RESULTADO 2T21 e 1S21

17 de agosto de 2021
Relações com Investidores

Hidrovias do Brasil

AGENDA

1 **Fundamentos da Companhia**

Sólidos pilares estratégicos

2 **Desempenho por corredor e Revisão do *Guidance***

Corredor Sul
Corredor Norte
Navegação Costeira
Santos e Sal
Revisão *Guidance* EBITDA
Manutenção *Guidance* CAPEX

3 **Conclusão**

Hidrovias do Brasil

1 FUNDAMENTOS DA COMPANHIA

Sólidos Pilares Estratégicos

Hidrovias do Brasil vem se desenvolvendo suportada por sólidos pilares estratégicos, com alta resiliência e proteção às volatilidades de mercado

1

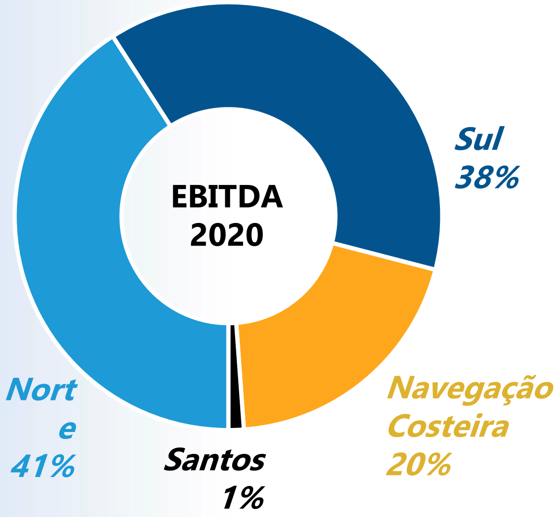
Estrategicamente posicionada na cadeia de valor de setores onde o Brasil é *Global Player*

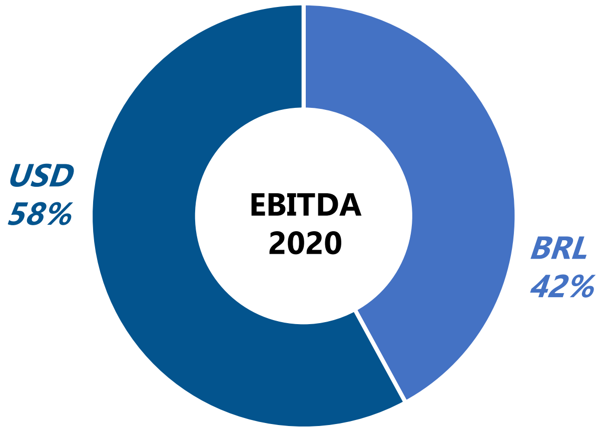
2

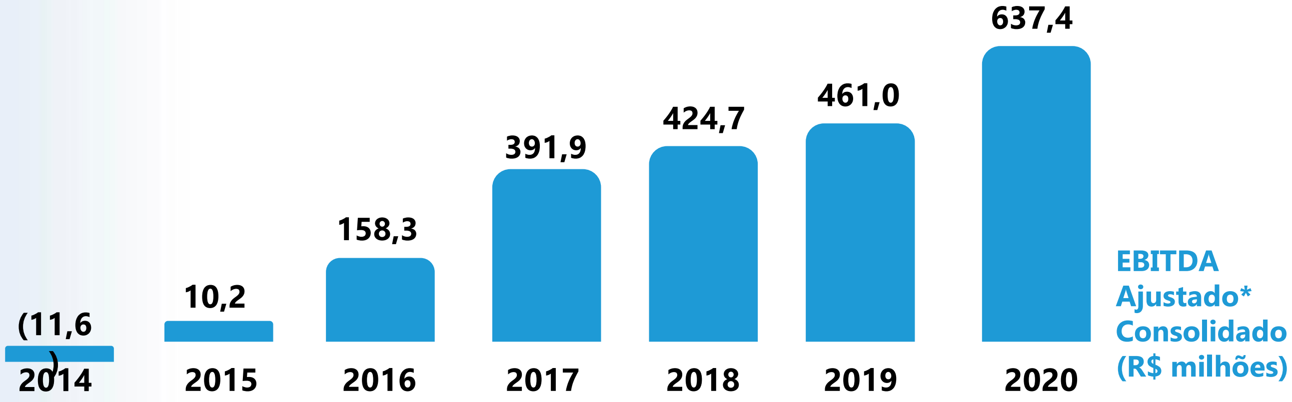
Frota própria incorporando o "estado da arte" em tecnologia. Operador com fortes vantagens competitivas de custos e produtividade

3

Rara combinação de crescimento por meio de contratos de longo prazo com clientes de primeira linha







*EBITDA ajustado por itens não-recorrentes, *hedge accounting* e equivalência patrimonial.

Hidrovias do Brasil

DESEMPENHO POR CORREDOR E REVISÃO DO GUIDANCE

2

Hidrovias do Brasil

2 Corredor Sul

Crise hídrica amplamente veiculada não impacta todos os corredores onde a Companhia opera

1

Notícias amplamente divulgadas sobre ***trade-off* navegação x geração de energia**

HBSA optou estrategicamente por **não operar** em hidrovias **onde existe o *trade-off* com energia**

2

Impacto no nível dos rios por falta de chuva no

Corredor Norte

Não existe problema de calado nos rios onde operamos no Corredor Norte

3

Impacto no nível dos rios por falta de chuva no

Corredor Sul

Situação **atípica** e

não recorrente

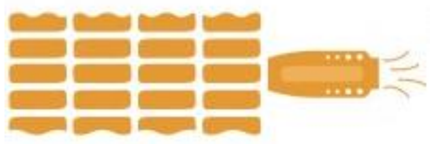
Explicada a seguir...

Hidrovias do Brasil

2 Corredor Sul

Empurradores diferenciados tem permitido navegação em condições restritas nos diferenciando dos demais *players*

Navegação com 7 empurradores
(6,4 pés)



Navegação com 7 empurradores
(7,5 pés)

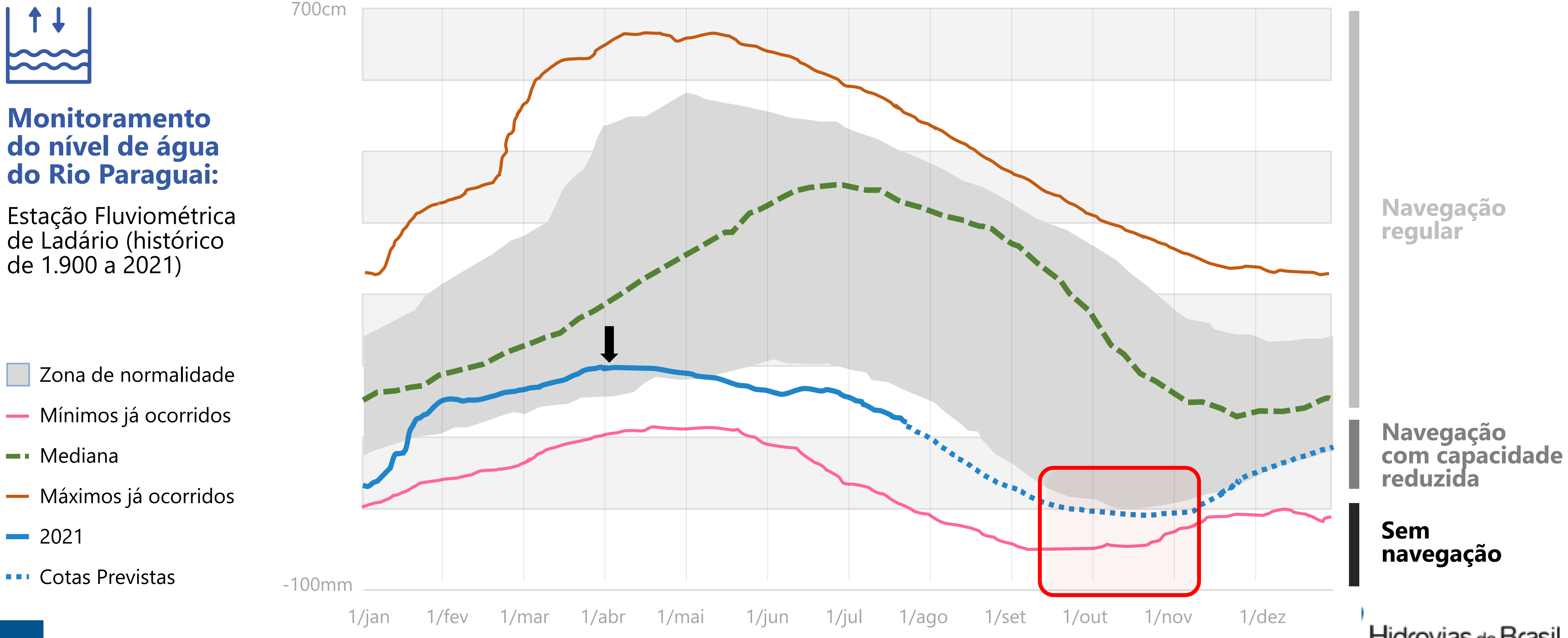
Hidrovias do Brasil

2 Corredor Sul

Bacia hidrográfica com sazonalidade bem definida, sendo que há evento "fora da curva" desde junho de 2021

Monitoramento do nível de água do Rio Paraguai:

Estação Fluviométrica de Ladário (histórico de 1.900 a 2021)



Fonte: Serviço Geológico do Brasil (CPRM) e projeções internas para 2S21

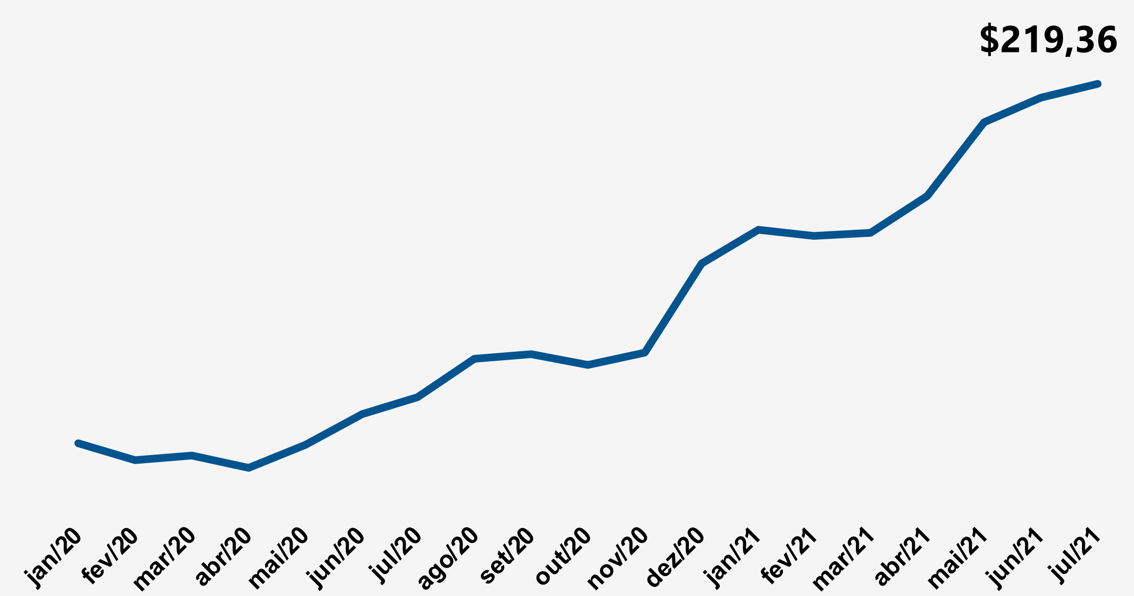
Hidrovias do Brasil

2 Corredor Sul

Capacidade de navegação dos comboios mesmo em meio a calado restrito coloca a Companhia em situação de total dominância no corredor Sul

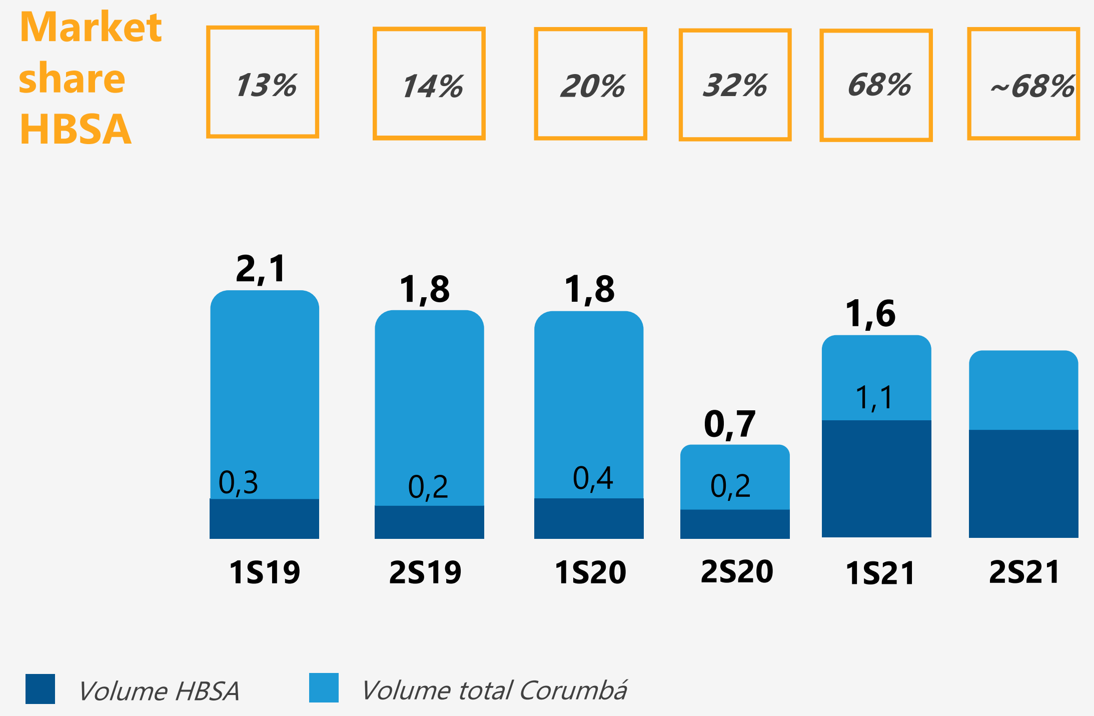
PREÇO INTERNACIONAL MÍNERIO DE FERRO ($/ton)

Fonte: Investing BR



MARKET SHARE EM CORUMBÁ

Fonte: Datasur + Projeções Internas



Hidrovias do Brasil

2 Corredor Sul

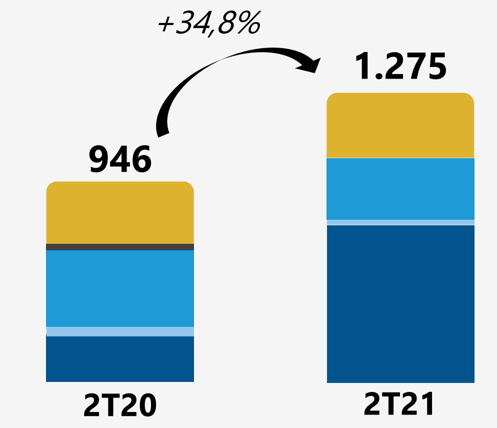
1º Semestre com crescimento de volume e EBITDA, refletindo a resiliência da operação em momentos de restrição de navegação. Margens robustas evidenciam a competitividade dos comboios

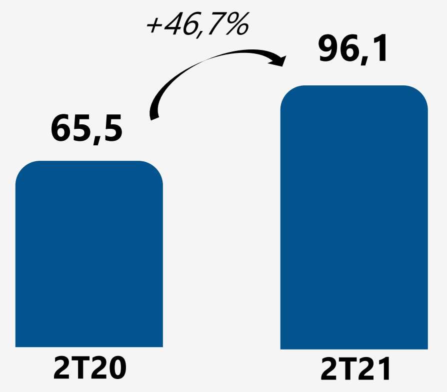
VOLUME TOTAL (Kt)

EBITDA Ajustado* (R$ milhões)

2º TRIMESTRE DE 2021

Minério de ferro *Fertilizantes*
Grãos *Outros*[1]
JVs[2]



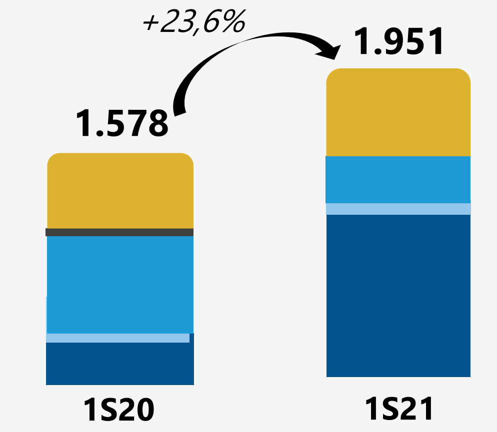


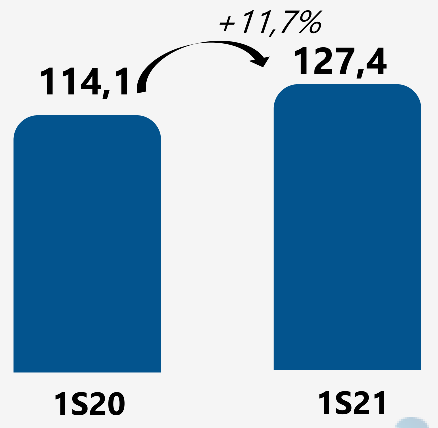
Margem EBITDA Ajustada

57,6%

1º SEMESTRE DE 2021

Minério de ferro *Fertilizantes*
Grãos *Outros*[1]
JVs[2]





Margem EBITDA Ajustada

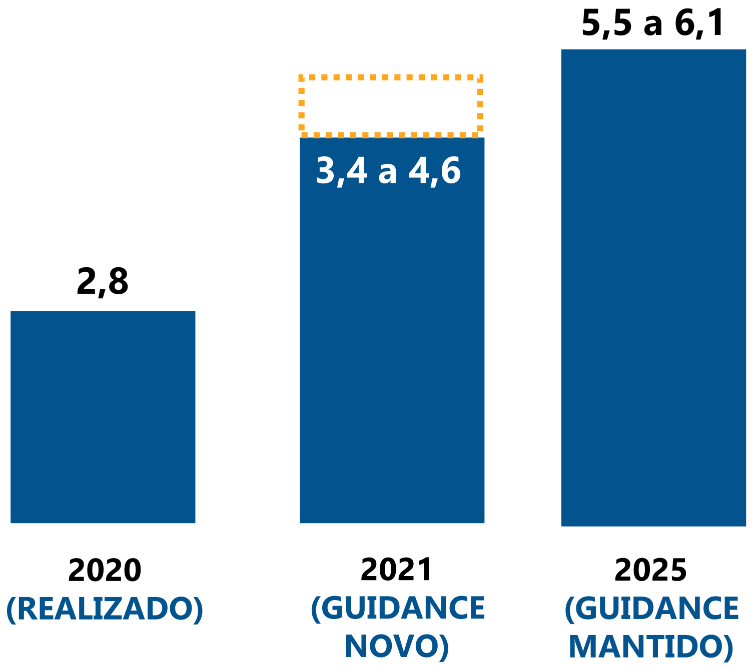
50,8%

** EBITDA Ajustado por hedge accounting, equivalência patrimonial e itens não-recorrentes. Inclui participação de JVs.*

2 Corredor Sul

Revisão do *guidance* de 2021 e Confirmação do *guidance* de 2025

VOLUME TOTAL CORREDOR SUL
(Milhões de toneladas)



Premissas adotadas

Considera volume proporcional a participação da Companhia nas JVs (TGM, Limday e Baden);

Considera contrato "*full*" da Vale até 2025;

Não considera novos projetos na região;

Não considera eventuais aquisições e consolidações;

Considera navegação com nível de calado mais restritivo para 2S21, com possível não navegação durante 2 meses;

Considera navegação regular com nível de calado adequado para 2025.

