COMUNICADO AO MERCADO

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.
Companhia aberta
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** ("Companhia" ou "Ecorodovias"), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego mensal em agosto de 2021 e o acumulado para o ano de 2021 até 31 de agosto, inclusive em relação aos mesmos períodos de 2020 e 2019. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(i) Comparativo mensal 2021 *vs.* 2020:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/ago a 31/ago/21)	Mensal (de 01/ago a 31/ago/20)	Var.	2021[1]	2020[1]	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	4.859	4.805	1,1%	39.041	35.624	9,6%
Ecopistas	6.896	6.221	10,9%	52.472	44.665	17,5%
Ecovia Caminho do Mar	1.369	1.406	-2,7%	11.443	11.755	-2,7%
Ecocataratas	2.339	2.078	12,6%	18.411	16.689	10,3%
Ecosul	2.466	1.983	24,3%	18.318	17.001	7,7%
Eco101	4.572	4.116	11,1%	35.942	29.813	20,6%
Ecoponte	2.390	2.215	7,9%	18.106	15.346	18,0%
Eco135	3.195	3.109	2,8%	23.747	20.711	14,7%
Eco050	4.523	4.237	6,7%	32.773	29.293	11,9%
Total Comparável[2]	**32.610**	**30.171**	**8,1%**	**250.253**	**220.899**	**13,3%**
Ecovias do Cerrado[3]	3.114	0	n.m.	22.096	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	**35.724**	**30.171**	**18,4%**	**272.350**	**220.899**	**23,3%**

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de agosto, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio na Ecovias do Cerrado. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

(ii) Comparativo mensal 2021 *vs.* 2019:

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Mensal (de 01/ago a 31/ago/21)	Mensal (de 01/ago a 31/ago/19)	Var.	2021[1]	2019[1]	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	4.859	4.918	-1,2%	39.041	39.928	-2,2%
Ecopistas	6.896	7.034	-2,0%	52.472	57.697	-9,1%
Ecovia Caminho do Mar	1.369	1.378	-0,7%	11.443	10.754	6,4%
Ecocataratas	2.339	2.210	5,8%	18.411	17.859	3,1%
Ecosul	2.466	2.324	6,1%	18.318	17.437	5,1%
Eco101	4.572	3.731	22,6%	35.942	31.310	14,8%
Ecoponte	2.390	2.492	-4,1%	18.106	19.479	-7,0%
Total Comparável[2]	**24.892**	**24.087**	**3,3%**	**193.734**	**194.464**	**-0,4%**
Eco135[3]	3.195	2.763	15,6%	23.747	13.607	74,5%
Eco050[4]	4.523	4.040	12,0%	32.773	11.445	186,3%
Ecovias do Cerrado[5]	3.114	0	n.m.	22.096	0	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	**35.724**	**30.890**	**15,7%**	**272.350**	**219.516**	**24,1%**

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de agosto, inclusive. 2) Desconsiderando a cobrança de pedágio na Eco050, Eco135 e Ecovias do Cerrado. 3) Considera a cobrança de pedágio a partir de 01/04/2019. 4) Considera cobrança de pedágio a partir de 01/06/2019. 5) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 08 de setembro de 2021.

Marcello Guidotti
Diretor Executivo de Finanças e Relações com Investidores
55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681
invest@ecorodovias.com.br
https://ri.ecorodovias.com.br/

NOTICE TO THE MARKET

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.
Publicly-Held Company
Corporate Taxpayer ID (CNPJ/MF): 04.149.454/0001-80
Company Registry (NIRE): 35.300.181.948

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. ("Company" or "Ecorodovias") hereby informs its shareholders and the market, due to the Covid-19 pandemic, its preliminary consolidated monthly traffic numbers for August 2021 and for the year to August 31, which include comparisons with the same periods of 2020 and 2019. The results presented herein are managerial and subject to review.

