.17
Equity Value	**1,215**	**5,730**
(+) Gross Debt (1Q2021)[1]	915	8,911
(-) Cash and Equivalents (1Q2021)[1]	(354)	(5,571)
Enterprise Value	**1,782**	**9,098**

Implied Multiples [2]	**CS Participações at Transaction**	**Movida**
EV / Vehicle 2020 (R$ '000)	R$114 k	R$77 k
EV / Vehicle 2021E (R$ '000)	R$68 k	R$63 k
EV / Vehicle 2022E (R$ '000)	R$53 k	R$54 k
EV / Net Revenue (Rental) 2020	6.1x	5.5x
EV / Net Revenue (Rental) 2021E	4.2x	4.1x
EV / Net Revenue (Rental) 2022E	3.2x	3.1x
EV / EBITDA 2020	8.4x	10.2x
EV / EBITDA 2021E	5.1x	6.9x
EV / EBITDA 2022E	4.4x	5.0x
EV / EBIT 2020	15.2x	18.9x
EV / EBIT 2021E	8.4x	10.3x
EV / EBIT 2022E	7.7x	7.6x
P/E 2020	15.7x	24.6x
P/E 2021E	9.6x	11.2x
P/E 2022E	9.5x	8.7x
Net Debt / EBITDA 2020	2.6x	3.7x
Net Debt / EBITDA 2021E	1.6x	2.6x
Net Debt / EBITDA 2022E	1.4x	1.8x

Notes: (1) Based on Movida Participações S.A. *pro forma* financial statements.; (2) Based on projections indicated in *Fairness Opinion* provided by Banco Itaú BBA S.A.

Disclaimer

No Offer or Solicitation

This presentation is for informational purposes only and is neither an offer to sell nor a solicitation of an offer to subscribe or buy shares, nor a solicitation to vote or approval, nor will there be an offer of any securities in any jurisdiction in which such offer or solicitation would be irregular prior to registration or qualification under the regulation applicable to securities in such jurisdiction.

Additional Information

This material is a presentation and contains general information about Movida and CS Participações prepared as of the date of this presentation. This information is summarized and is not intended to be complete and should be read together with all other documents related to the proposed transaction. Movida will file all relevant documents as provided for in applicable laws and regulations. INVESTORS ARE URGED TO READ THOSE MATERIALS CAREFULLY AND IN THEIR ENTIRETY WHEN THEY BECOME AVAILABLE BECAUSE THEY WILL CONTAIN IMPORTANT INFORMATION ABOUT CS PARTICIPAÇÕES, MOVIDA, THE PROPOSED TRANSACTION AND RELATED MATTERS. All materials filed with CVM in connection with the proposed transaction will be available when filed, free of charge, on CVM's website and on Movida's investor relations website.

Forward-Looking Statements

This presentation may contain forward-looking statements. These statements are statements that are not historical facts, and are based on management's current views and estimates of future economic circumstances, industry conditions, company performance and financial results. The words "anticipates", "believes", "estimates", "expects", "plans" and similar expressions, as they relate to the companies or the transaction, are intended to identify forward-looking statements. Among others, such statements may include statements and projections regarding the proposed transaction involving Movida and CS Participações; beliefs regarding the generation of value resulting from the proposed transaction between Movida and CS Participações; the expected timetable for completing the transaction; benefits and synergies of the reorganization; future opportunities for the combined company; and any others statements and projections regarding beliefs, expectations, plans, intentions, financial conditions or the performance of Movida and CS Participações. Such statements reflect the current views of the companies' managements and are subject to several risks and uncertainties and they are not a formal forecast or guidance on Movida's and CS Participações' businesses and should not be considered as such by investors. There is no guarantee that the expected events, trends, or results will occur. The statements are based on many assumptions and factors, including general economic and market conditions, industry conditions, and operating factors. Any changes in such assumptions or factors could cause actual results to differ materially from current expectations.

All forward-looking statements in this presentation are based on publicly available information and data as of the date they were issued and there is no commitment to update them as new information or future developments emerge.

The companies, their managements, employees, and representatives assume no responsibility for the sufficiency, consistency or completeness of any information here presented or any omission in this presentation.