Diferença entre o guidance inicial e novo guidance apresentado pela Companhia.
Gráfico acima representa o ponto médio do intervalo do guidance

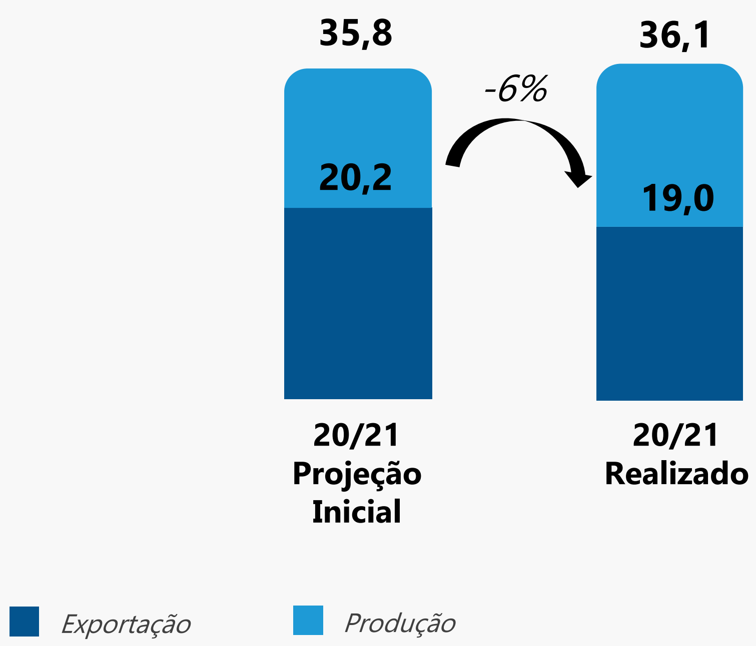
Hidrovias do Brasil

2 Corredor Norte

1º Semestre com produção de soja dentro das expectativas, mas com exportações menores e maior % de grãos com avaria, especialmente no meio-norte do MT

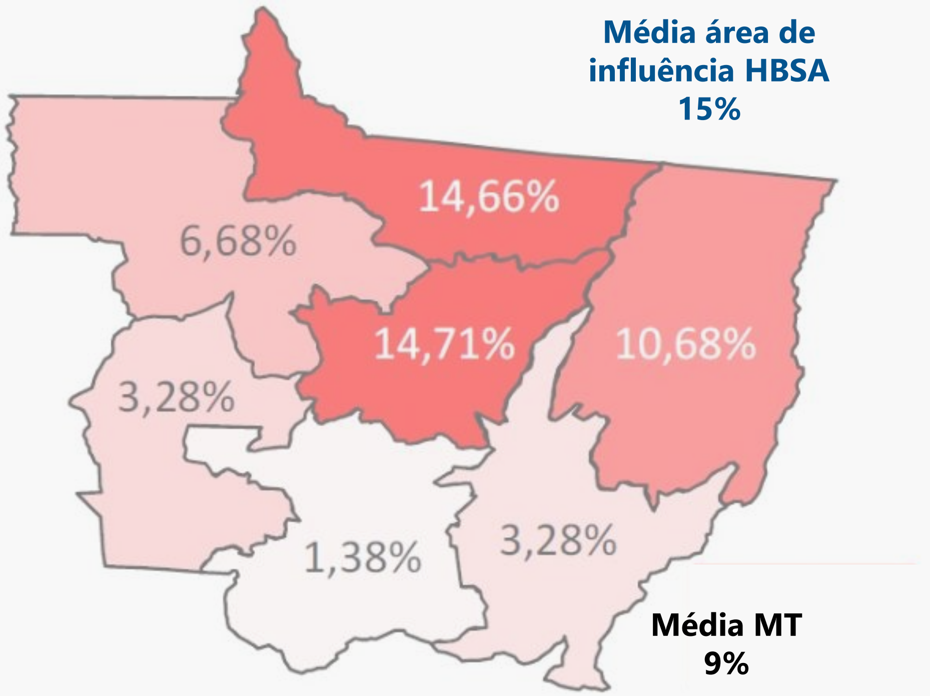
VOLUME DE SOJA NO MT (M tons)

Fonte: IMEA | Comexstat



% DE GRÃOS AVARIADOS NO MT

Fonte: IMEA



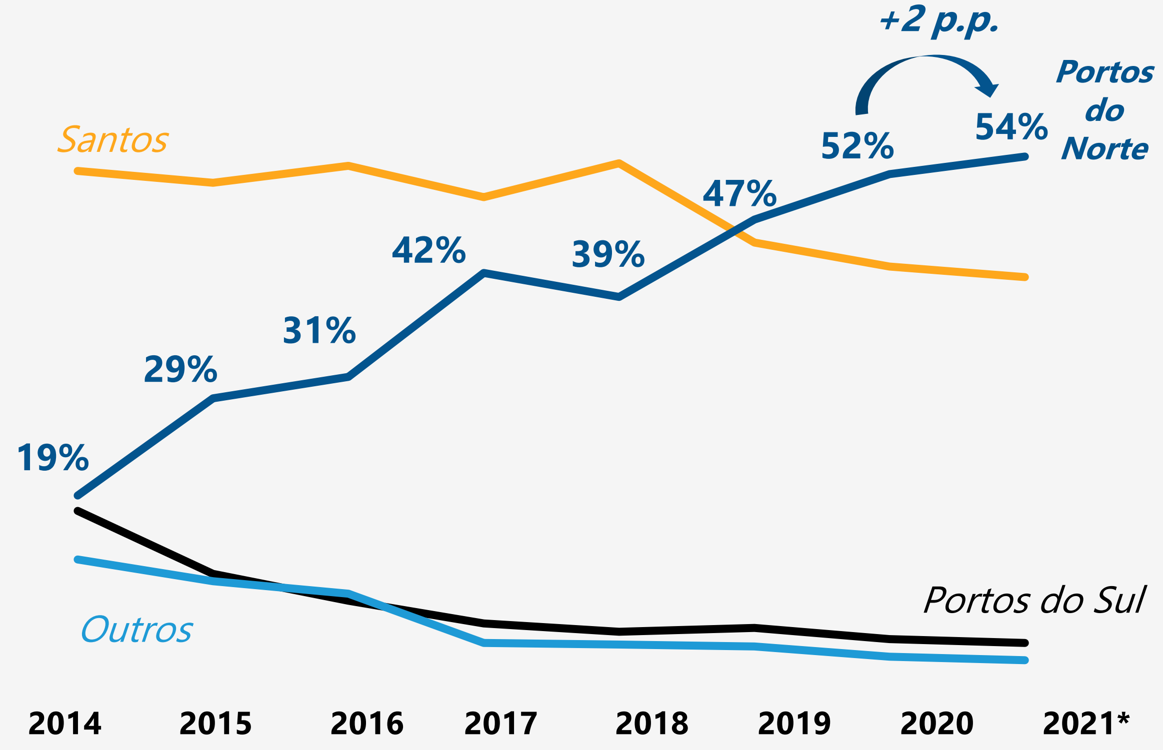
Hidrovias do Brasil

2 Corredor Norte

Arco Norte ganha *market share* nas exportações do MT e Hidrovias consolida sua posição de liderança na região

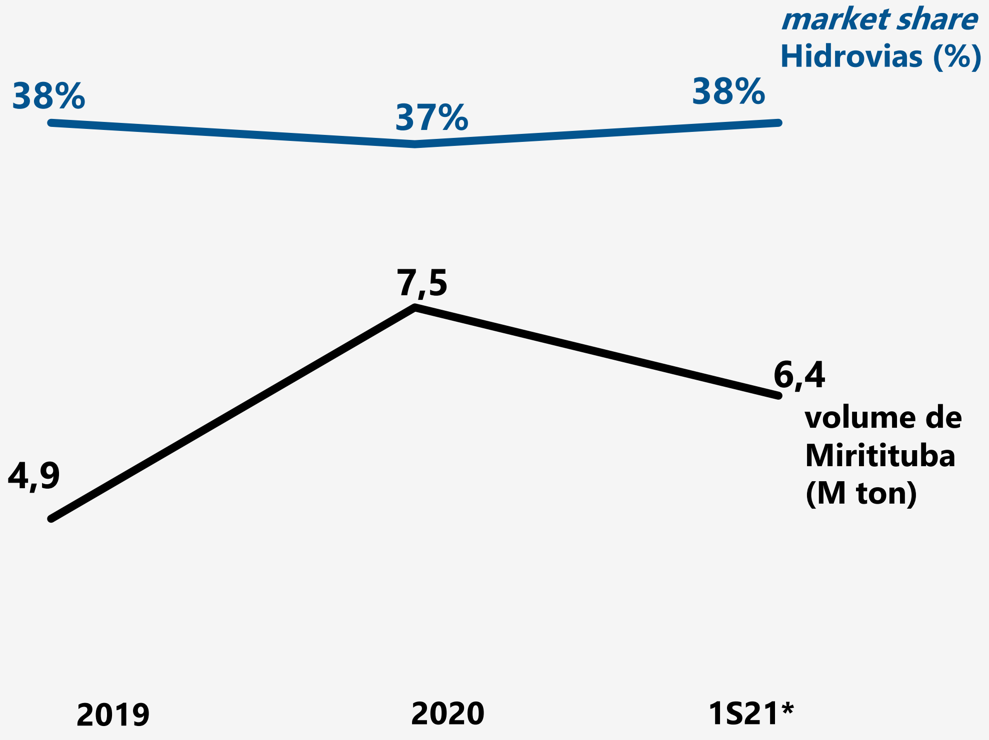
MARKET SHARE EXPORTAÇÕES DO MT (%)

Fonte: Comexstat *2021: Jan-Jun



MIRITITUBA

Fonte: Antaq e Dados Internos * 2021: Jan - Jun



Hidrovias do Brasil

2 Corredor Norte

Crescimento de EBITDA, com margens robustas, mesmo com desafios de exportação no 1º semestre

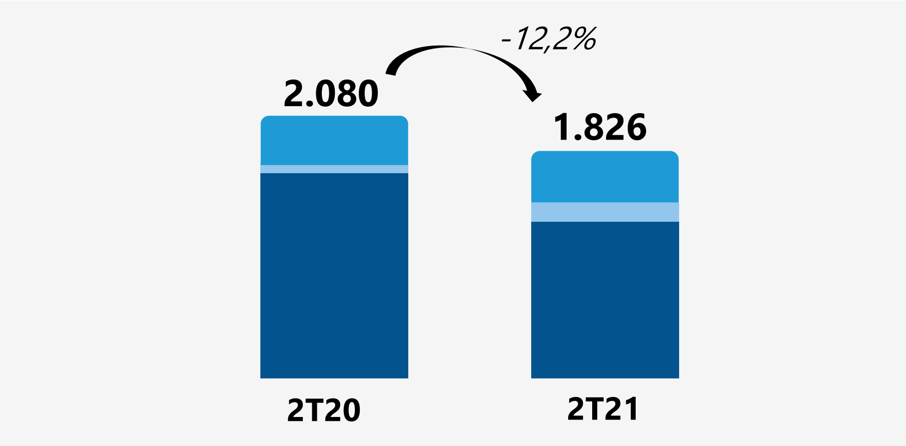
VOLUME TOTAL (Kt)

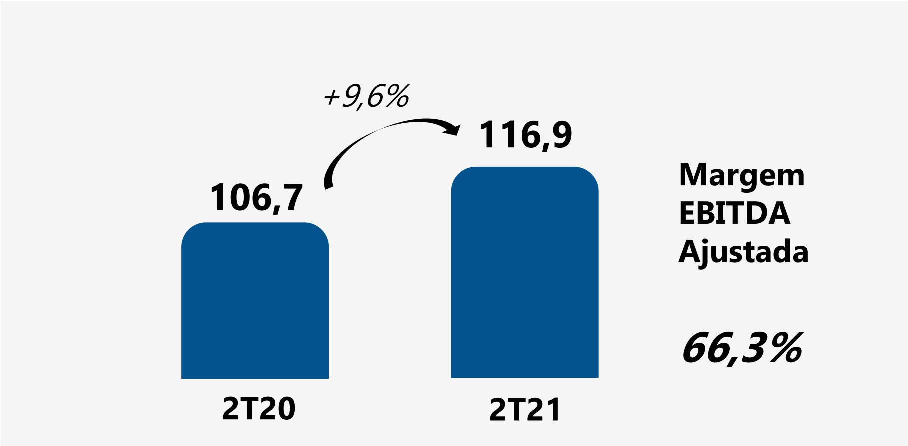
EBITDA Ajustado* (R$ milhões)

2º TRIMESTRE DE 2021

Grãos *Fertilizantes*

"Rodo direto"

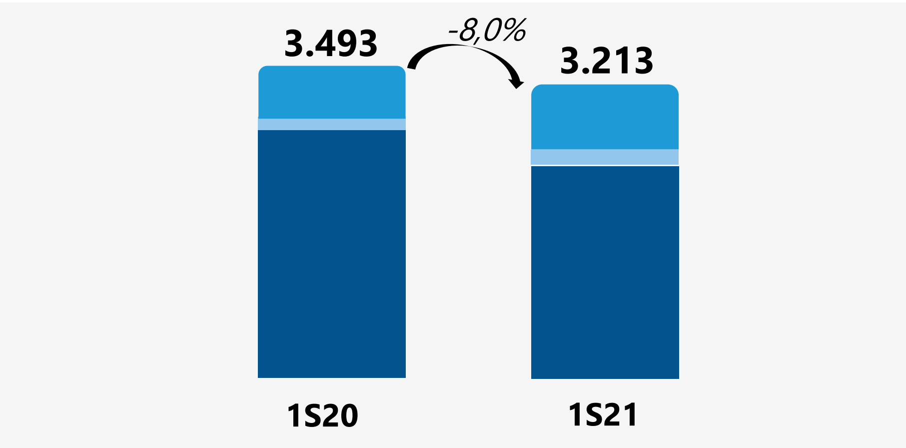


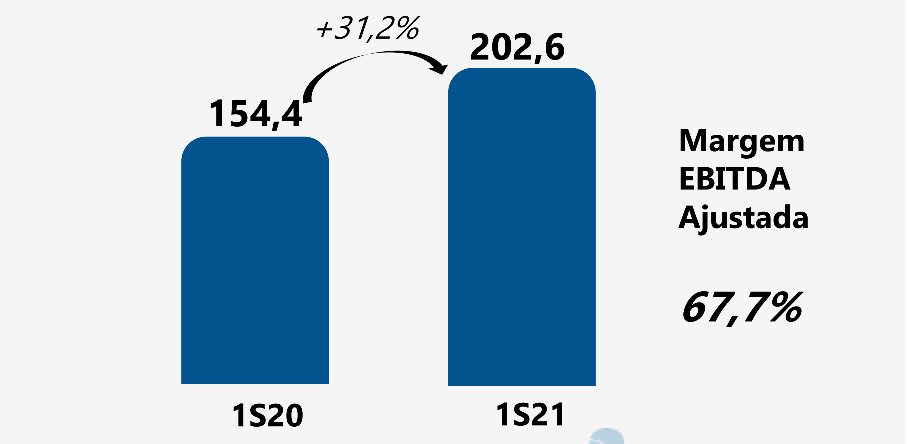


1º SEMESTRE DE 2021

Grãos *Fertilizantes*

"Rodo direto"





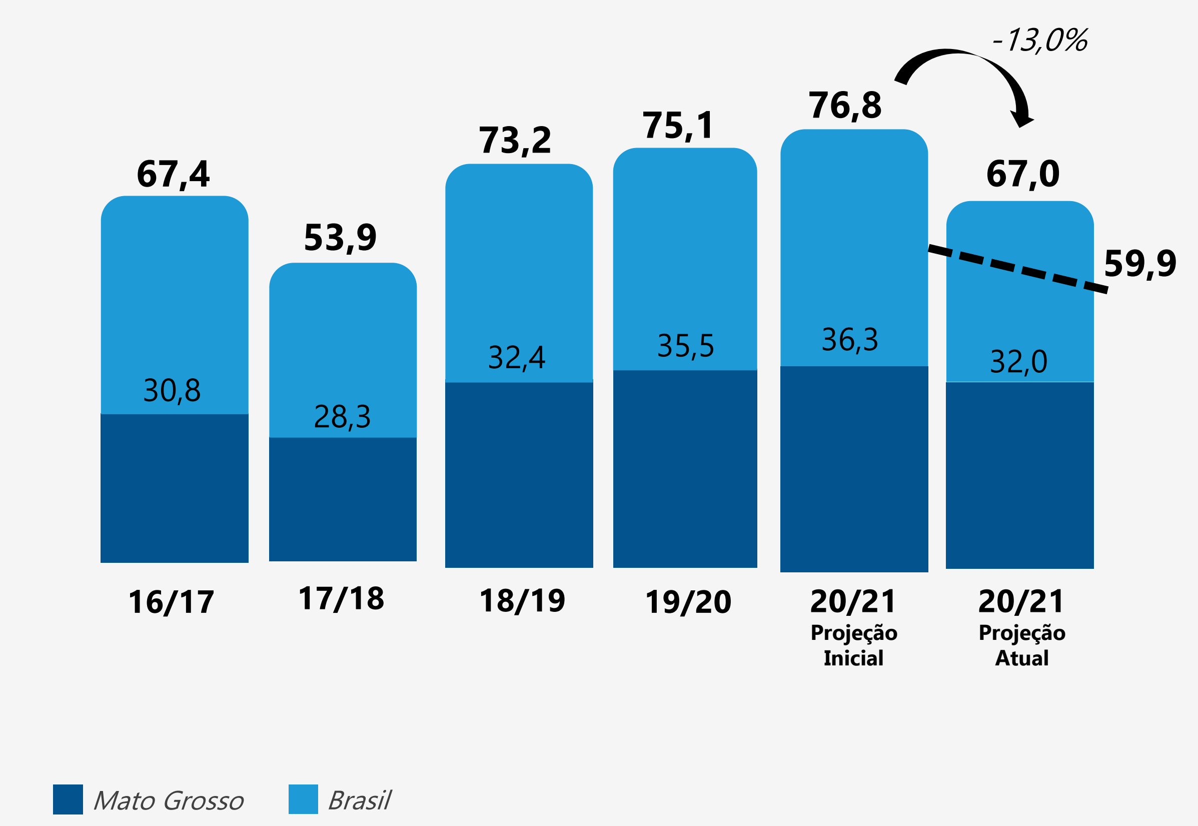
** EBITDA Ajustado por itens Não- Recorrentes*

2 Corredor Norte

2º Semestre com quebra de safra do milho no Brasil e consumo interno estável, com consequente direcionamento de volumes de exportação para mercado interno

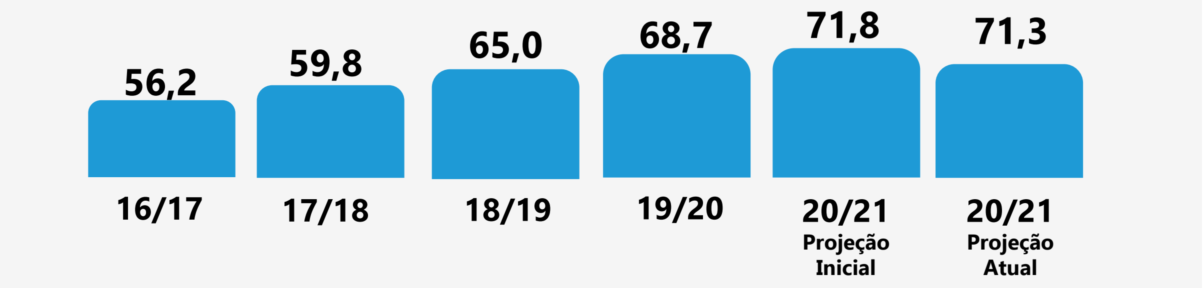
PRODUÇÃO 2ª SAFRA DE MILHO – BRASIL E MT (M tons)

Fonte: CONAB| IMEA | Agriconsult



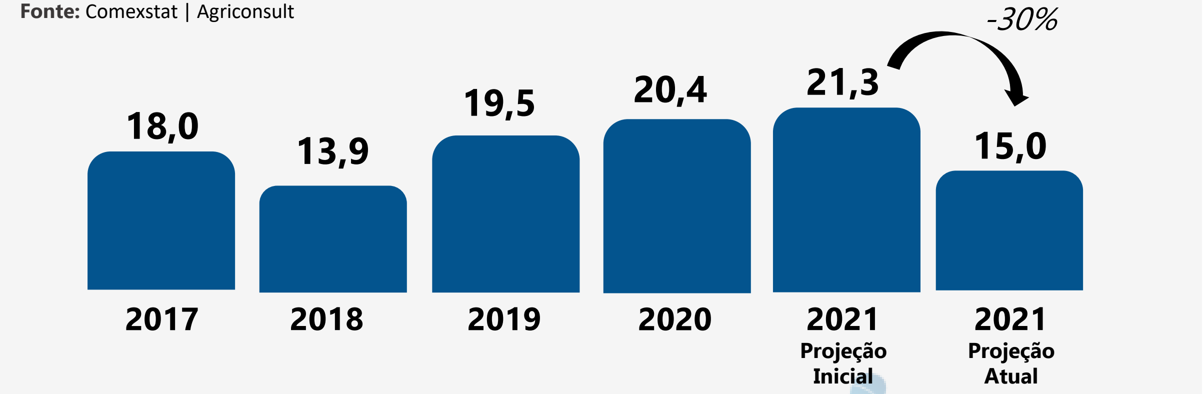
CONSUMO DE MILHO NO BRASIL (M tons)

Fonte: Conab



EXPORTAÇÃO DE MILHO NO MT (M tons)

