COMUNICADO AO MERCADO

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.
Companhia aberta
CNPJ/MF nº 04.149.454/0001-80
NIRE 35.300.181.948

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** ("Companhia" ou "Ecorodovias"), vem a público informar aos seus acionistas e ao mercado em geral, em função da pandemia da COVID-19, os números prévios consolidados da evolução do tráfego mensal em março e no primeiro trimestre de 2022 em relação aos mesmos períodos de 2021. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	Março/22[1]	Março/21[1]	Var.	1T22[1]	1T21[1]	Var.
Pesados + Leves						
Ecovias dos Imigrantes	5.617	4.839	16,1%	16.041	15.055	6,5%
Ecopistas	7.201	5.983	20,4%	21.136	19.653	7,5%
Ecosul	2.240	2.280	-1,8%	6.327	5.640	12,2%
Eco101	5.051	4.576	10,4%	14.684	13.495	8,8%
Ecoponte	2.420	2.237	8,2%	6.932	6.652	4,2%
Eco135	3.216	2.817	14,2%	9.516	8.690	9,5%
Eco050	4.744	4.249	11,6%	12.750	11.751	8,5%
Total Comparável[2]	**30.489**	**26.982**	**13,0%**	**87.385**	**80.936**	**8,0%**
Ecovias do Cerrado[3]	2.961	2.787	6,3%	8.125	7.006	16,0%
Ecovia Caminho do Mar[4]	0	1.581	n.m.	0	4.448	n.m.
Ecocataratas[5]	0	2.328	n.m.	0	6.812	n.m.
VOLUME DE TRÁFEGO CONSOLIDADO	**33.450**	**33.678**	**-0,7%**	**95.510**	**99.201**	**-3,7%**

1) Considera a cobrança de pedágio até 31 de março, inclusive. 2) Desconsidera a cobrança de pedágio da Ecovias do Cerrado, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas. 3) Considera o início da cobrança de pedágio nas praças de pedágio P1 e P2 a partir de 14/11/2020, P6 e P7 a partir de 10/01/2021 e P3, P4 e P5 a partir de 20/03/2021. 4) Contrato de concessão encerrado às 00hs de 28 de novembro de 2021. 5) Contrato de concessão encerrado às 00hs de 27 de novembro de 2021.

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

A Companhia continua atuando proativamente, em coordenação com governos e órgãos reguladores, com o objetivo de endereçar da melhor forma possível o impacto da crise sobre seus colaboradores, seus usuários e suas operações.

A Companhia ratifica seu compromisso com as suas obrigações, como companhia aberta listada no Novo Mercado da B3, sendo que toda e qualquer informação relevante será divulgada em conformidade com a legislação pertinente e em vigor.

São Paulo, 07 de abril de 2022.

Marcello Guidotti
Diretor Executivo de Finanças e de Relações com Investidores
55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2686 / 2681
invest@ecorodovias.com.br
https://ri.ecorodovias.com.br/

NOTICE TO THE MARKET

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.
Publicly-Held Company
Corporate Taxpayer ID (CNPJ/MF): 04.149.454/0001-80
Company Registry (NIRE): 35.300.181.948

ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. ("Company" or "Ecorodovias") hereby informs its shareholders and the market, in light of the COVID-19 pandemic, the preliminary consolidated traffic monthly figures for March 2022 and the first quarter of 2022 in relation to the same periods in 2021. These are managerial results and are subject to change.

TRAFFIC VOLUME (equivalent paying vehicles, thousand)	March/22[1]	March/21[1]	Chg.	1Q22[1]	1Q21[1]	Chg.
Heavy + Light						
Ecovias dos Imigrantes	5,617	4,839	16.1%	16,041	15,055	6.5%
Ecopistas	7,201	5,983	20.4%	21,136	19,653	7.5%
Ecosul	2,240	2,280	-1.8%	6,327	5,640	12.2%
Eco101	5,051	4,576	10.4%	14,684	13,495	8.8%
Ecoponte	2,420	2,237	8.2%	6,932	6,652	4.2%
Eco135	3,216	2,817	14.2%	9,516	8,690	9.5%
Eco050	4,744	4,249	11.6%	12,750	11,751	8.5%
Comparable Total[2]	**30,489**	**26,982**	**13.0%**	**87,385**	**80,936**	**8.0%**
Ecovias do Cerrado[3]	2,961	2,787	6.3%	8,125	7,006	16.0%
Ecovia Caminho do Mar[4]	0	1,581	n.m.	0	4,448	n.m.
Ecocataratas[5]	0	2,328	n.m.	0	6,812	n.m.
CONSOLIDATED TRAFFIC VOLUME	**33,450**	**33,678**	**-0.7%**	**95,510**	**99,201**	**-3.7%**

1) Includes toll collection up to March 31, inclusive. 2) Excludes toll collection on Ecovias do Cerrado, Ecovia Caminho do Mar and Ecocataratas. 3) Considers the start of toll collection at toll plazas P1 and P2 starting from November 14, 2020, the start of toll collection at toll plazas P6 and P7 starting from January 10, 2021 and P3, P4 and P5 starting from March 20, 2021.4) Concession contract ended on November 28, 2021. 5) Concession contract ended on November 27, 2021.

Note: Equivalent paying vehicle is a basic unit of reference in toll collection statistics on the Brazilian market. Light vehicles, such as automobiles, correspond to an equivalent vehicle unit. Heavy vehicles such as trucks and buses are converted to equivalent vehicles by a multiplier applied to the number of axles per vehicle, as established in the terms of each concession agreement. The results are managerial and subject to review.

The Company continues to act proactively, in coordination with governments and regulatory authorities to confront in the best way possible the impact of the crisis on its clients, employees and operations.

The Company reaffirms its commitment to its obligations as a publicly-held company listed on the Novo Mercado segment of the B3 stock exchange and will disclose all and any material information in accordance with applicable legislation.

São Paulo, April 07, 2022.

Marcello Guidotti
Chief Financial and Investor Relations Officer
55 (11) 3787 2612 / 2683 / 2686 / 2681
invest@ecorodovias.com.br
https://ri.ecorodovias.com.br/