(i) Monthly comparison 2021 *vs.* 2020:

TRAFFIC VOLUME (equivalent paying vehicles, thousand)	Monthly (from August 01 to August 31, 2021)	Monthly (from August 01 to August 31, 2020)	Chg.	2021[1]	2020[1]	Chg.
Heavy + Light						
Ecovias dos Imigrantes	4,859	4,805	1.1%	39,041	35,624	9.6%
Ecopistas	6,896	6,221	10.9%	52,472	44,665	17.5%
Ecovia Caminho do Mar	1,369	1,406	-2.7%	11,443	11,755	-2.7%
Ecocataratas	2,339	2,078	12.6%	18,411	16,689	10.3%
Ecosul	2,466	1,983	24.3%	18,318	17,001	7.7%
Eco101	4,572	4,116	11.1%	35,942	29,813	20.6%
Ecoponte	2,390	2,215	7.9%	18,106	15,346	18.0%
Eco135	3,195	3,109	2.8%	23,747	20,711	14.7%
Eco050	4,523	4,237	6.7%	32,773	29,293	11.9%
Comparable Total[2]	**32,610**	**30,171**	**8.1%**	**250,253**	**220,899**	**13.3%**
Ecovias do Cerrado[3]	3,114	0	n.m.	22,096	0	n.m.
CONSOLIDATED TRAFFIC VOLUME	**35,724**	**30,171**	**18.4%**	**272,350**	**220,899**	**23.3%**

1) Includes toll collection up to August 31, inclusive.2) Considers the start of toll collection at toll plazas P1 and P2 starting from November 14, 2020, the start of toll collection at toll plazas P6 and P7 starting from January 10, 2021 and P3, P4 and P5 starting from March 20, 2021.

Note: Equivalent paying vehicle is a basic unit of reference in toll collection statistics on the Brazilian market. Light vehicles, such as automobiles, correspond to an equivalent vehicle unit. Heavy vehicles such as trucks and buses are converted to equivalent vehicles by a multiplier applied to the number of axles per vehicle, as established in the terms of each concession agreement. The results are managerial and subject to review.

(ii) Monthly comparison 2021 vs. 2019:

TRAFFIC VOLUME (equivalent paying vehicles, thousand)	Monthly (from August 01 to August 31, 2021)	Monthly (from August 01 to August 31, 2019)	Chg.	2021[1]	2019[1]	Chg.
Heavy + Light						
Ecovias dos Imigrantes	4,859	4,918	-1.2%	39,041	39,928	-2.2%
Ecopistas	6,896	7,034	-2.0%	52,472	57,697	-9.1%
Ecovia Caminho do Mar	1,369	1,378	-0.7%	11,443	10,754	6.4%
Ecocataratas	2,339	2,210	5.8%	18,411	17,859	3.1%
Ecosul	2,466	2,324	6.1%	18,318	17,437	5.1%
Eco101	4,572	3,731	22.6%	35,942	31,310	14.8%
Ecoponte	2,390	2,492	-4.1%	18,106	19,479	-7.0%
Comparable Total[2]	**24,892**	**24,087**	**3.3%**	**193,734**	**194,464**	**-0.4%**
Eco135[3]	3,195	2,763	15.6%	23,747	13,607	74.5%
Eco050[4]	4,523	4,040	12.0%	32,773	11,445	186.3%
Ecovias do Cerrado[5]	3,114	0	n.m.	22,096	0	n.m.
CONSOLIDATED TRAFFIC VOLUME	**35,724**	**30,890**	**15.7%**	**272,350**	**219,516**	**24.1%**

1) Includes toll collection up to August 31, inclusive. 2) Excludes toll collection at Eco135, Eco050 and Ecovias do Cerrado. 3) Considers toll collection as from April 1, 2019. 4) Considers toll collection as from June 1, 2019 . 5) Considers the start of toll collection at toll plazas P1 and P2 starting from November 14, 2020, the start of toll collection at toll plazas P6 and P7 starting from January 10, 2021 and P3, P4 and P5 starting from March 20, 2021.

Note: Equivalent paying vehicle is a basic unit of reference in toll collection statistics on the Brazilian market. Light vehicles, such as automobiles, correspond to an equivalent vehicle unit. Heavy vehicles such as trucks and buses are converted to equivalent vehicles by a multiplier applied to the number of axles per vehicle, as established in the terms of each concession agreement. The results are managerial and subject to review.

The Company continues to act proactively, in coordination with governments and regulatory authorities to confront in the best way possible the impact of the crisis on its clients, employees and operations.

The Company reaffirms its commitment to its obligations as a publicly-held company listed on the Novo Mercado segment of the B3 stock exchange and will disclose all and any material information in accordance with applicable legislation.

São Paulo, September 08, 2021.

Marcello Guidotti
Chief Financial and Investor Relations Officer
55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2674 / 2681
invest@ecorodovias.com.br
https://ri.ecorodovias.com.br/