Fonte: Comexstat | Agriconsult



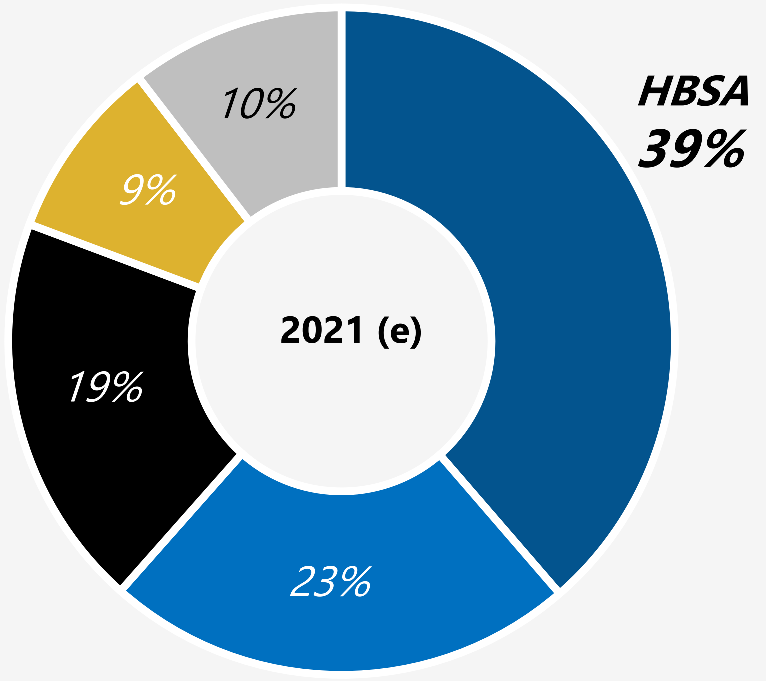
Hidrovias do Brasil

2 Corredor Norte

Mesmo em cenário de quebra de safra, Hidrovias continua ganhando *market share* em Miritituba e com incremento real de tarifa no período

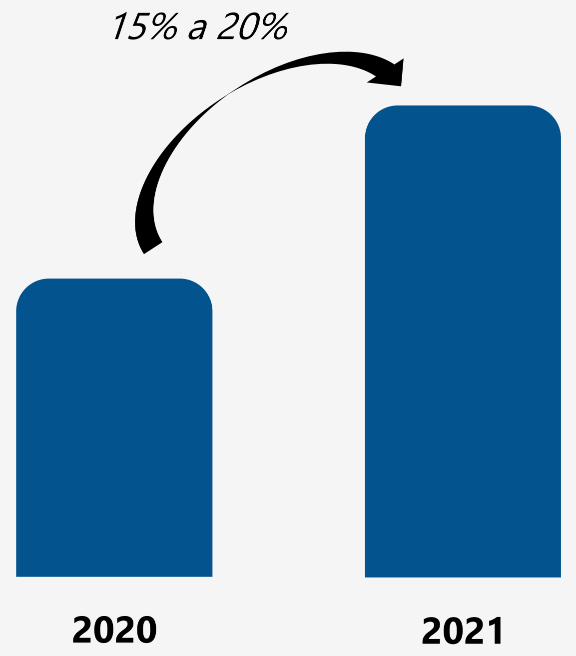
MARKET SHARE EM MIRITITUBA

Fonte: ANTAQ e Dados Internos



TARIFA HBSA (R$/ton)

Fonte: Dados Internos



Hidrovias do Brasil

2 Corredor Norte

Revisão do *guidance* de 2021 e Confirmação do *guidance* de 2025

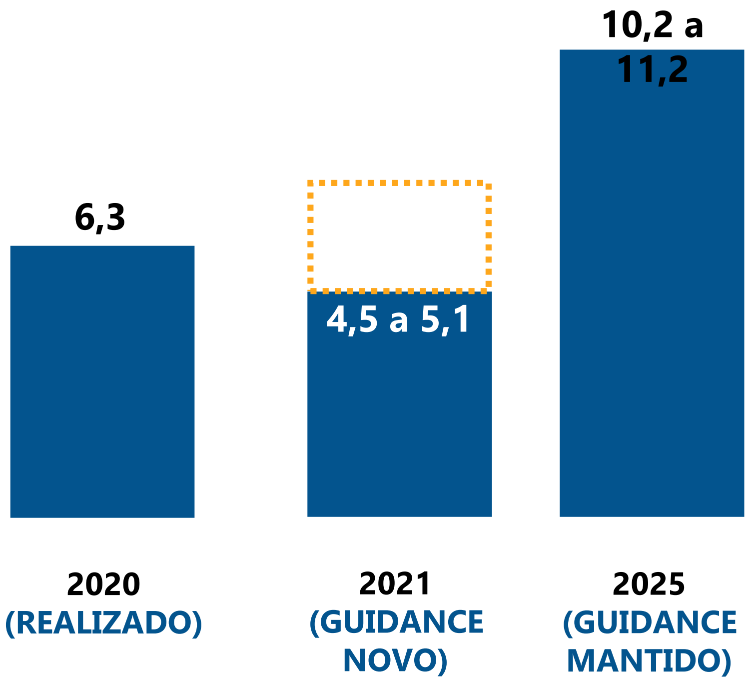
VOLUME TOTAL CORREDOR NORTE

(milhões de toneladas)

FERTILIZANTES

MILHO

SOJA



Premissas adotadas

Considera para 2021 volume abaixo do efetivamente contratado – que será compensado por "*take or pay*";

Considera operação em Porto Velho a partir de 2023;

Não considera novos projetos da Companhia na região.

Diferença entre o guidance inicial e novo guidance apresentado pela Companhia.
Gráfico acima representa o ponto médio do intervalo do guidance

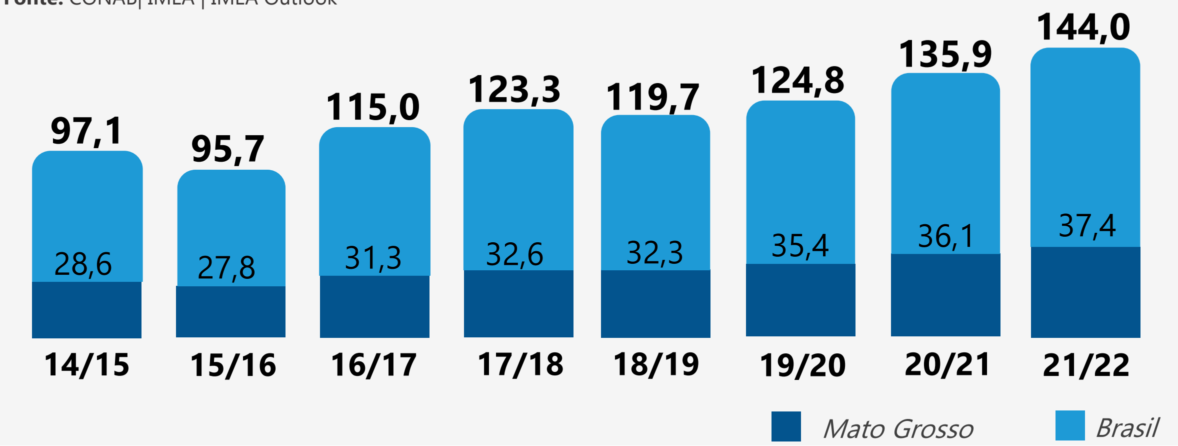
Hidrovias do Brasil

2 Corredor Norte

Fundamentos de mercado mantidos e fortes projeções para 2022

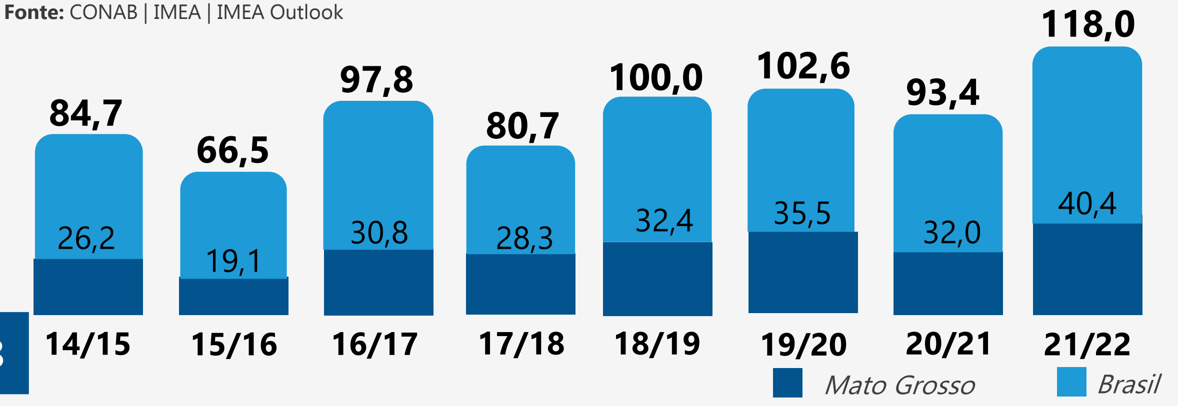
PRODUÇÃO SOJA NO MT E NO BRASIL (M tons)

Fonte: CONAB| IMEA | IMEA Outlook



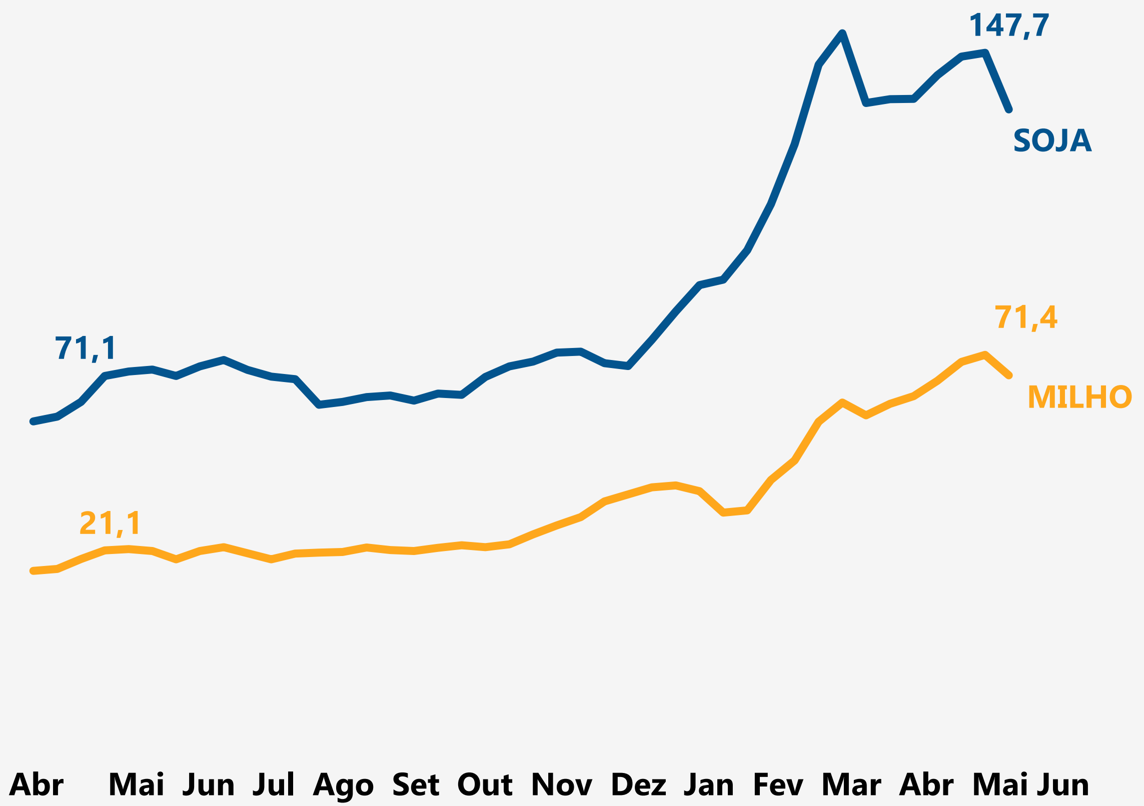
PRODUÇÃO MILHO NO MT E NO BRASIL (M tons)

Fonte: CONAB | IMEA | IMEA Outlook



PREÇO SACA EM SORRISO (R$)

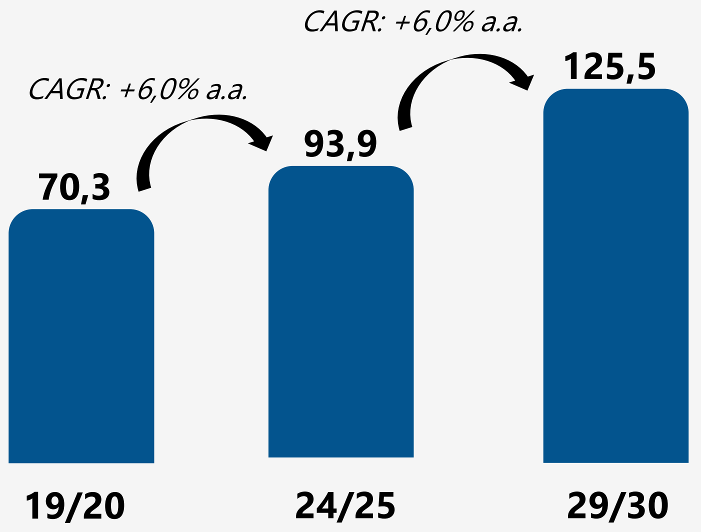
Fonte: USDA



Área de influência da Hidrovias cresce mais que a média do MT

PROJEÇÃO DE PRODUÇÃO AGRÍCOLA MT (M tons)

Fonte: IMEA



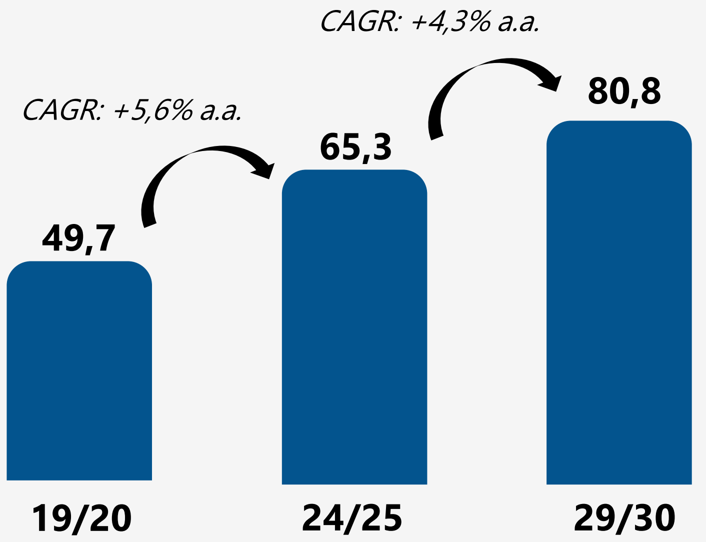
Soja + Milho

CAGR área de influência HBSA 20/25: 12,4%

CAGR área de influência HBSA 25/30: 11,2%

PROJEÇÃO DE EXPORTAÇÃO AGRÍCOLA MT (M tons)

Fonte: IMEA | Comexstat



Soja + Milho

CAGR área de influência HBSA 20/25: 12,1%

CAGR área de influência HBSA 25/30: 12,1%

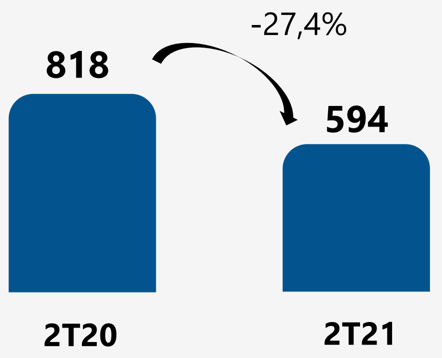
2 Navegação Costeira

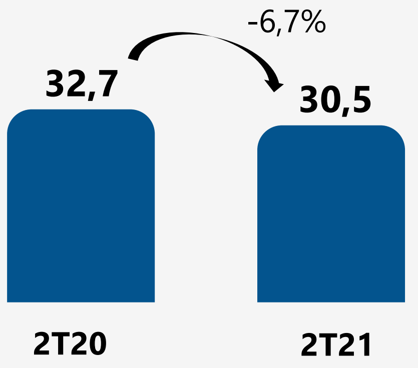
Volumes pontualmente impactados por questões operacionais do cliente e compensados pelo *"take or pay"* do contrato, com EBITDA resiliente e margens robustas

VOLUME TOTAL (Kt)

EBITDA Ajustado* (R$ milhões)

2º TRIMESTRE DE 2021

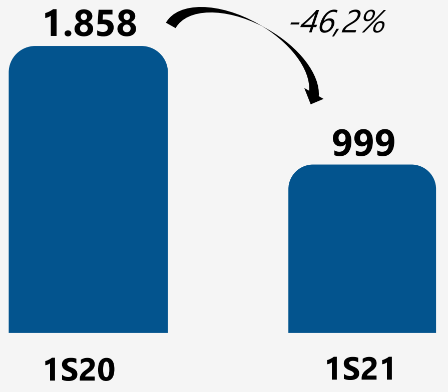


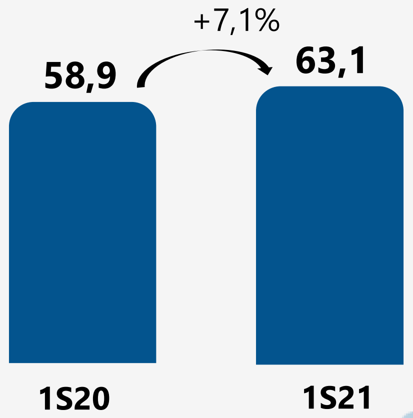


Margem EBITDA Ajustada

48,2%

1º SEMESTRE DE 2021





Margem EBITDA Ajustada

57,1%

** EBITDA Ajustado por hedge accounting e itens Não-Recorrentes*

Hidrovias do Brasil

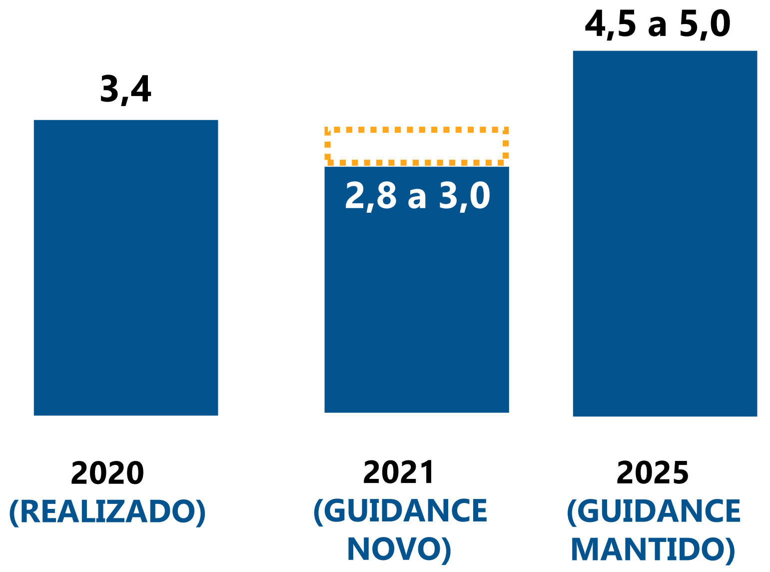
2 Navegação Costeira

Revisão do *guidance* de 2021 e Confirmação do *guidance* de 2025

VOLUME TOTAL NAVEGAÇÃO COSTEIRA

(milhões de toneladas)

BAUXITA



Premissas adotadas

Considera manutenção do contrato da Alunorte em linha com histórico;

Considera movimentação de outros produtos em linha com histórico;

Não considera novos projetos relacionados a cabotagem;

Considera menor volume em 2021 em função de problema pontual do cliente, compensado pelo "take or pay" do contrato.

Diferença entre o guidance inicial e novo guidance apresentado pela Companhia.
Gráfico acima representa o ponto médio do intervalo do guidance

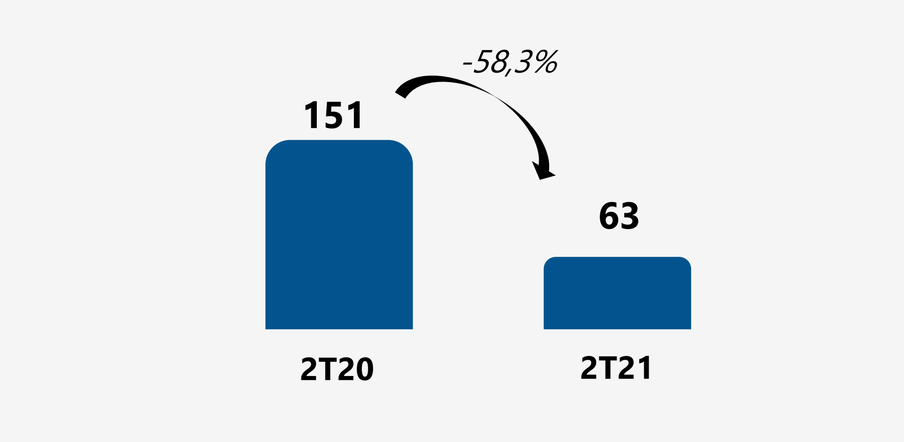
2 Santos e Sal

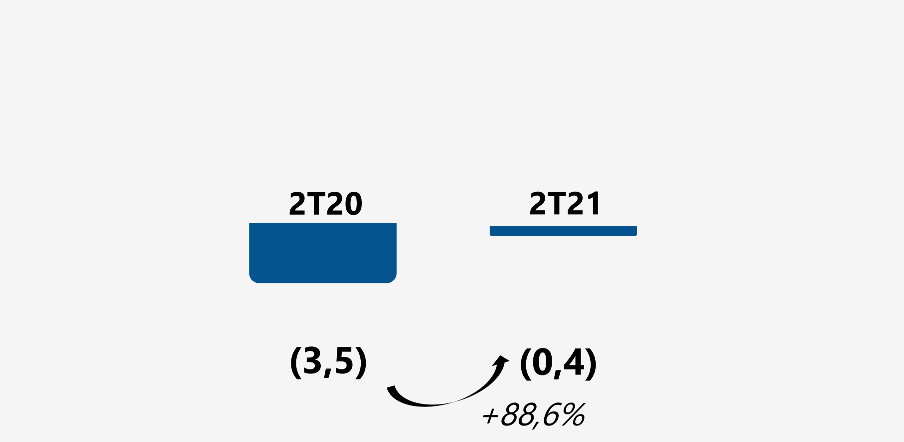
Operação de Santos em linha com o plano de negócios, passando por modernização dos armazéns e com retomada prevista para 2022

VOLUME TOTAL (Kt)

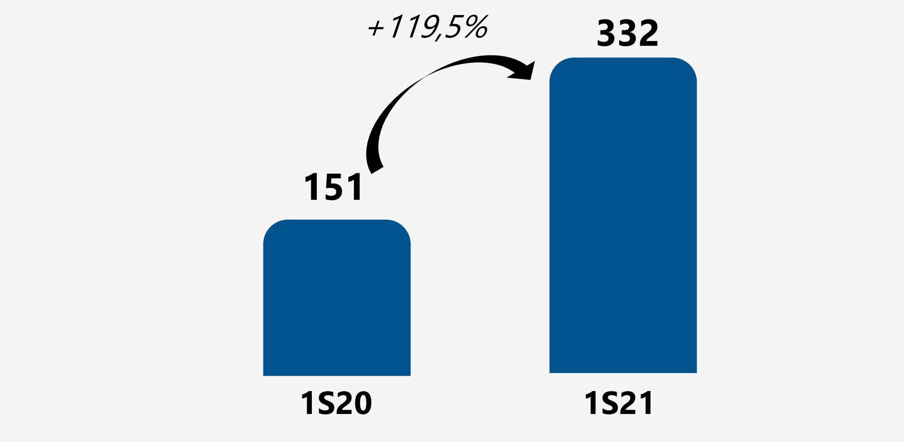
EBITDA Ajustado* (R$ milhões)

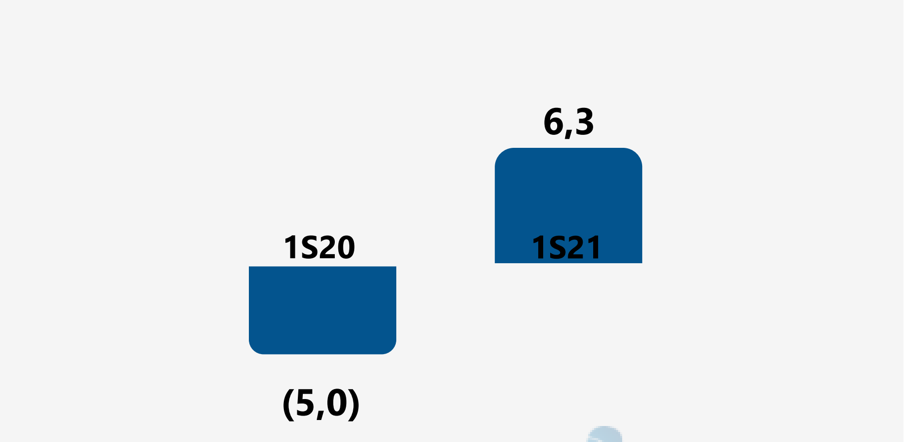
2º TRIMESTRE DE 2021





1º SEMESTRE DE 2021





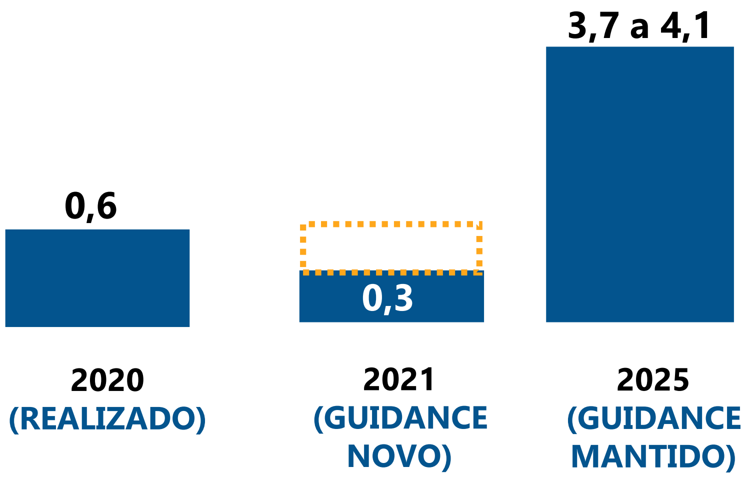
* EBITDA Ajustado por itens Não-Recorrentes

Revisão do *guidance* de 2021 e Confirmação do *guidance* de 2025

VOLUME TOTAL SANTOS E SAL
(milhões de toneladas)


FERTILIZANTES


SAL



Premissas adotadas

Considera volume em Santos apenas no 1S21 em 2021;

Considera volume de Sal a partir de 2022;

Considera a operação de Santos retornando a partir de 2022.

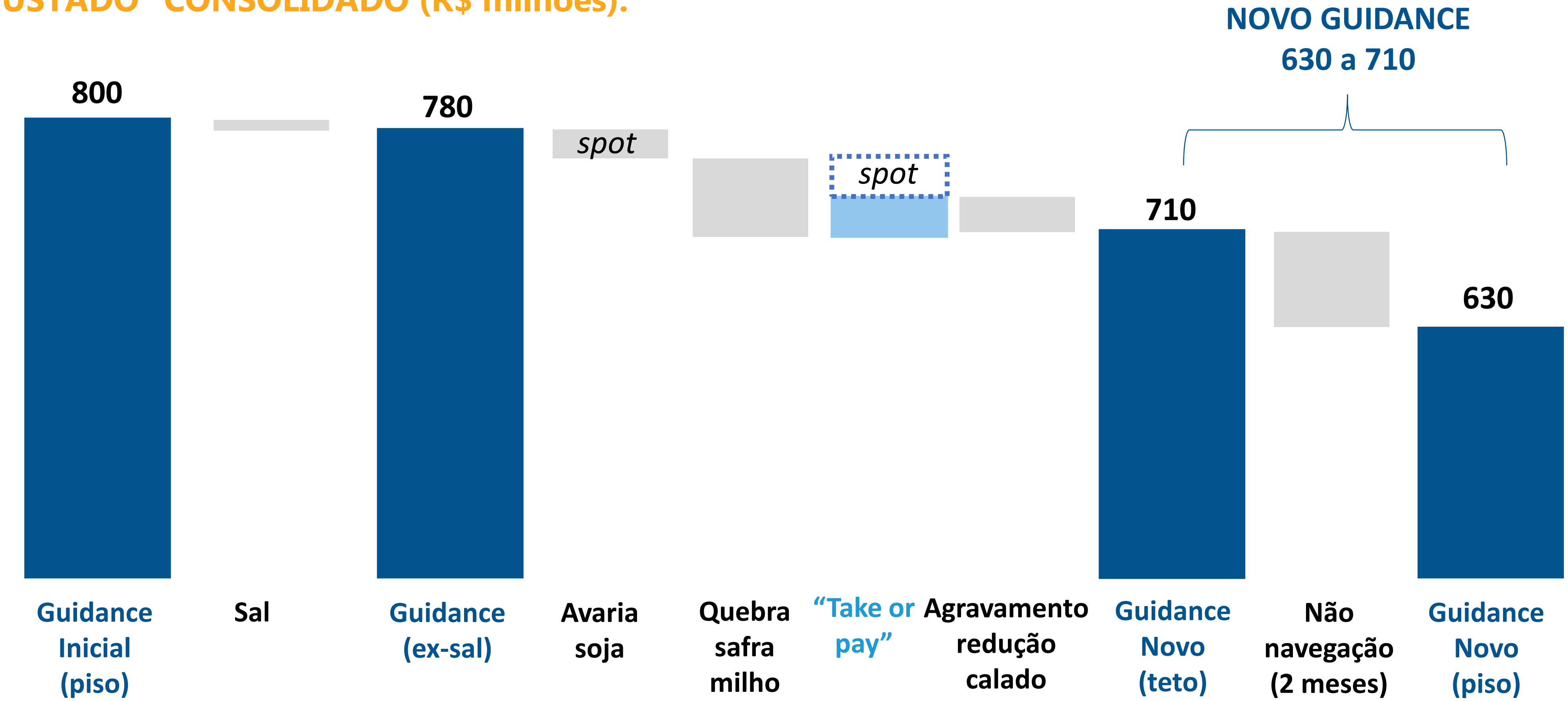
Diferença entre o guidance inicial e novo guidance apresentado pela Companhia.
Gráfico acima representa o ponto médio do intervalo do guidance

Hidrovias do Brasil

2 Consolidado

Revisão do *guidance* de EBITDA de 2021

EBITDA AJUSTADO* CONSOLIDADO (R$ milhões):



Cenário de não navegação possível apenas para região onde transportamos minério de ferro, não estimado para região de grãos onde navegação segue regular

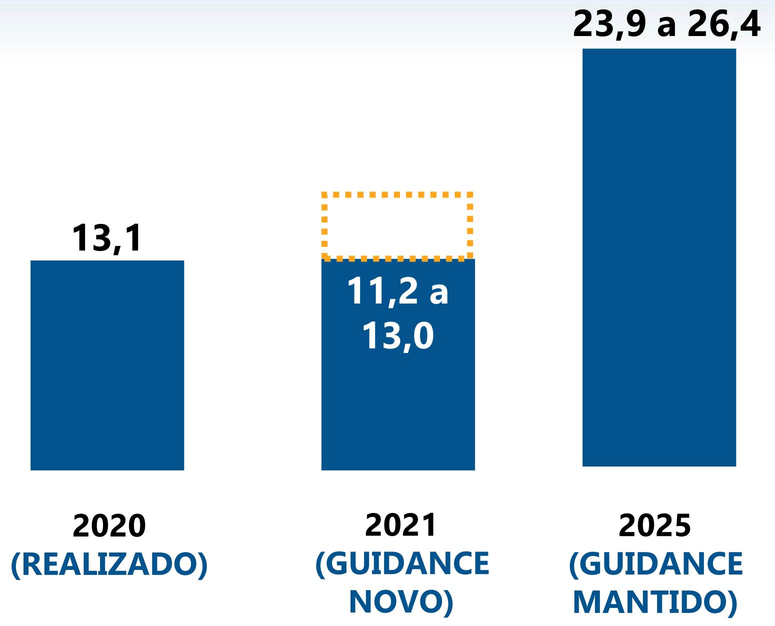
** EBITDA ajustado por itens Não-Recorrentes, Hedge Accounting e Equivalência Patrimonial*

Hidrovias do Brasil

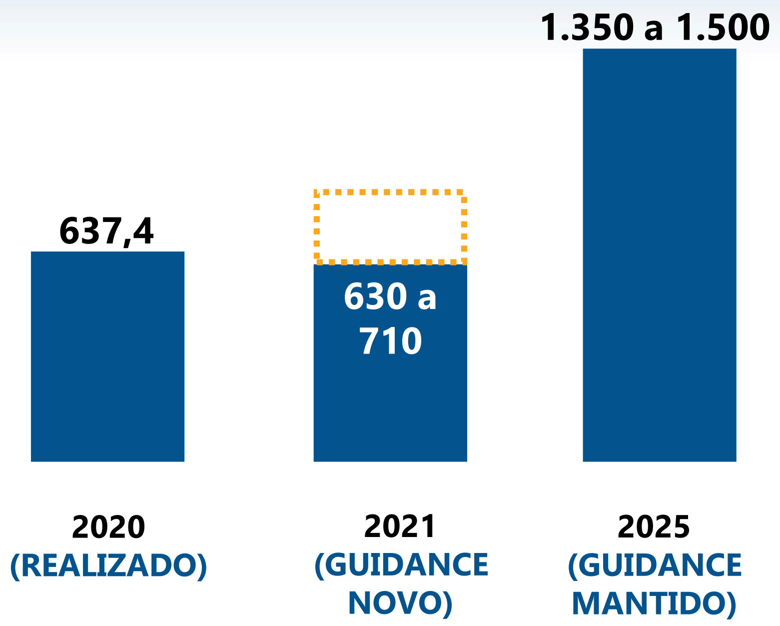
2 Consolidado

Revisão do *guidance* de EBITDA de 2021 e Confirmação do *guidance* de 2025

VOLUME CONSOLIDADO
(milhões de toneladas)



EBITDA AJUSTADO* CONSOLIDADO
(R$ milhões)



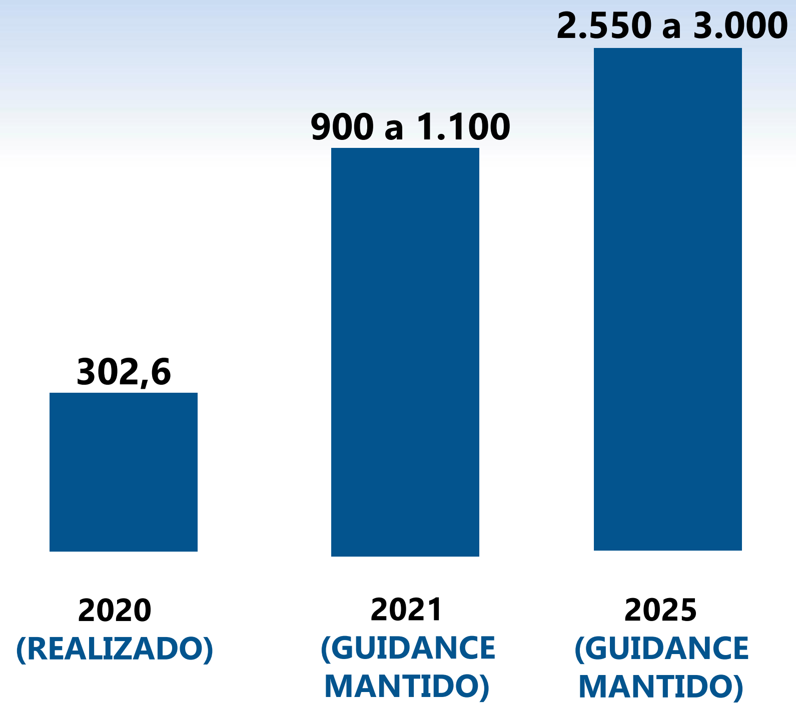
Premissas adotadas:

Considera câmbio de R$5,20 em 2021 e R$5,00 para 2025
*Variação apresentada calculada pelo ponto médio

*EBITDA ajustado pelo hedge accounting, equivalência patrimonial e itens não-recorrentes
Diferença entre o guidance inicial e novo guidance apresentado pela Companhia

2 Consolidado Guidance para 2021 e 2025 confirmado

CAPEX CONSOLIDADO
(R$ milhões)



GUIDANCE DE CAPEX MANTIDO, COM FORTE PLANO DE EXPANSÃO DO CORREDOR NORTE E DIVERSIFICAÇÃO DE OPERAÇÕES

CAPEX DE MANUTENÇÃO BAIXO

~5% no 1S21

Projetos em andamento:
SAL | SANTOS
IMPERIAL
PORTO VELHO
EXPANSÃO NORTE

Premissas adotadas:

Considera CAPEX de manutenção + expansão;

Considera CAPEX dos projetos: Santos, Sal, Aquisição Imperial e Porto Velho;

Não considera CAPEX de novos projetos ainda não aprovados;

Considera CAPEX para expansão de capacidade do Corredor Norte;

Considera câmbio de R$5,20 para 2021 e R$5,00 para 2025.

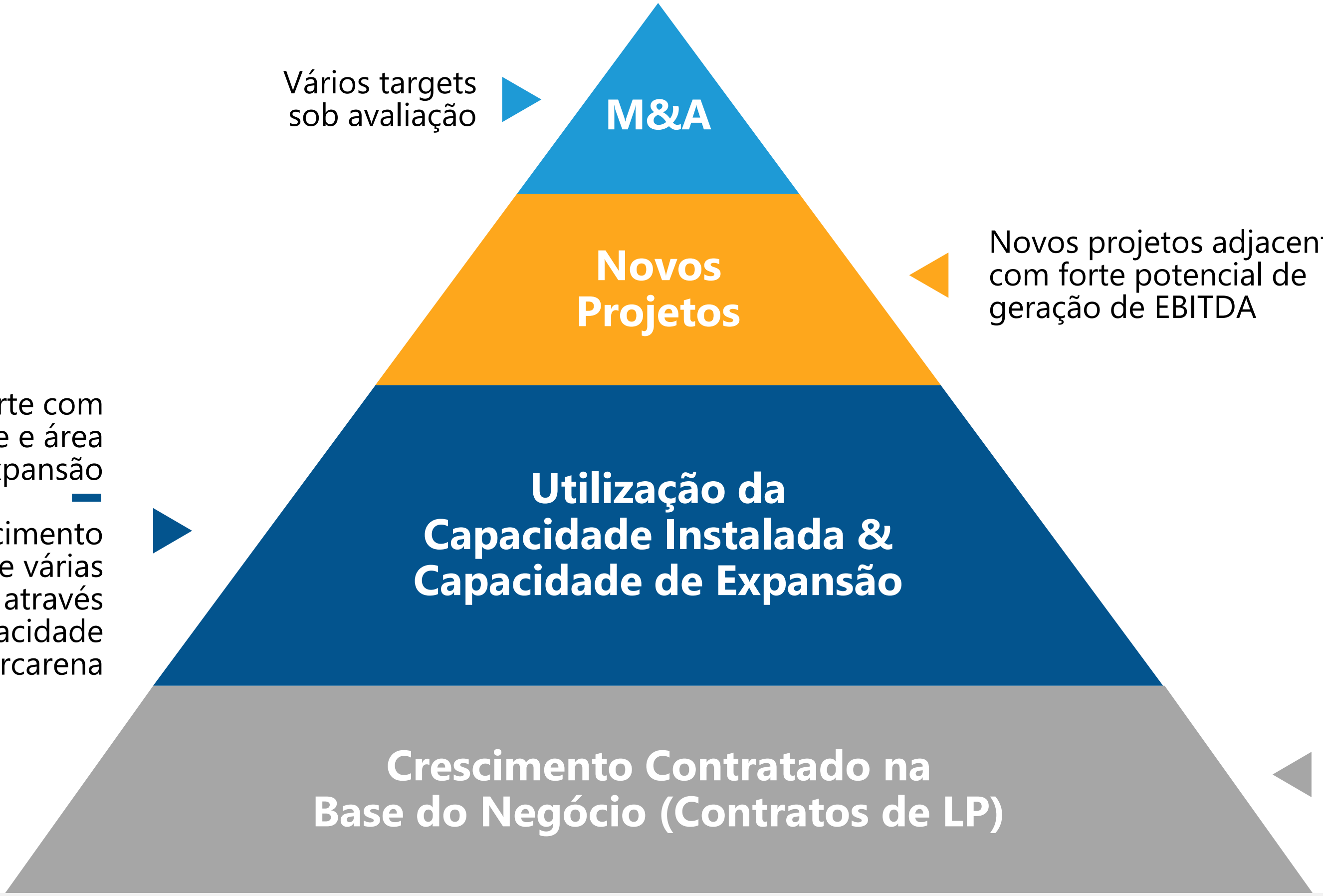
Hidrovias do Brasil

CONCLUSÃO 3

3 Conclusão

Foco em crescimento alavancado pela forte base de ativos operacionais e robusto pipeline de novos projetos e M&A

Vários targets sob avaliação



Novos projetos adjacentes com forte potencial de geração de EBITDA

Corredor Norte com ampla capacidade e área disponível para expansão

Hidrovias capta o crescimento do volume de grãos de várias áreas de originação através da expansão da capacidade do TUP de Barcarena

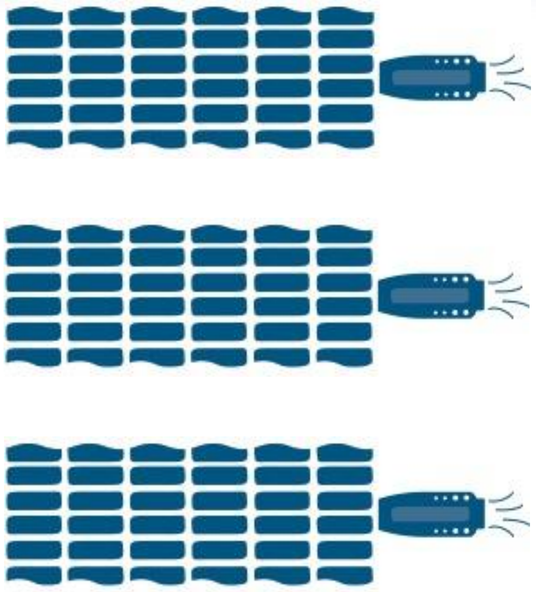
Forte volume de EBITDA contratado

Oportunidades de assegurar contratos de longo prazo adicionais com múltiplos clientes

3 Conclusão

Modal hidroviário, em conjunto com a multimodalidade, continuará sendo a solução mais competitiva para suportar o crescimento do transporte de cargas a granel na América do Sul...

1. 2021 com **rara coincidência de fatores externos** (quebra significativa da safra de milho e situação atípica de calado no Sul)
2. **Fundamentos sólidos** garantindo resultado extremamente positivo no 2T21 e no 1S21, comprovando **resiliência do modelo de negócio**
3. **Revisão do guidance** em função de novas dinâmicas do 2S21. **Compromisso de transparência com mercado**
4. **Fundamentos da tese de investimento intocados**, com inúmeras oportunidades de crescimento no médio e longo prazo



OBRIGADO

Hidrovias do Brasil

RESULTS 2Q21 and 1H21

August 17, 2021
Investor Relations

Hidrovias do Brasil

SCHEDULE

1 **Company Foundations**

strategic pillars

2 **Performance by Corridor and Guidance Review**

South Corridor
North Corridor
Coastal Navigation
Santos and Salt
Guidance for EBITDA (Review)
Guidance for CAPEX (Maintenance)

3 **Conclusion**

1 COMPANY FOUNDATIONS

1 Solid Strategic Pillars

Hidrovias do Brasil has been developing supported by solid strategic pillars, with high resilience and protection to market volatilities

1

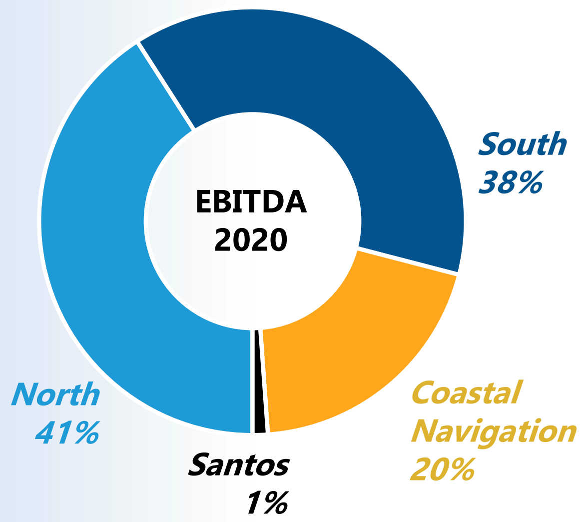
Strategically positioned in the value chain of sectors where Brazil is a Global Player

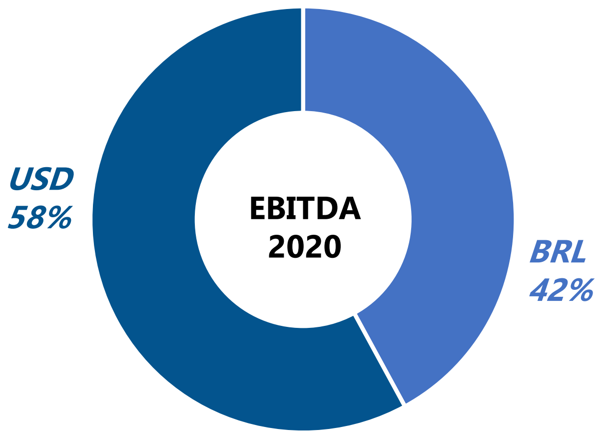
2

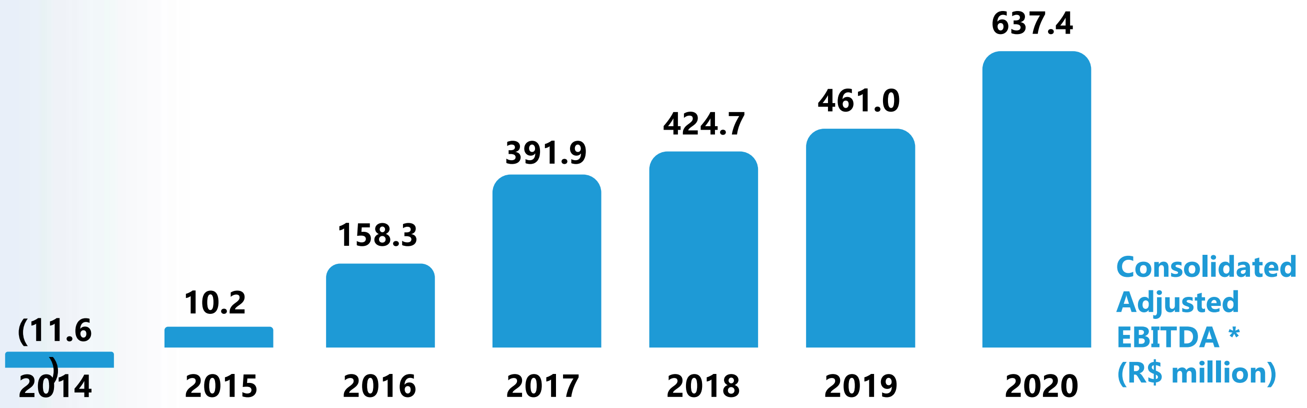
Own fleet incorporating "state of the art" technology. Operator with strong competitive costs and productivity advantages

3

Rare combination of growth through long-term contracts with top-tier customers







* EBITDA adjusted for non-recurring items, hedge accounting and equity accounting.

Hidrovias do Brasil

PERFORMANCE BY CORRIDOR AND GUIDANCE REVIEW

2

Hidrovias do Brasil

2 South Corridor

Water crisis widely disclosed does not impact all logistic corridors where the Company operates

1

Widely disclosed news about ***trade-off between navigation*** **x energy generation**

HBSA chose strategically ***not to operate*** *on waterways* ***where there is a trade-off with energy***

2

Impact on river levels due to lack of rain in the

North Corridor

There is no *drought* ***problem*** *in the rivers where we operate in the North Corridor*

3

Impact on river levels due to lack of rain in the

South Corridor

Atypical

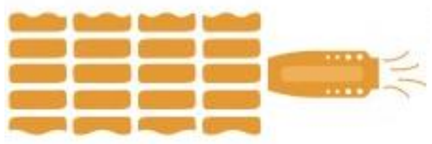
and ***non-recurring situation***

explained next...

2 South Corridor

Custom pushers have allowed navigation in restricted conditions differentiating us from the other players

Navigation with 7 pushers
(6.4 feet)



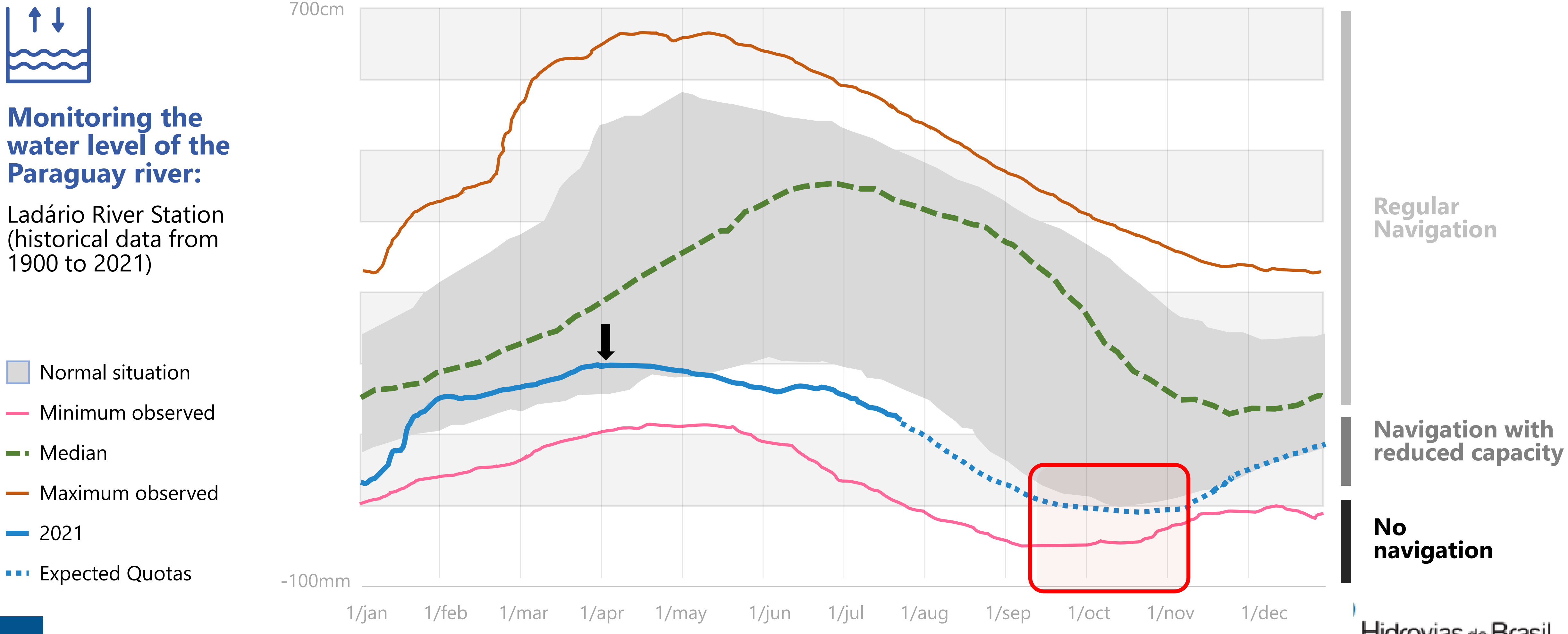
Navigation with 7 pushers
(7.5 feet)

2 South Corridor

Watershed with well-defined seasonality, presenting atypical scenario since June 2021

Monitoring the water level of the Paraguay river:

Ladário River Station (historical data from 1900 to 2021)



Source: Brazilian Geological Service (CPRM) and internal projections for 2H21

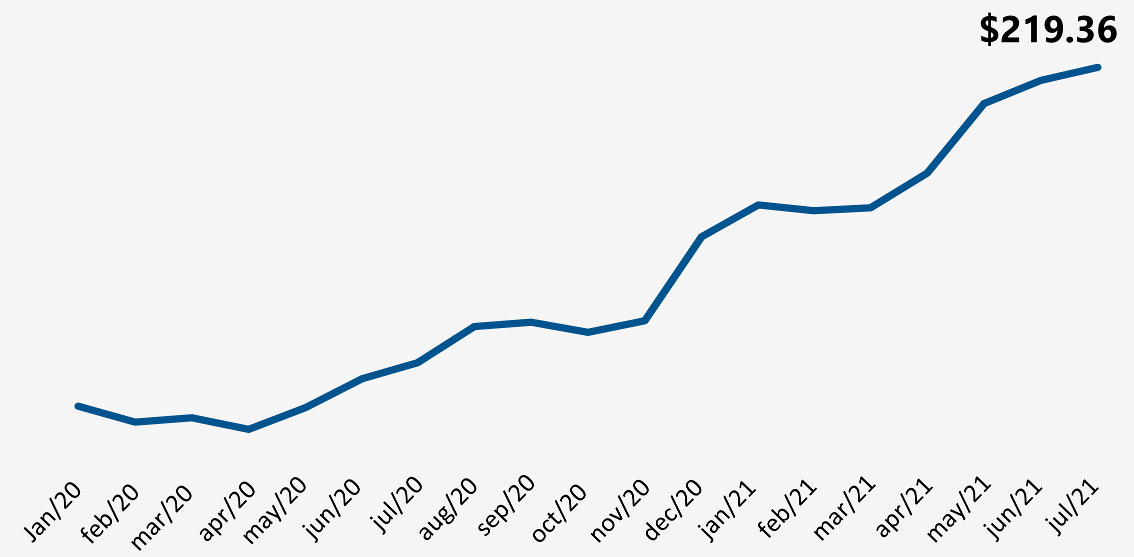
Hidrovias do Brasil

2 South Corridor

Ability to navigate convoys even in the midst of restricted draft puts the Company in a position of total dominance in the Southern Corridor

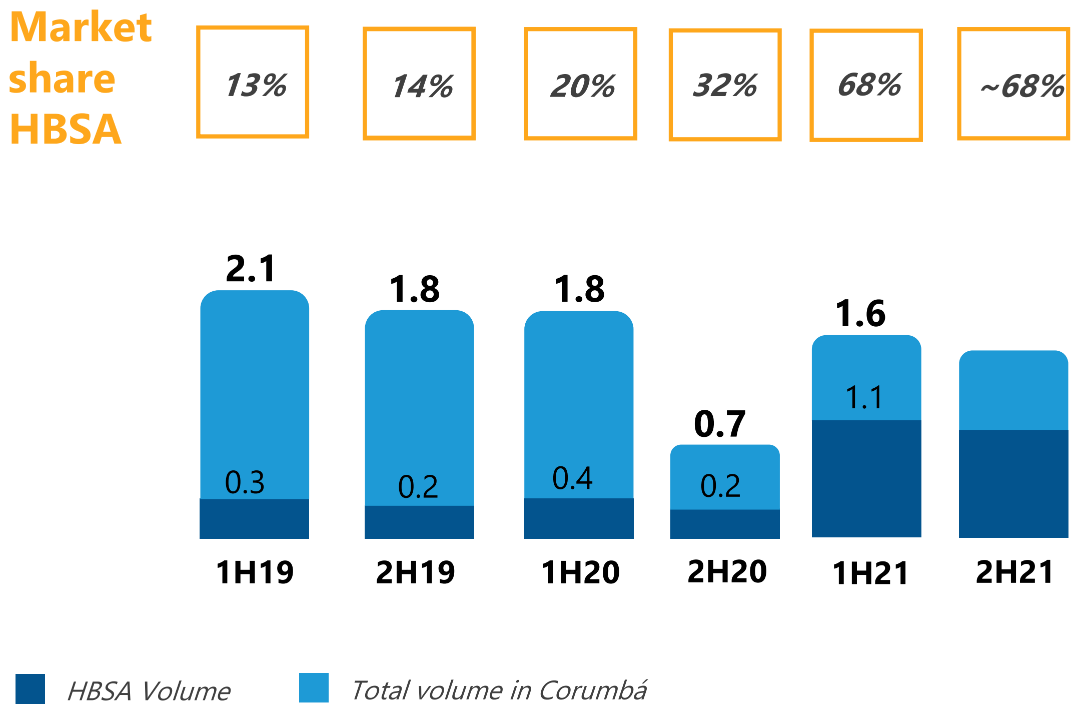
INTERNATIONAL PRICE OF IRON ORE ($/ton)

Source: Investing BR



MARKET SHARE IN CORUMBÁ

Source: Datasur + Internal projections



Hidrovias do Brasil

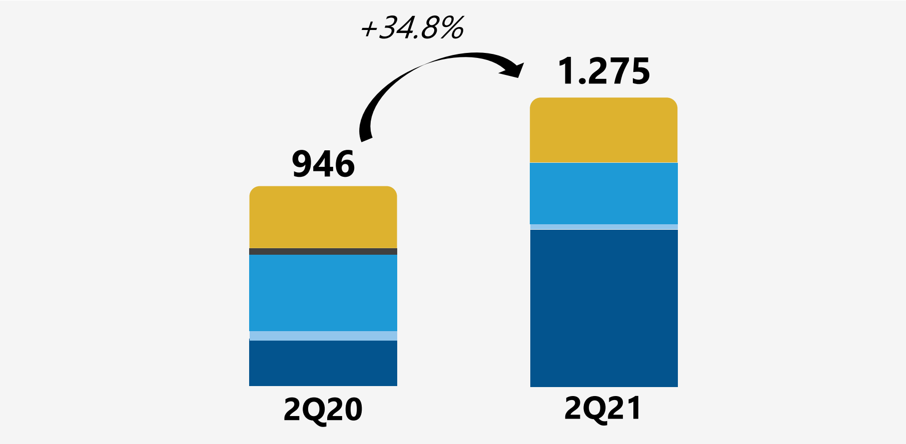
2 South Corridor

1H21 with growth in volume and EBITDA, reflecting the operation's resilience amidst the restrictive scenario. Robust margins prove the competitiveness of our convoys.

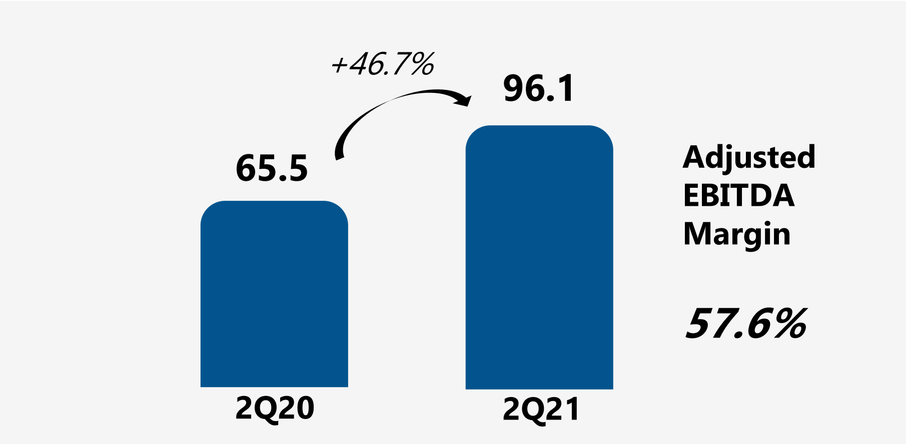
2ND QUARTER 2021

Iron ore *Fertilizers*
Grains *Other*[1]
JVs[2]

TOTAL VOLUME (Kt)

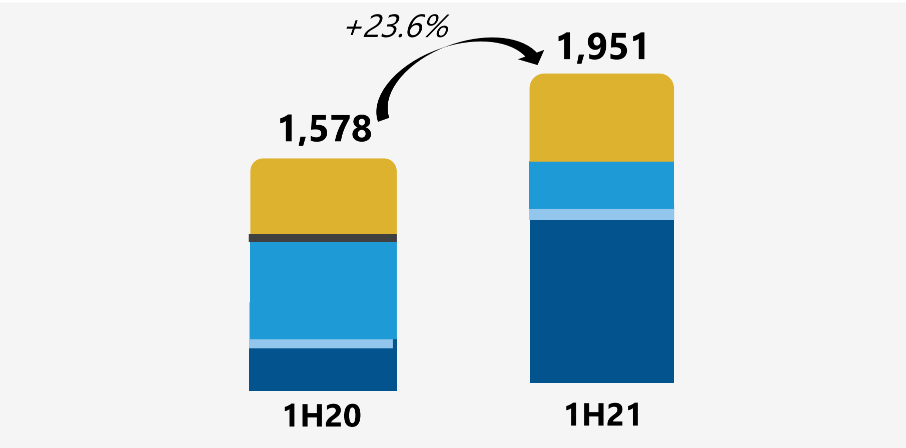


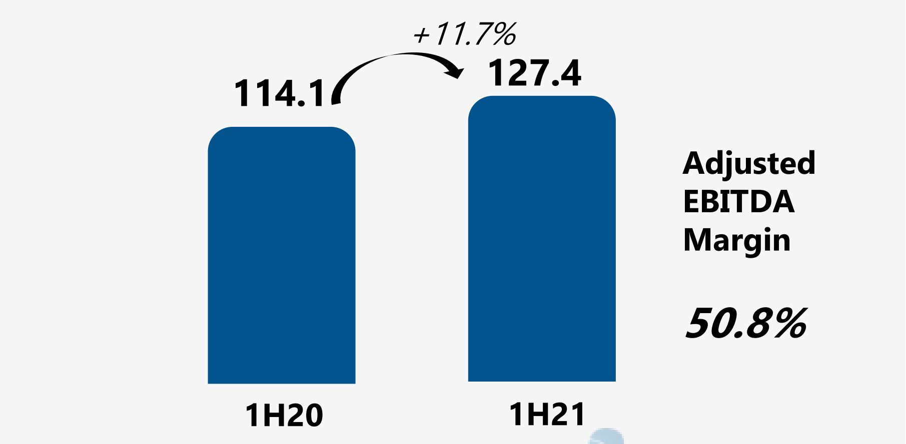
Adjusted EBITDA* (R$ million)



1ST HALF 2021

Iron ore *Fertilizers*
Grains *Other*[1]
JVs[2]





** EBITDA Adjusted for hedge accounting, equity accounting and non-recurring items. Includes results obtained with JVs.*

Hidrovias do Brasil

2 South Corridor

2021 Guidance revised and 2025 Guidance confirmed

TOTAL VOLUME SOUTH CORRIDOR
(Million tons)

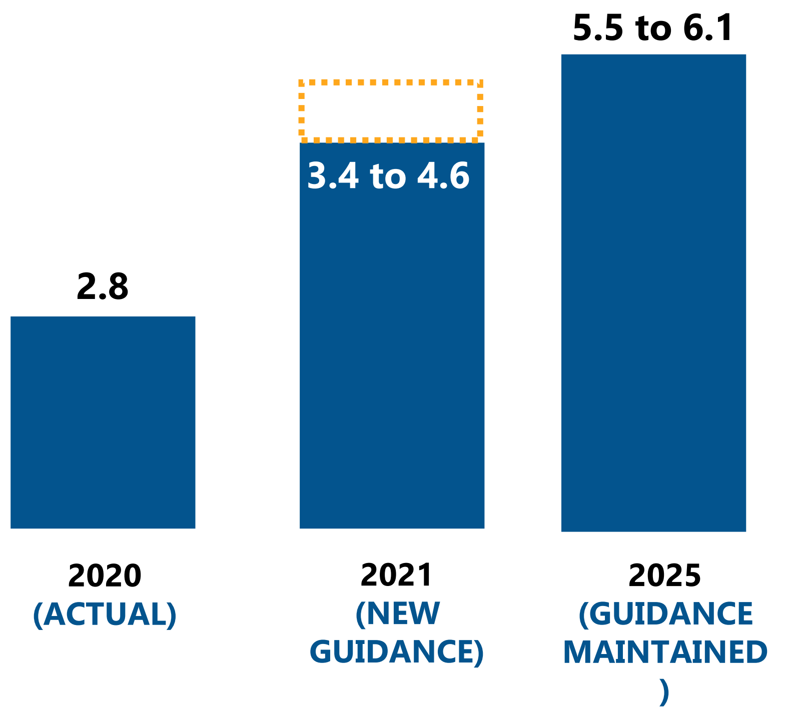

SOYBEAN


FERTILIZERS


CORN


POLP


IRON ORE



Assumptions

Considers volume related to the Company's interest in JVs (TGM, Limday and Baden);

Considers Vale's "full" contract until 2025;

It does not consider new projects in the region;

Does not consider eventual acquisitions and mergers;

Considers navigation with more restrictive drought level for 2H21, with possible non-navigation scenario for 2 months;

It considers regular navigation at an adequate draft level for 2025.

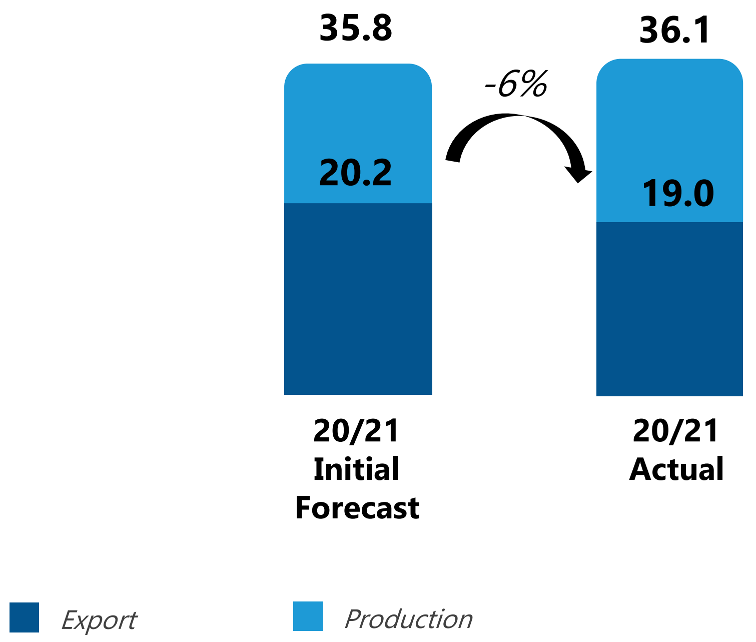
Difference between initial guidance and new guidance presented by the Company.
Chart above represents the midpoint of the range presented.

2 North Corridor

1S21 with soybean production within expectations, but with lower exports, and a higher % of damaged grains, especially in the mid-north of MT

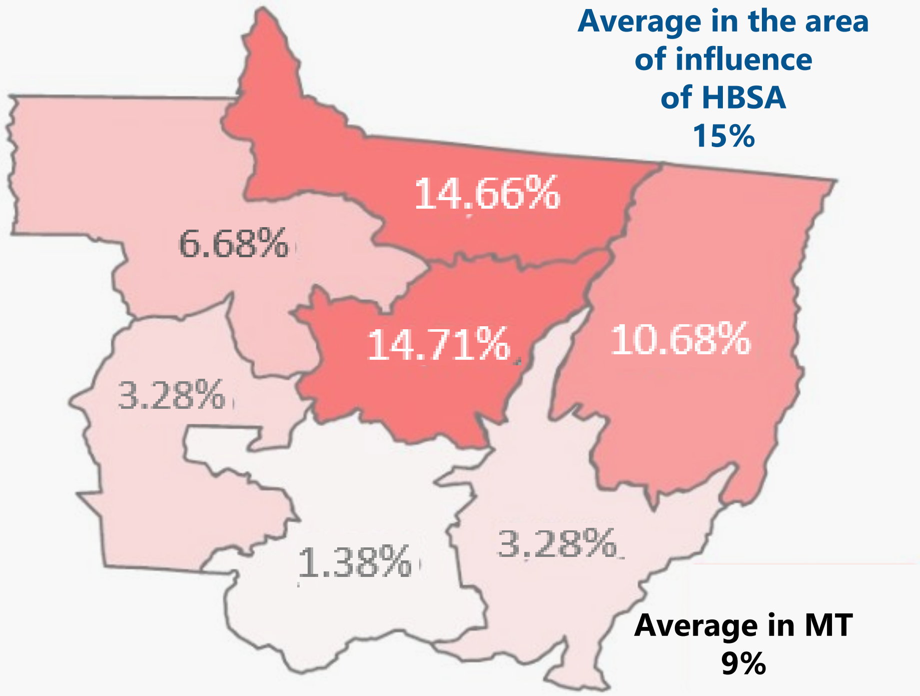
SOYBEAN VOLUME IN MT (M tons)

Source: IMEA | Comexstat



% OF DAMAGED GRAINS IN MT

Source: IMEA



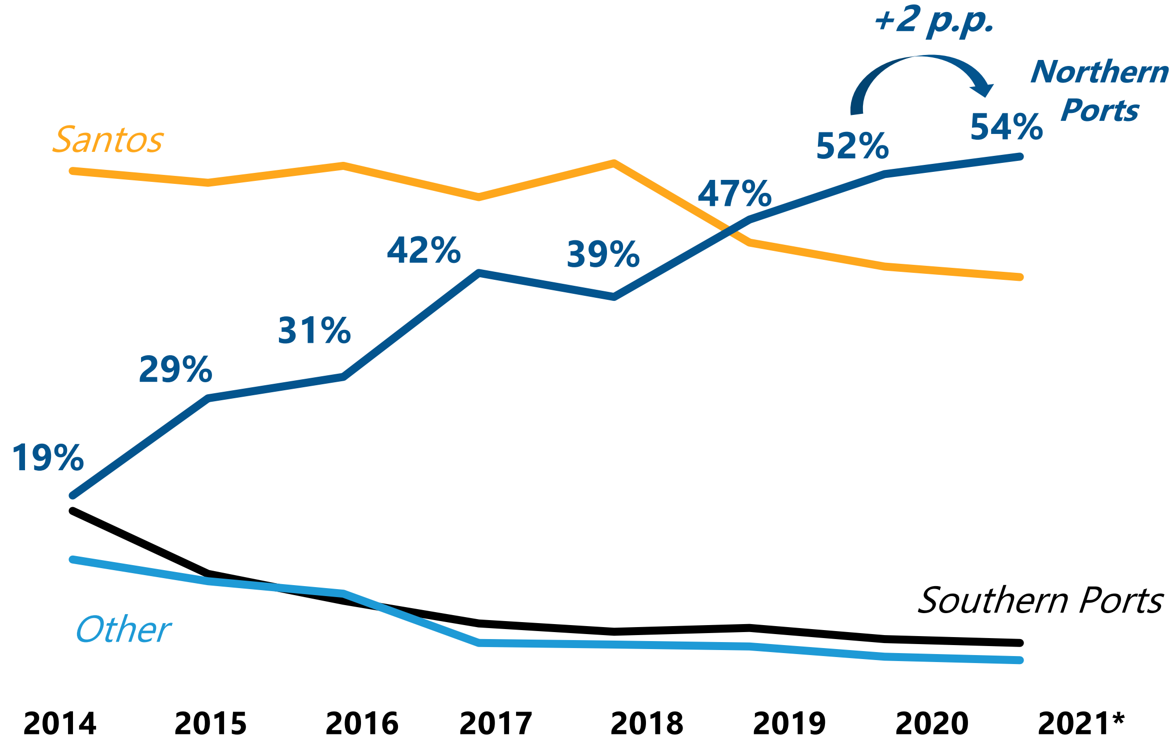
Hidrovias do Brasil

2 North Corridor

North Corridor gains market share in MT exports and Hidrovias consolidates its leadership role in the region

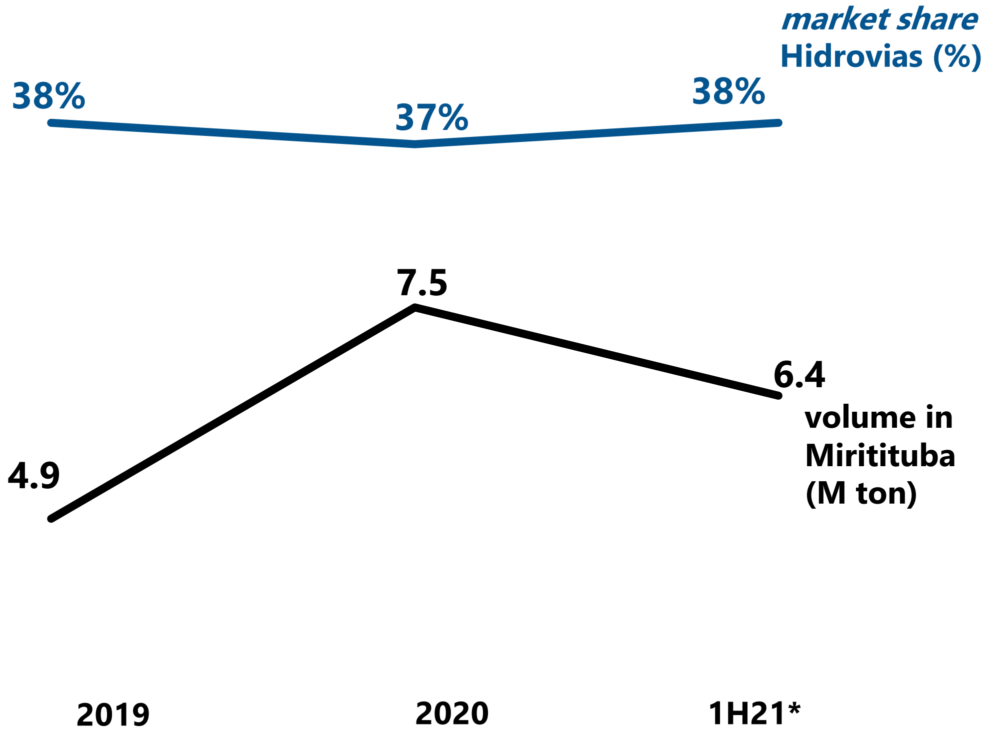
MARKET SHARE EXPORTS IN MT(%)

Source: Comexstat *2021: Jan-Jun



MIRITITUBA

Source: Antaq and Internal Data* 2021: Jan - Jun



Hidrovias do Brasil

2 North Corridor

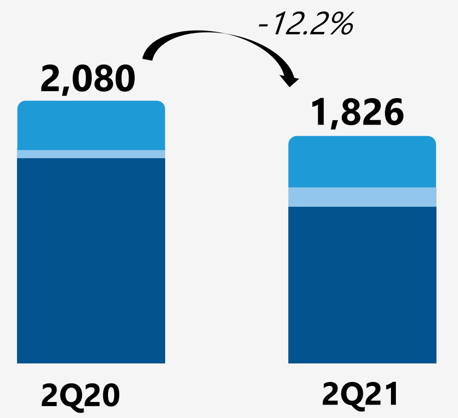
EBITDA growth, with robust margins, even amid export challenges in the 1H21

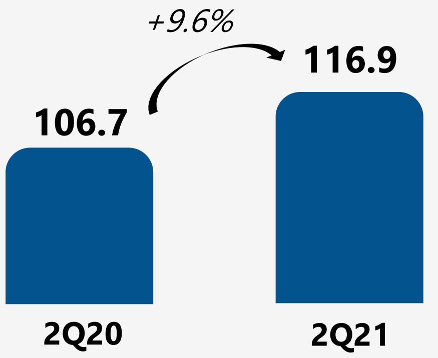
TOTAL VOLUME (Kt)

Adjusted EBITDA* (R$ million)

2ND QUARTER 2021

Grains *Fertilizers* *"Direct Road"*



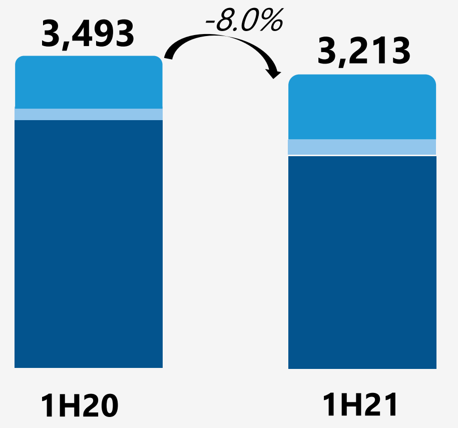


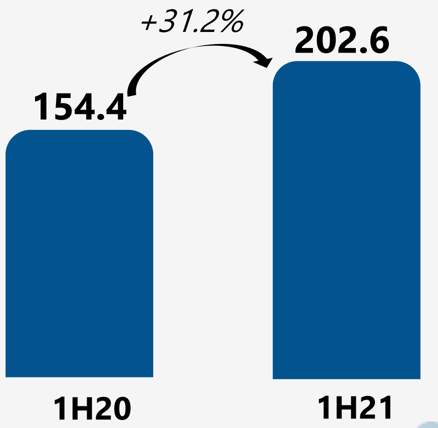
Adjusted EBITDA Margin

66.3%

1ST HALF 2021

Grains *Fertilizers* *"Direct Road"*





Adjusted EBITDA Margin

67.7%

** EBITDA Adjusted for Non-Recurring Items*

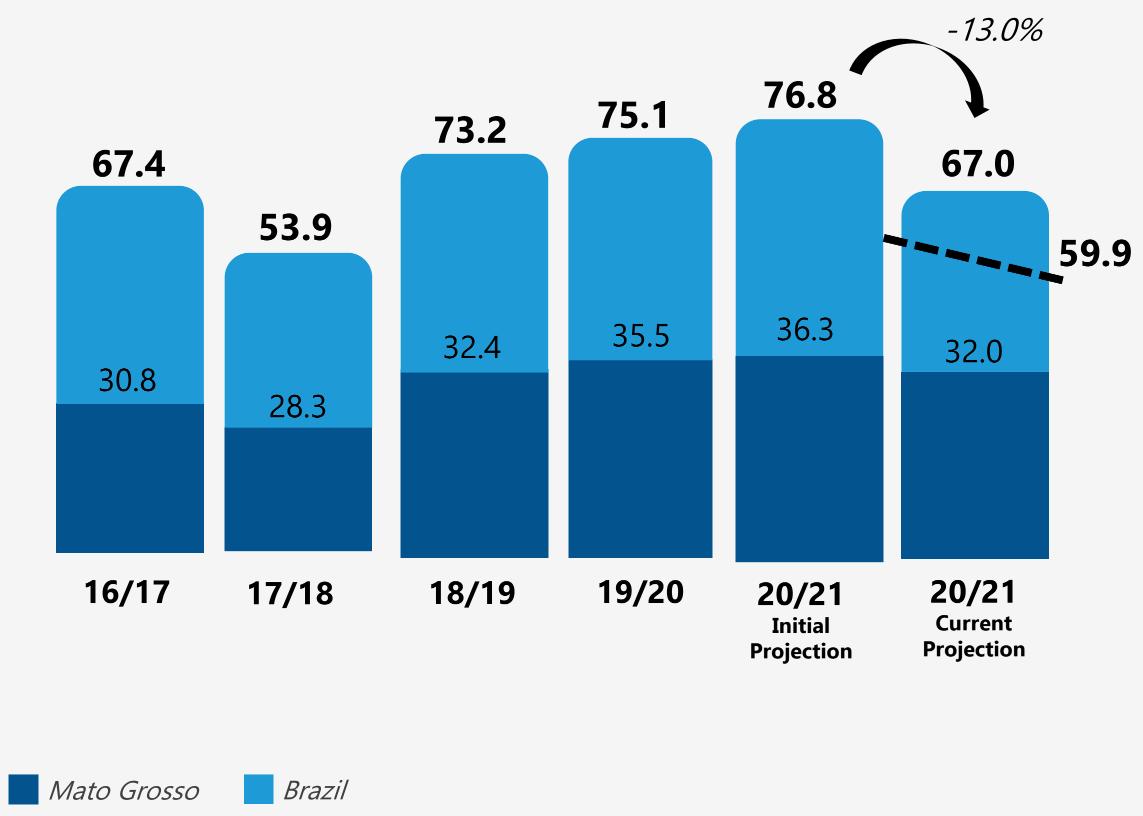
Hidrovias do Brasil

2 North Corridor

2H21 with corn crop failure in Brazil and stable domestic consumption, consequently moving export volumes to the domestic market

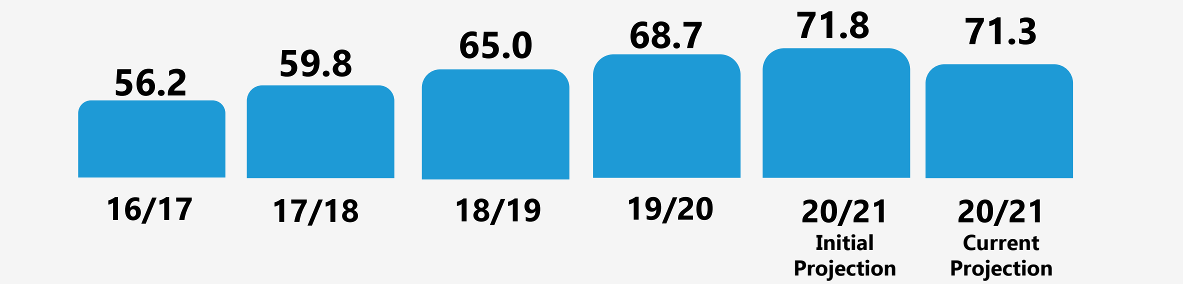
PRODUCTION OF THE 2ND CORN CROP- BRAZIL AND MT (M tons)

Source: CONAB| IMEA | Agriconsult



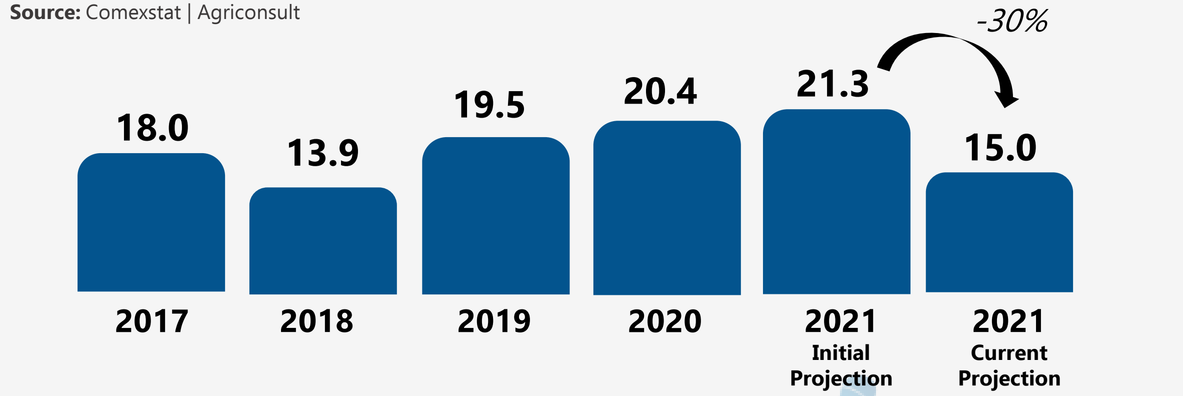
CORN CONSUMPTION IN BRAZIL (M tons)

Source: Conab



CORN EXPORT IN MT (M tons)

Source: Comexstat | Agriconsult



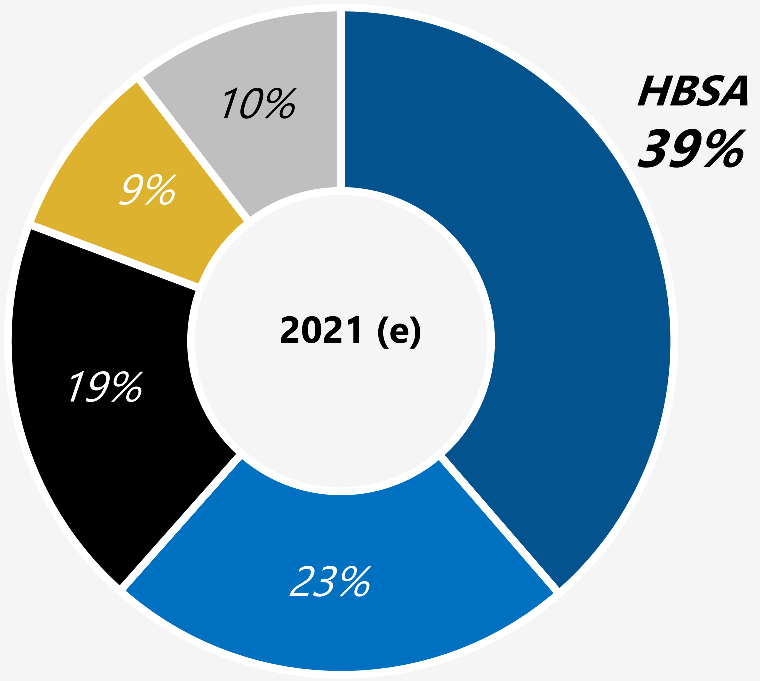
Hidrovias do Brasil

2 North Corridor

Even in the midst of a crop failure scenario, Hidrovias continues to gain market share in Miritituba and presents a real tariff increase in the period

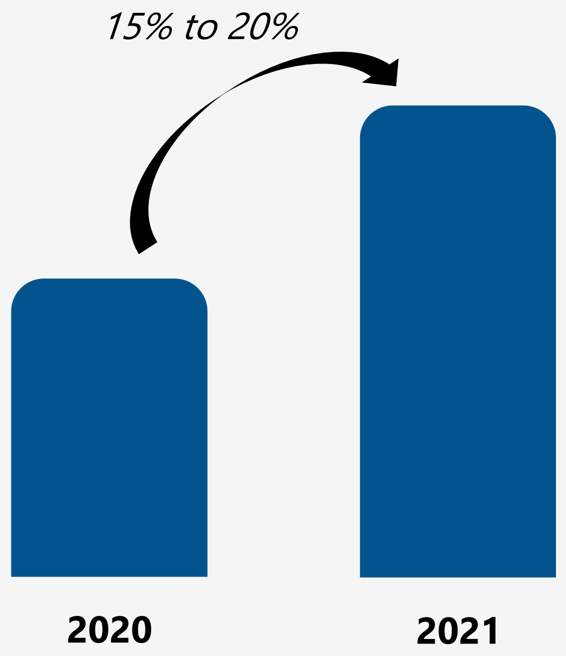
MARKET SHARE IN MIRITITUBA

Source: ANTAQ and Internal data



HBSA TARIFF (R$/ton)

Source: Internal Data



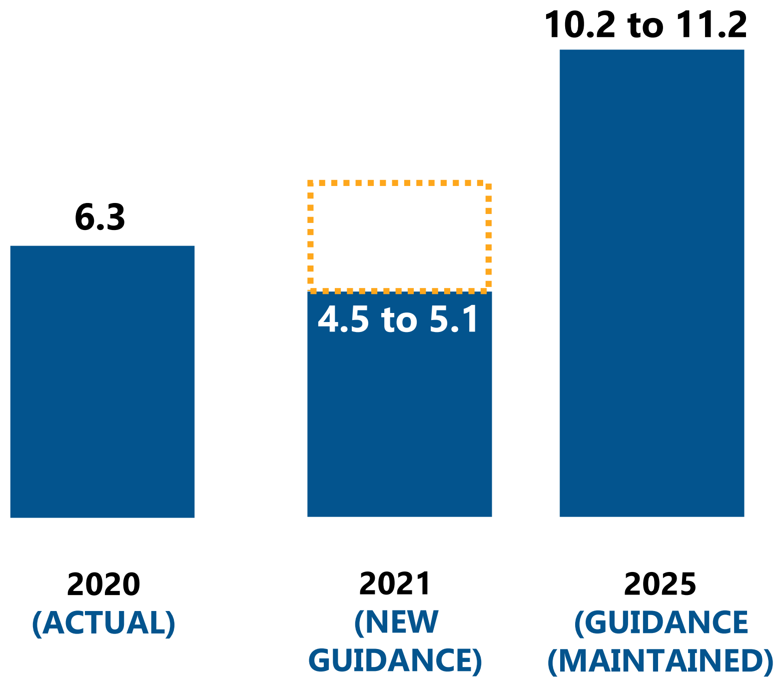
Hidrovias do Brasil

2 North Corridor

2021 Guidance revised and 2025 Guidance confirmed

TOTAL VOLUME NORTH CORRIDOR

(Million tons)



Assumptions

Considers for 2021 volume below the effectively contracted – which will be compensated by "take or pay";

Considers operation in Porto Velho as of 2023;

Does not consider new projects in the region.

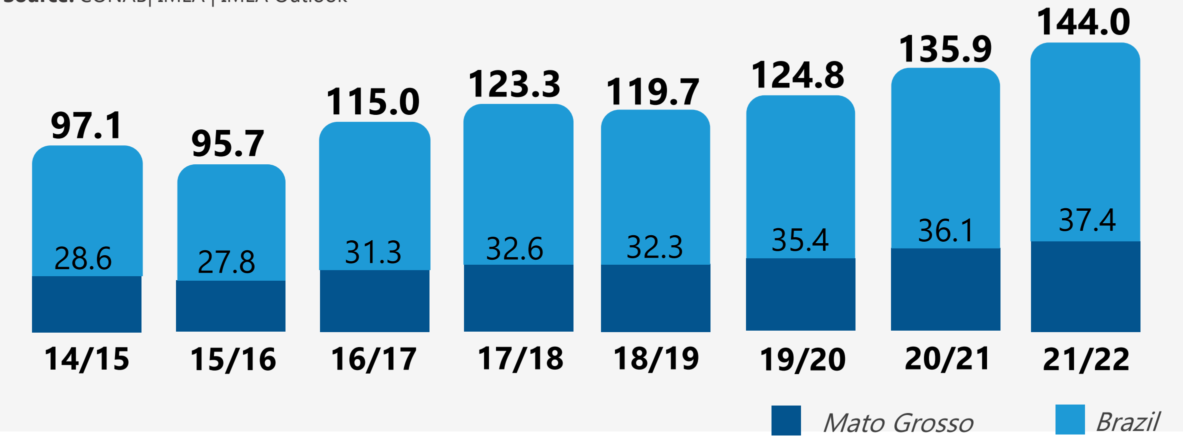
Difference between the initial guidance and the new guidance presented by the Company.
The chart above represents the midpoint of the guidance range

2 North Corridor

Market foundations remain maintained and strong projections for 2022

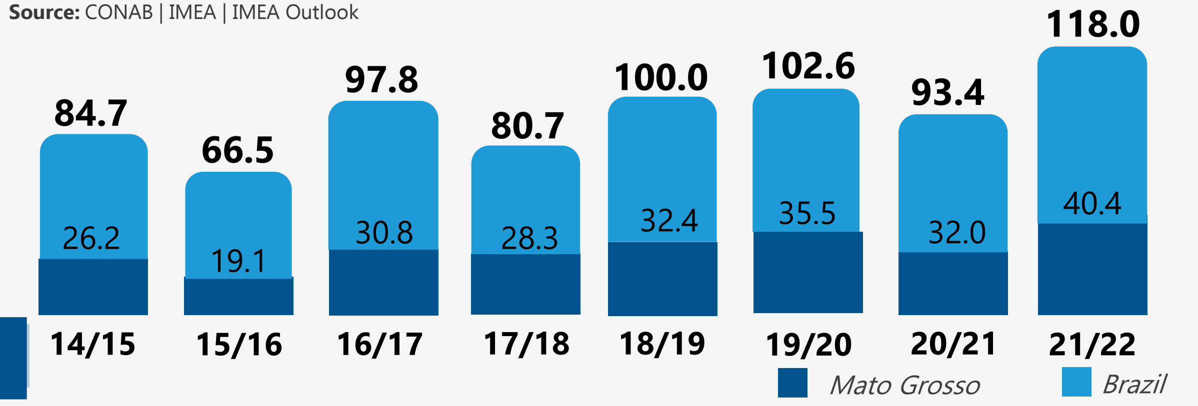
SOYBEAN PRODUCTION IN BRAZIL AND MT (M tons)

Source: CONAB| IMEA | IMEA Outlook



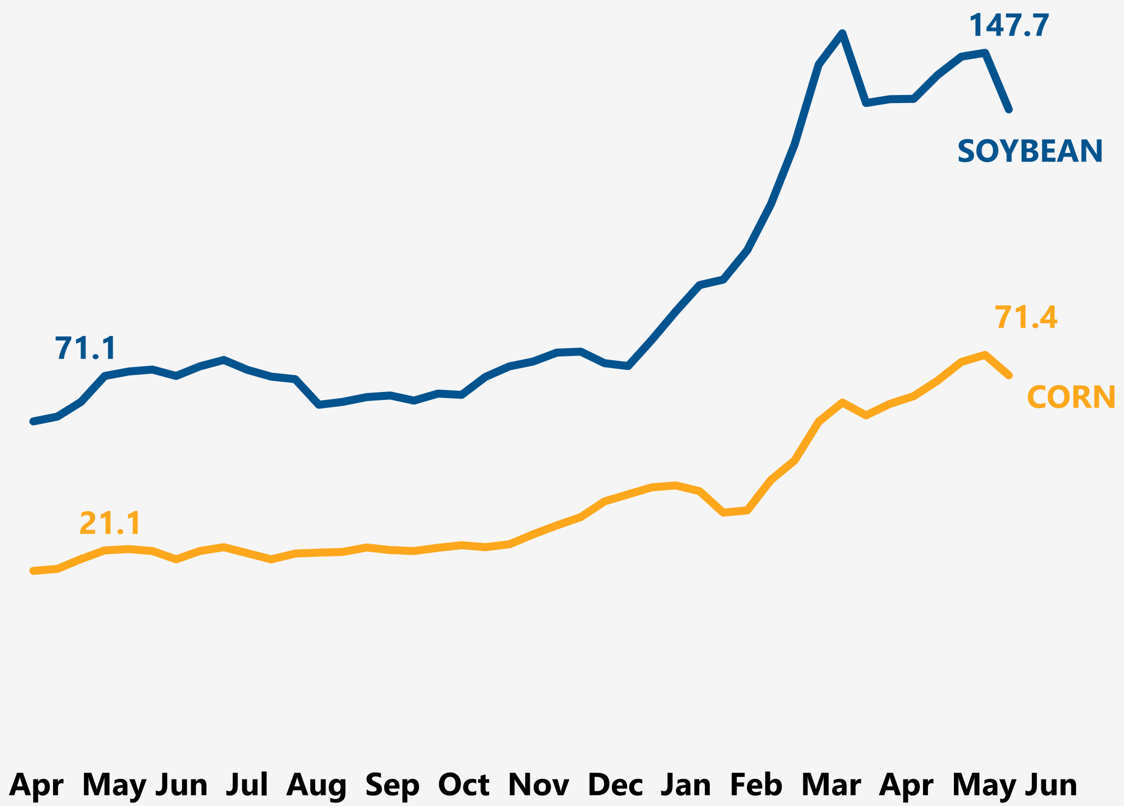
CORN PRODUCTION IN BRAZIL AND MT (M tons)

Source: CONAB | IMEA | IMEA Outlook



GRAIN BAG PRICE IN SORRISO (R$)

Source: USDA



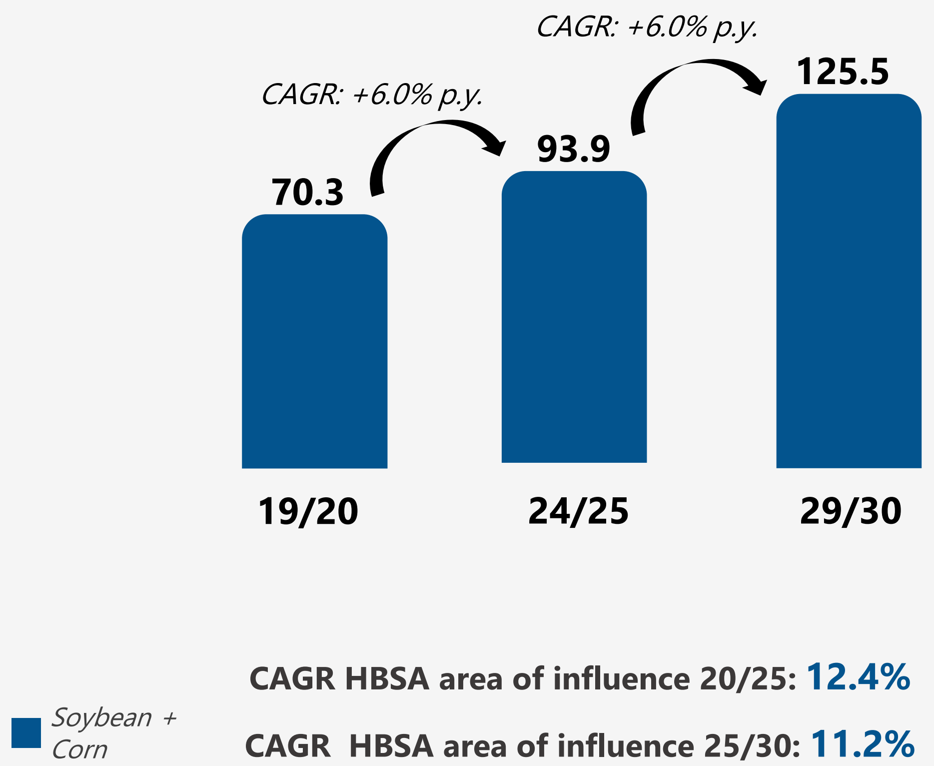
Hidrovias do Brasil

2 North Corridor

Influence area of Hidrovias grows more than the average of MT

PROJECTION OF AGRICULTURAL PRODUCTION IN MT (M tons)

Source: IMEA

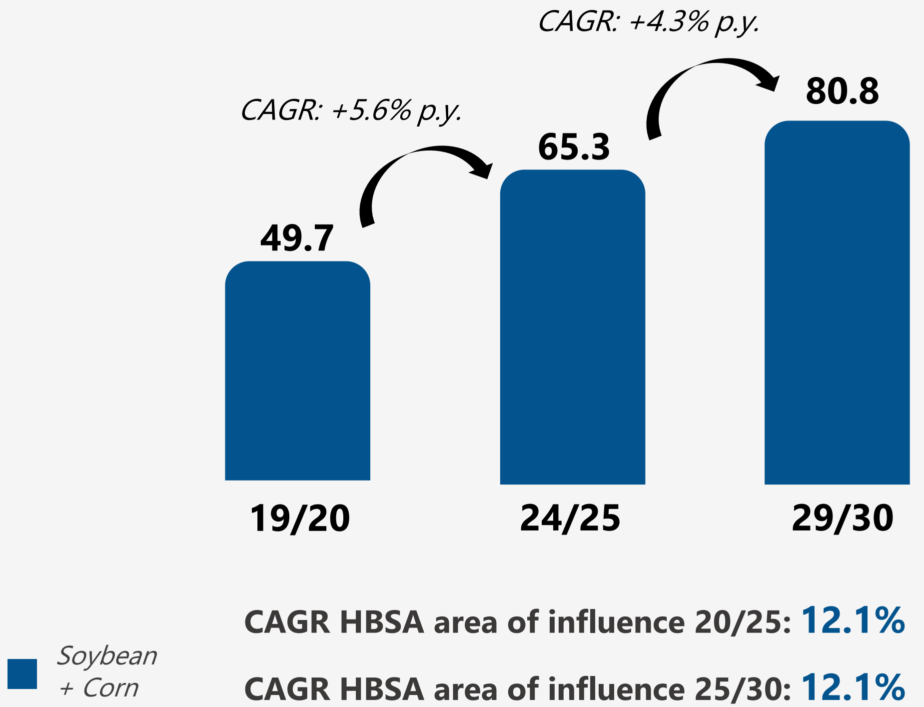


CAGR HBSA area of influence 20/25: **12.4%**

CAGR HBSA area of influence 25/30: **11.2%**

PROJECTION OF AGRICULTURAL EXPORTS IN MT (M tons)

Source: IMEA | Comexstat



CAGR HBSA area of influence 20/25: **12.1%**

CAGR HBSA area of influence 25/30: **12.1%**

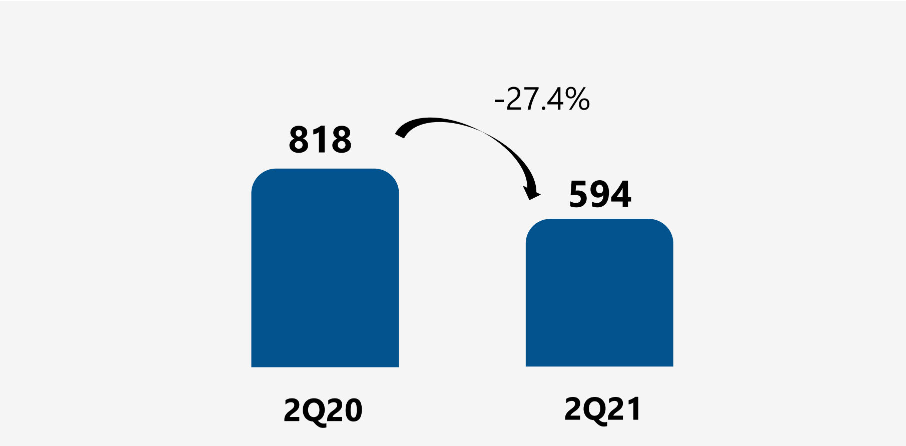
Hidrovias do Brasil

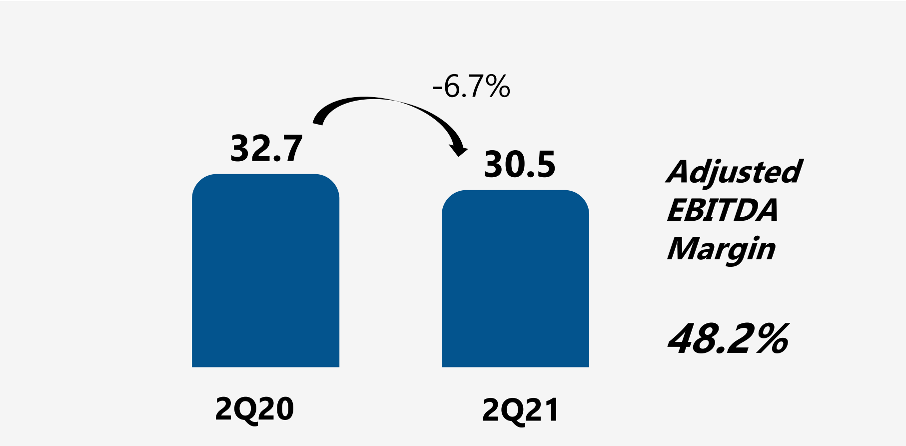
2 Coastal Navigation

Volumes punctually impacted by customer operational issues, offset by the "take or pay“ contract, with resilient EBITDA and robust margins

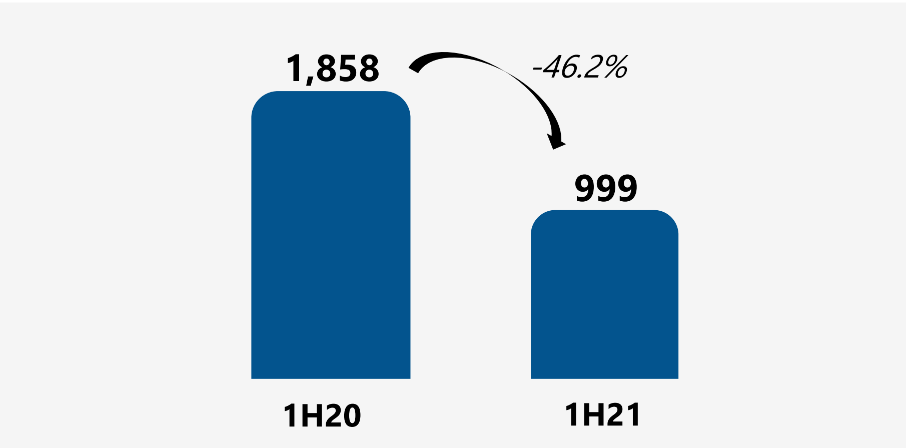
TOTAL VOLUME (Kt) | **Adjusted EBITDA* (R$ million)**

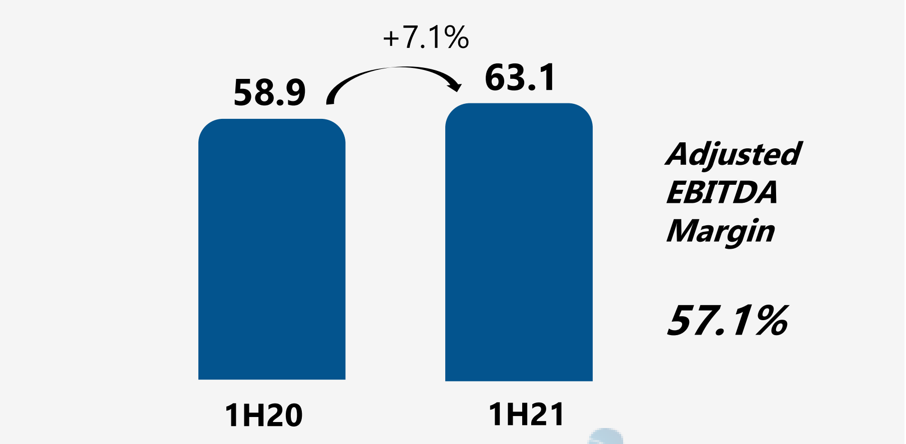
2ND QUARTER 2021





1ST HALF 2021





** Adjusted EBITDA for Non-Recurring Items and hedge accounting*

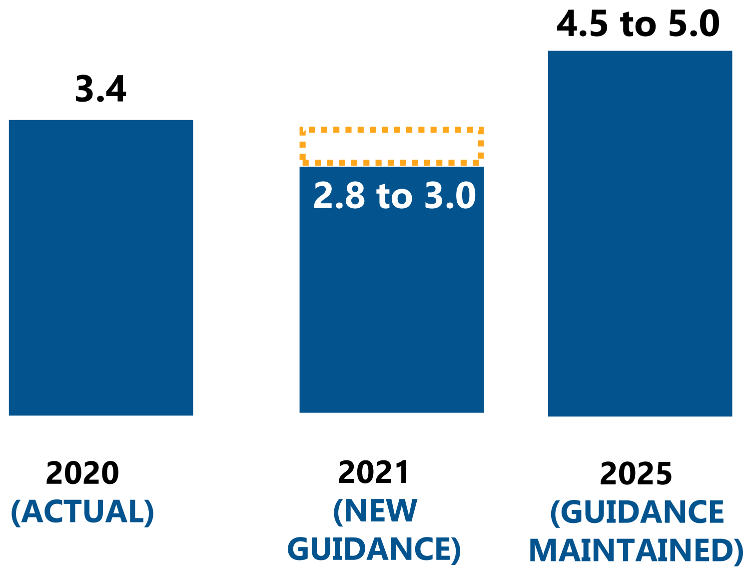
Hidrovias do Brasil

2021 Guidance revised and 2025 Guidance confirmed

TOTAL VOLUME COASTAL NAVIGATION

(Million tons)

BAUXITE



Assumptions

Considers maintenance of Alunorte contract in line with historical data;

Considers moving other products in line with historical data;

Does not consider new projects related to coastal navigation;

Considers a lower volume in 2021 due to a one-off customer problem, offset by the "take or pay" contract.

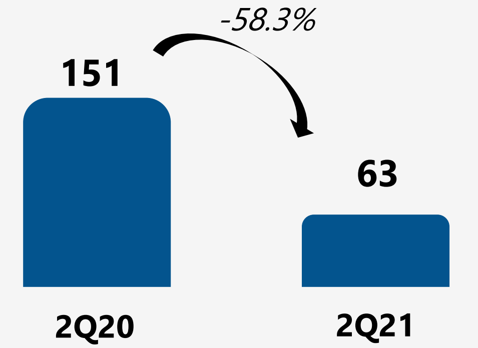
Difference between the initial guidance and the new guidance presented by the Company.
The chart above represents the midpoint of the guidance range

2 Santos and Salt

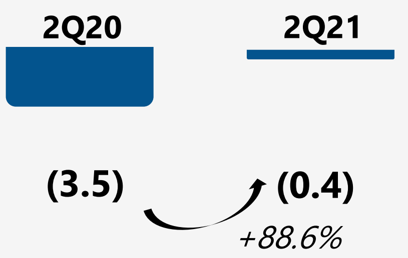
Santos operation in line with business plan, undergoing warehouse modernization and resumption of the operation expected for 2022

2ND QUARTER 2021

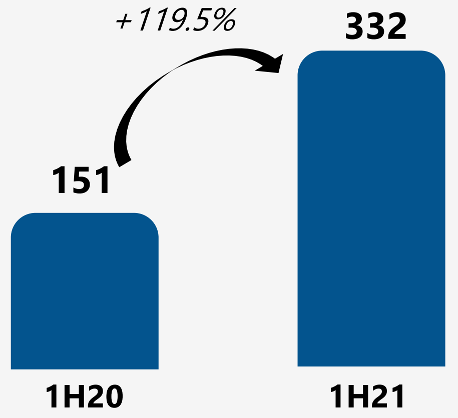
TOTAL VOLUME (Kt)

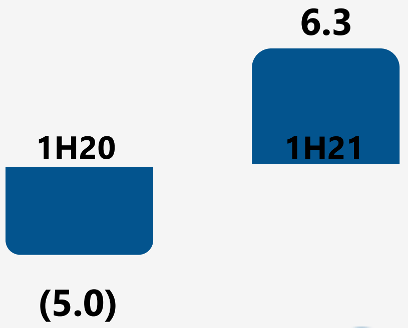


Adjusted EBITDA* (R$ million)



1ST HALF 2021





Adjusted EBITDA for Non-Recurring Items

Hidrovias do Brasil

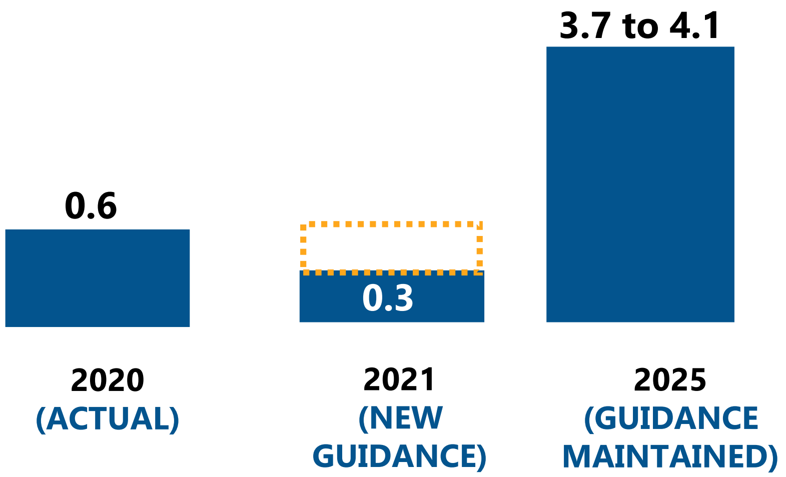
2 Santos and Salt

2021 Guidance revised and 2025 Guidance confirmed

TOTAL VOLUME SANTOS AND SALT
(Million tons)

FERTILIZERS

SALT



Assumptions

Considers volume in Santos only in the 1H21 in 2021;

Considers salt volume from 2022;

Considers the operation of Santos gradually returning in 2022.

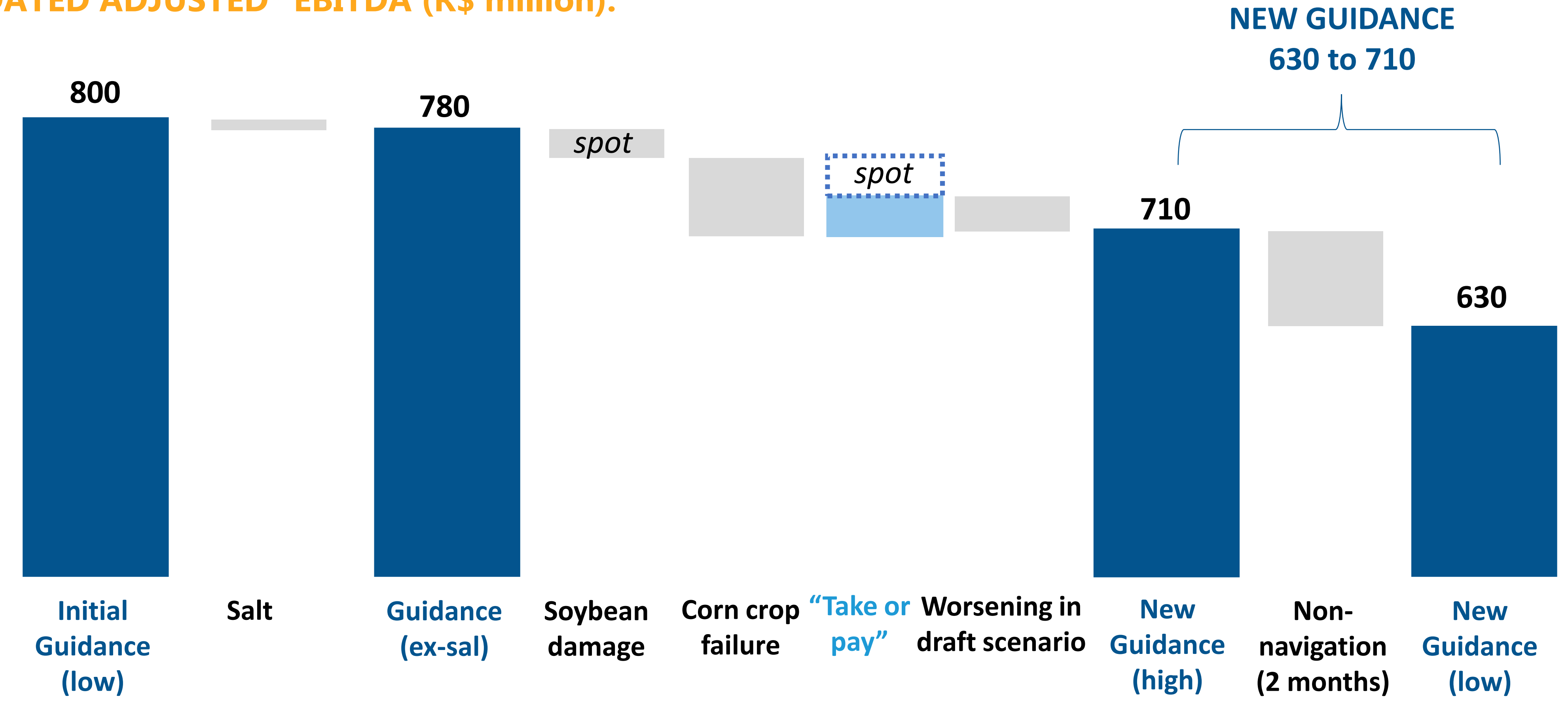
Difference between the initial guidance and the new guidance presented by the Company.

The chart above represents the midpoint of the guidance range

Hidrovias do Brasil

2 Consolidated EBITDA Guidance for 2021 revised

CONSOLIDATED ADJUSTED* EBITDA (R$ million):

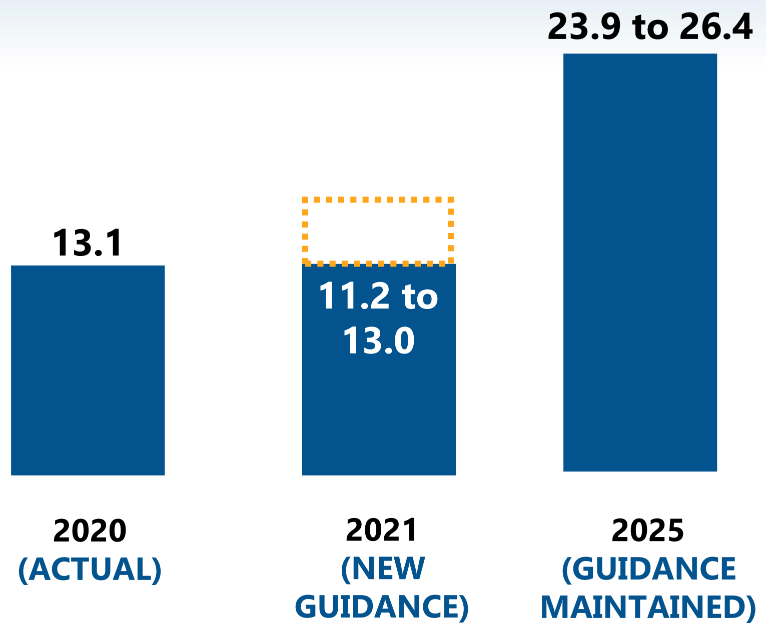


Scenario of non-navigation considered only for the region where we transport iron ore, not estimated for the grain region where navigation remains regular

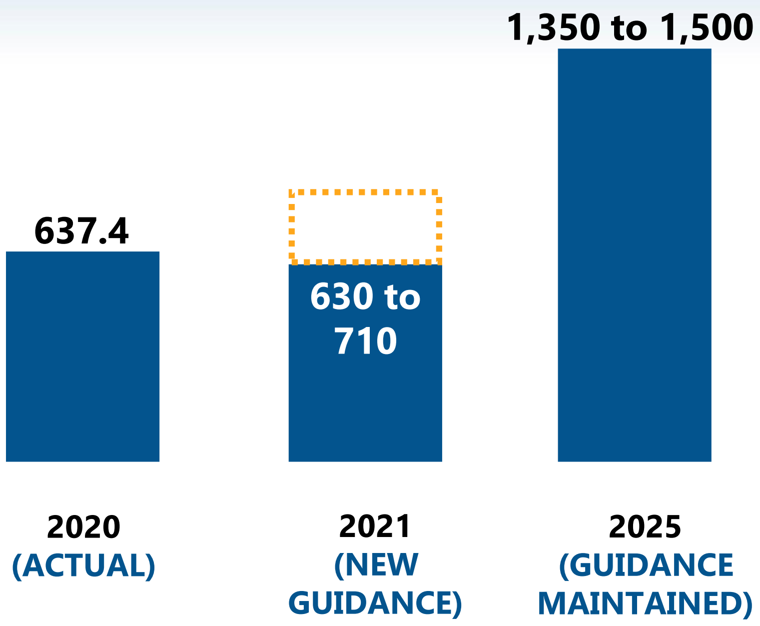
** EBITDA adjusted for Non-recurring items, Hedge Accounting and Equity Income*

2 Consolidated 2021 Guidance revised and 2025 Guidance confirmed

CONSOLIDATED VOLUME
(Million tons)



CONSOLIDATED ADJUSTED* EBITDA
(R$ Million)



Assumptions

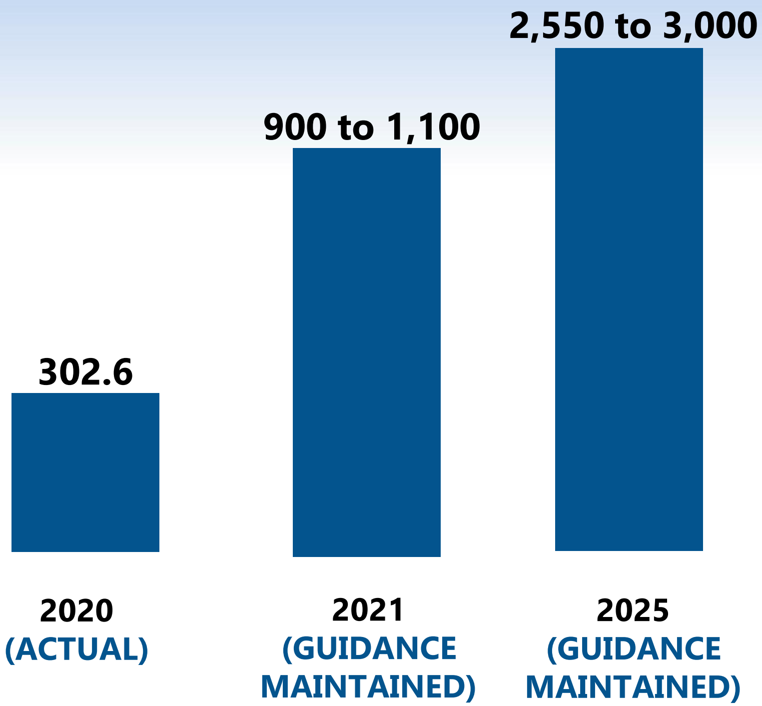
Considers exchange rate of R$5.20 in 2021 and R$5.00 for 2025
*Disclosed change calculated by the midpoint

Difference between the initial guidance and the new guidance presented by the Company

**EBITDA adjusted for hedge accounting, equity accounting and non-recurring items*

2 Consolidated 2021 and 2025 Guidance maintained

CONSOLIDATED CAPEX
(R$ Million)



GUIDANCE FOR CAPEX MAINTAINED, WITH STRONG EXPANSION PLAN IN NORTH CORRIDOR AND OPERATIONS DIVERSIFICATION

LOW MAINTENANCE CAPEX
~5% in 1H21

Ongoing projects:
SALT | SANTOS
IMPERIAL
PORTO VELHO
NORTH EXPANSION

Assumptions:

Considers maintenance + expansion CAPEX;

Considers CAPEX of: Santos, Salt, Imperial Acquisition and Porto Velho;

Does not consider CAPEX from new projects that have not yet been approved;

Considers CAPEX to expand the capacity of the North Corridor;

Considers exchange rate of R$5.20 for 2021 and R$5.00 for 2025.

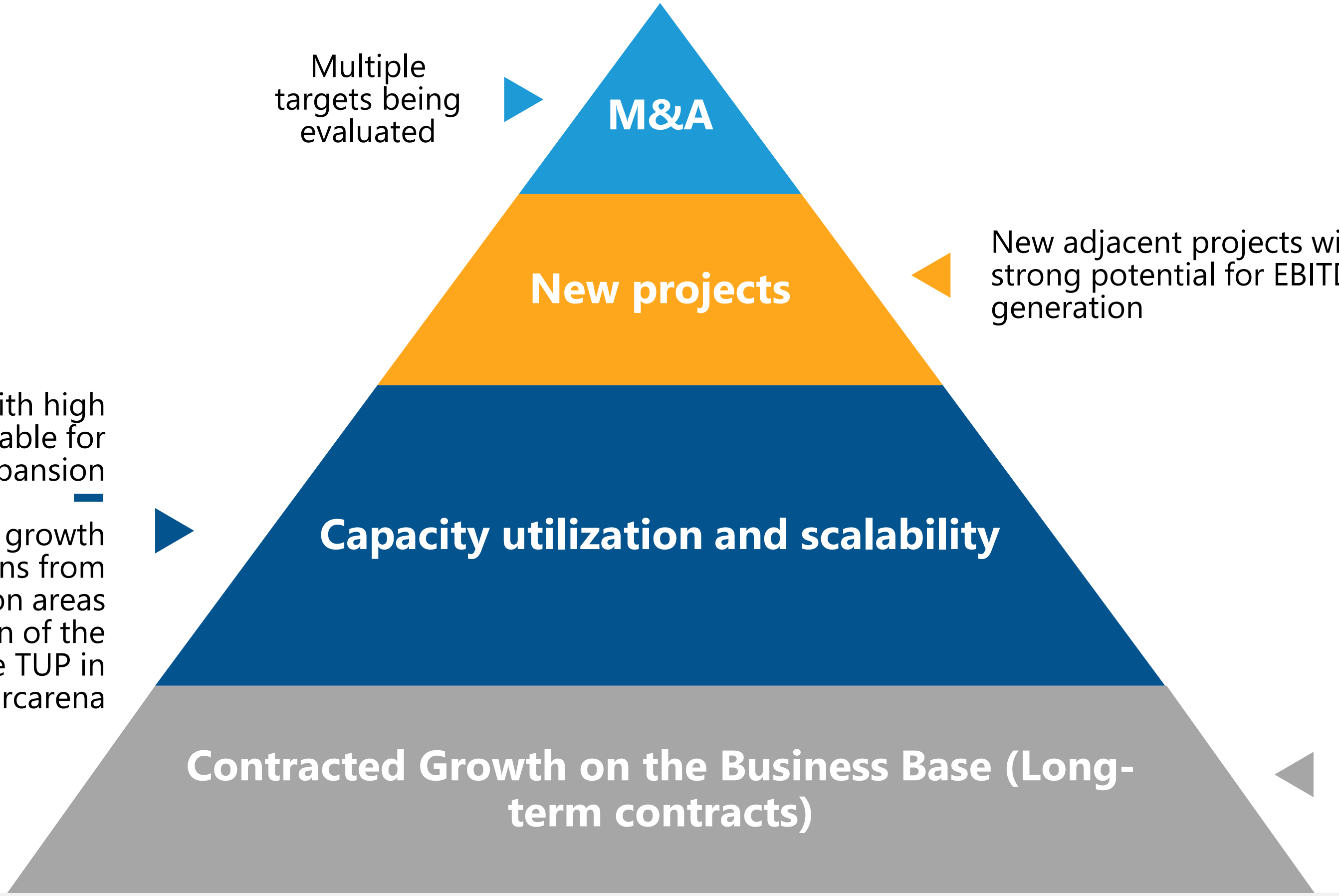
Hidrovias do Brasil

CONCLUSION 3

3 Conclusion

Focus on growth leveraged by strong operating asset base and robust pipeline of new projects and M&A

Multiple targets being evaluated



New adjacent projects with strong potential for EBITDA generation

Northern Corridor with high capacity and area available for expansion

Hidrovias captures the growth in the volume of grains from several origination areas through the expansion of the capacity of the TUP in Barcarena

Strong volume of contracted EBITDA

Opportunities to ensure additional long-term contracts with multiple customers

3 Conclusion

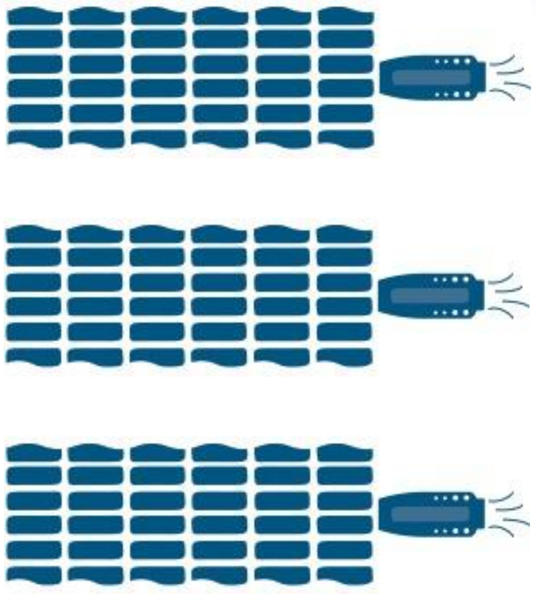
Waterways, along with multimodality, will continue to be the most competitive solution to support the bulk cargo transport growth in South America...

1. 2021 showed a rare coincidence of external factors (significant drop in the corn crop and atypical draft situation in the South)

2. **Solid foundations** guaranteeing extremely positive results in 2Q21 and 1H21, proving the **resilience of the business model**

3. **Revision of guidance** due to new dynamics in 2H21. Commitment to **transparency with the market**

4. **Investment thesis untouched**, with countless opportunities for growth in the medium and long term



Hidrovias do Brasil

THANK YOU

Hidrovias do Brasil